



STA/10-WP/39  
24/11/09

## **ДЕСЯТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО СТАТИСТИКЕ (STA/10)**

**Монреаль, 23–27 ноября 2009 года**

### **ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПО ПУНКТАМ 5 И 6 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Проект доклада по пунктам 5 и 6 повестки дня утвержден пленарным заседанием 25 ноября 2009 года.

- Пункт 5 повестки дня. Финансовые данные по аэропортам**  
**Пункт 6 повестки дня. Финансовые данные по маршрутным средствам поставщиков**  
**аэронавигационного обслуживания (ПАНО)**

## **Стандартизация авиатранспортной статистики по аэропортам и поставщикам аэронавигационного обслуживания (WP/16)**

### **5.1 ДОКУМЕНТАЦИЯ**

5.1.1. В документе WP/16 предлагается объединить осуществляемый в настоящее время в рамках статистической программы ИКАО сбор финансовых данных по аэропортам и поставщикам аэронавигационного обслуживания (ПАНО) на базе формы J (Финансовые данные по аэропортам) и формы K (Финансовые данные по аэронавигационным службам) с вопросниками по аэропортам и маршрутным средствам, рассылаемыми два раза в год в порядке подготовки отчетов о финансовом положении аэропортов и ПАНО. Такое объединение позволит сократить потребности в представляемых государствами-членами данных, стандартизировать сбор данных и избежать дублирования задач в рамках программы по воздушному транспорту при одновременном обеспечении простого доступа к данным через объединенную статистическую базу данных (ОСБД). В документе WP/16 рассматриваются предлагаемые изменения соответственно к формам J и K, которые показаны в соответствующих добавлениях в сравнении с первоначальными формами.

### **5.2 ОБСУЖДЕНИЕ**

5.2.1 Представитель МСА рассказал о накопленном этой организацией большом опыте сбора данных такого рода в рамках проводимого ею ежегодного обзора экономических показателей аэропортов и предложил сотрудничество в этом вопросе. Такой анализ данных позволит получать аналогичные и надежные данные об экономическом положении аэропортов. Глобальные данные дают представление об устоявшихся тенденциях, например, в направлении увеличения неавиационных доходов, в то время как различия по регионам, например, в части аэропортовых кадров, свидетельствуют о разбросе данных о производительности.

5.2.2 ЕВРОКОНТРОЛЬ подчеркнул важность охвата этими данными многонациональных ПАНО, поскольку конфигурация функциональных блоков воздушного пространства в Европе выходит далеко за границы отдельных государств.

### **5.3 ВЫВОД**

5.3.1 Специализированное совещание одобрило внесение изменений в:

- a) форму J "*Финансовые данные по аэропортам*" путем i) увеличения количества статей для неавиационных доходов, ii) упрощения некоторой запрашиваемой дополнительной финансовой информации и iii) добавления данных о количестве сотрудников аэропорта;

- b) форму К *"Финансовые данные по аэронавигационным службам"* путем добавления данных о количестве сотрудников ПАНО.

-----