



STA/10-WP/37
24/11/09

ДЕСЯТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО СТАТИСТИКЕ (STA/10)

Монреаль, 23–27 ноября 2009 года

ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 3 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Проект доклада по пункту 3 повестки дня утвержден пленарным заседанием 25 ноября 2009 года.

Пункт 3 повестки дня. Финансовые данные об авиаперевозчиках**Система оперативного мониторинга (СОМ) финансовых данных коммерческих авиаперевозчиков (WP/11)****3.1 ДОКУМЕНТАЦИЯ**

3.1.1 В документе WP/11 отмечается, что наличие информации о краткосрочных тенденциях в области перевозок и финансов будет весьма полезным для государств-членов, государственных и частных авиаперевозчиков в их деятельности по планированию, направленной на обеспечение соответствия между провозной емкостью и спросом, что позволит повысить эффективность и экономическую жизнеспособность эксплуатационной деятельности, а также обеспечить оптимальное использование капитала в соответствующих государствах. В этой связи совещание STAP/14 рекомендовало государствам-членам представлять предварительную форму EF (часть I) в течение 3 мес после окончания каждого отчетного периода. Кроме того, Группа экспертов также рекомендовала внедрить ежеквартальную форму для проведения обзора финансового положения авиаперевозчиков только в части эксплуатационных доходов и расходов, а также эксплуатационной и чистой прибыли. Эти данные будут рассматриваться как конфиденциальные и будут использоваться только для оценки и публикации общих региональных и глобальных данных.

3.2 ОБСУЖДЕНИЕ

3.2.1 Специализированное совещание приняло к сведению, что в том случае, если авиаперевозчик входит в группу компаний, в части I (Отчет о прибылях) формы отчетности по воздушному транспорту EF необходимо давать данные о деятельности данного авиаперевозчика, с тем чтобы их можно было увязать с эксплуатационной статистикой этого авиаперевозчика, а именно с коммерческими тонно-километрами (КТК) и располагаемыми тонно-километрами (РТК). Данные по неэксплуатационным статьям (балансовая ведомость (часть II) и отчет о нераспределенной прибыли (часть III)) можно представлять для всей группы в целом.

3.2.2 Специализированное совещание также приняло к сведению, что вопросник о доходах и расходах не является частью регулярной статистической программы ИКАО. В связи с тем, что он используется для сбора данных об эксплуатационных расходах и доходах в привязке к группам маршрутов, задержки с представлением этих данных значительно превышают задержки с представлением данных по форме EF. Эти данные являются конфиденциальными и используются только для проводимых ИКАО экономических исследований. С другой стороны, форма EF используется для сбора общесистемных финансовых данных, и эта информация не считается конфиденциальной. Поэтому объединение этих источников данных, о чем просило одно из государств-членов, было бы нецелесообразным с практической точки зрения.

3.2.3 Некоторые государства отмечали, что несмотря на то, что они готовы представлять предварительные данные согласно части I формы EF, они не смогут уложиться в предлагаемый трехмесячный срок. В связи с этим Специализированное совещание согласилось удлинить срок до 4 мес, но не более чем до 6 мес. Специализированное совещание также приняло к сведению, что

представляемые по предварительной форме ЕФ финансовые данные будут считаться конфиденциальными и будут использоваться для оценки региональных и глобальных финансовых итогов. Исходя из такого понимания, Специализированное совещание приняло следующую рекомендацию.

Рекомендация 3/1

Специализированное совещание рекомендует, чтобы:

- a) государства представляли предварительную форму ЕФ (только часть I) в течение 4 мес после окончания отчетного периода. В том случае, если это практически неосуществимо, государству следует представлять предварительную форму ЕФ (часть I) в течение не более 6 мес после окончания соответствующего отчетного периода;
- b) ИКАО ввела новый ежеквартальный обзор (см. добавление ...) для сбора через региональные бюро ИКАО данных об основных финансовых показателях крупных авиаперевозчиков в своих регионах.

Влияние отчетных данных о финансах коммерческих перевозчиков на прогнозы в области перевозок. Дополнительные сборы (WP/12)

3.3 ДОКУМЕНТАЦИЯ

3.3.1 Документ WP/12 посвящен дополнительным сборам за топливо, которые становятся все более значительным фактором в получении авиаперевозчиками эксплуатационных доходов. Отсутствие стандартизации в области отчетности о сборах за топливо и их учета может сказаться на деятельности ИКАО в области анализа и прогнозирования. В связи с этим совещание STAP/14 рекомендовало внести соответствующие изменения в нынешнюю форму ЕФ, включив в инструкцию по заполнению формы ЕФ дополнительные сборы за топливо и аналогичные надбавки, с тем чтобы было совершенно ясно, по какой статье следует представлять данные о дополнительных сборах за топливо и прочих надбавках.

3.4 ОБСУЖДЕНИЕ

3.4.1 Специализированное совещание приняло к сведению, что уже в течение некоторого времени ИАТА и Ассоциация европейских авиакомпаний (АЕА) используют предлагаемую в документе WP/12 методику. В результате Специализированное совещание согласилось без дополнительного обсуждения принять приведенную ниже рекомендацию.

Рекомендация 3/2**Специализированное совещание рекомендует:**

Внести в существующие инструкции по представлению данных о доходах, полученных от перевозок пассажиров, в статьях 1.1 и 2.1 формы отчетности по воздушному транспорту ЕФ следующие изменения:

- a) *Пассажиры (статья 1.1)*. Указываются все данных о доходах, полученных от перевозок пассажиров регулярными рейсами, за вычетом соответствующих скидок, возврата переплат и интерлайнных пропорциональных распределений сквозных тарифов. В случае предложения льготных тарифов в рекламных целях (к примеру, "два за цену одного") указывается общий доход на пассажиров с обоих билетов с соответствующей скидкой с той целью, чтобы отразить чистый доход от стоимости одного билета. В отношении пассажиров, которые летят по авиабилетам, выданным в рамках программы для часто летающих пассажиров, должен указываться нулевой доход. Также указываются денежные суммы, полученные в результате дополнительных сборов с авиапассажиров за топливо и прочее обслуживание, которые ведут к получению авиаперевозчиками фиксированных доходов, т. е. когда перевозчик не обязан передавать собранные таким образом денежные средства правительственным или каким-либо другим учреждениям.
- b) *Перевозки пассажиров и сверхнормативного багажа (статья 2.1)*. Указывается общая сумма доходов, полученных от перевозки пассажиров и сверхнормативного багажа нерегулярными рейсами. Также указываются денежные суммы, полученные в результате дополнительных сборов с авиапассажиров за топливо и прочее обслуживание, которые ведут к получению авиаперевозчиками фиксированных доходов, т. е. когда перевозчик не обязан передавать собранные таким образом денежные средства правительственным или каким-либо другим учреждениям.

ДОБАВЛЕНИЕ

Авиаперевозчик:
Государство:
Валюта:

Год:
Текущий квартал:

Статья	Текущий квартал	Предыдущий квартал
Эксплуатационные доходы (млн)		
Эксплуатационные расходы (млн)		
Эксплуатационная прибыль (млн)		
Чистая прибыль (млн)		
КТК (млн)		
РТК (млн)		
Обменный курс, 1 долл. США =		

Примечание.

- а) все данные по авиаперевозчикам являются **конфиденциальными**; ИКАО будет распространять лишь совокупную региональную и сводную глобальную информацию;
- б) под текущим кварталом понимаются кварталы финансового года авиаперевозчика.

Под предыдущим кварталом понимается отчетный квартал предыдущего финансового года авиаперевозчика.
