



الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

مشروع التقرير عن البند ٢ من جدول الأعمال

وافقت الجلسة العامة، في ٢٥/١١/٢٠٠٩، على مشروع التقرير عن البند ٢ من جدول الأعمال.

البند ٢ من جدول الأعمال: البيانات المتعلقة بحركة الناقلين وإحصاءات تدفقات الحركة الجوية

استعراض نشر قواعد وبيانات منشأ ومقصد الرحلة الجوية (ورقة العمل WP/8)

١-٢ الوثائق

١-١-٢ أوضحت ورقة العمل WP/8 أن عملية جمع بيانات منشأ ومقصد الرحلة الجوية هي سلسلة الإحصاءات الوحيدة في الايكاو التي تخضع للقيود المفروضة على النشر، من حيث المحتوى وموعد الإعلان عن البيانات على حد سواء. وتوفر القيود المفروضة على ماهية البيانات التي يمكن الإفصاح عنها تأثيراً سلبياً كبيراً على البيانات المتوفرة للدول الأعضاء. وأشار الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات إلى أن المقصود من هذه القيود أن تكون ذات طبيعة مؤقتة ليس إلا. ولذلك، فقد أوصى الاجتماع الرابع عشر بإلغاء قيود النشر المفروضة على اختيار أزواج المدن وتقليص مهلة تأجيل النشر من سنة واحدة إلى ستة أشهر اعتباراً من نهاية فترة الإبلاغ المعنية.

٢-١-٢ وجاء في ورقة العمل المذكورة أن الايكاو تعمل حالياً على إعداد توقعات للحركة الجوية المنتظمة فقط. وبدأت المنظمة منذ أوائل عام ٢٠٠٩ في إعادة هيكلة أنشطتها المتعلقة بالتوقعات لتمكينها من إعداد توقعات تغطي جميع أشكال الحركة الجوية (المنتظمة وغير المنتظمة) حسب مجموعة المسارات. وأوصى الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات أنه بغية القيام بذلك، ينبغي أن تشمل البيانات الحالية منشأ ومقصد الرحلة الجوية المجمعّة بواسطة النموذج (B)، الحركة الجوية الدولية غير المنتظمة أيضاً.

٢-٢ المناقشة

١-٢-٢ شهدت المناقشة بعض المداخلات المؤيدة لرفع جميع أشكال القيود المفروضة على موعد نشر البيانات، والإبقاء على المهلة الحالية المتمثلة في سنة. غير أن الشعبة وافقت في نهاية المطاف على التوصية بنشر البيانات بعد مرور ستة أشهر من تسلمها.

٢-٢-٢ وفي ضوء المناقشة بشأن الطيران العام، أثّرت بعض الشواغل إزاء فحوى الحركة غير المنتظمة التي ينبغي الإبلاغ عنها فيما يخص منشأ ومقصد الرحلة الجوية. وأوضحت الأمانة العامة أنه بغض النظر عن نتائج المناقشة بشأن التاكسي الجوي، لم يكن المقصود إرغام الدول على إدراج هذه البيانات عند الإبلاغ في الصيغة المنقحة للنموذج (B). وتم التوضيح أيضاً أنه عندما تتمكن الدول من التمييز بجلاء بين العمليات المنتظمة والعمليات غير المنتظمة، فينبغي الإبلاغ عن بيانات منشأ ومقصد الرحلة الجوية بشكل منفصل. أما الدول التي لا تستطيع القيام بذلك، فيمكنها الإبلاغ عن البيانات المجمعّة بالإشارة إلى ذلك في نموذج الإبلاغ.

٣-٢-٢ وأوضحت الأمانة العامة أيضاً أن البيانات المطلوبة لا تنطوي على أي مشاكل، وستوزع تعليمات جديدة بشأن الإبلاغ تتعلق بالصيغة المنقحة للنموذج (B) لكي تبدي جميع الدول تعليقاتها عليها. وعلى أساس هذه التأكيدات، اعتمدت شعبة الإحصاءات التوصية التالية:

التوصية ١/٢

توصي الشعبة بما يلي:

فيما يتعلق بجمع بيانات منشأ ومقصد الرحلة الجوية، والنموذج (B) للإبلاغ عن النقل الجوي، ينبغي أن تقوم الإيكاو بما يلي:

(أ) رفع جميع القيود المفروضة على النشر فيما يتعلق باختيار أزواج المدن لعملية جمع البيانات هذه؛

(ب) نشر جميع البيانات المقدمة بعد مضي ستة أشهر على انتهاء فترة الإبلاغ الفصلية المعنية؛

(ج) توسيع نطاق عملية جمع البيانات هذه كي يشمل إيرادات الحركة الجوية الدولية المنتظمة وغير المنتظمة، لكن مع استبعاد الحركة التجارية المقدمة بناء على الطلب مثل التاكسي الجوي وطيران الأعمال التجاري.

تعريف وتحديد الناقلين الجويين منخفضي التكاليف (ورقة العمل WP/9)

٣-٢ الوثائق

١-٣-٢ لاحظت شعبة الإحصاءات أنه بدأت تزداد الحاجة إلى تعريف الناقلين الجويين منخفضي التكاليف في برنامج الإيكاو للإحصاءات نتيجة حضورها المتزايد على الساحة الدولية. وعلمت شعبة الإحصاءات أيضا أن الإيكاو وضعت بالفعل تعريفا للناقلين الجويين منخفضي التكاليف في سياق التنظيم الاقتصادي للنقل الجوي الدولي وهناك تعريف أخرى وقد اعتمدت الدول والمنظمات الدولية تعريف و/أو طرق تعريف أخرى.

٢-٣-٢ واستعرضت ورقة العمل رقم WP/7 العديد من طرق تعريف الناقلين الجويين منخفضي التكاليف، فضلا عن المسائل المرتبطة بهم، مثل المبادلة بين قلة البيانات بشأن هذه الفئة من الناقلين الجويين وتطبيق عنصر للحكم الذاتي لتحديد الفئات. وبغية إدراج هذا الجزء الجديد من الأسواق في برنامج إحصاءات الإيكاو، توصي الورقة بأن ترسل الإيكاو قائمة بالناقلين الجويين المعرفين كناقلين جويين منخفضي التكاليف إلى الدول المتعاقدة، وذلك للحصول على تعليقاتها على ملاءمة تصنيف أولئك الناقلين الجويين المدرجين بالقائمة، والناقلين الجويين غير المدرجين بها، وتحديث هذه القائمة بانتظام.

٤-٢ المناقشة

١-٤-٢ كان هناك إقرار عام بأهمية الناقلين الجويين منخفضي التكاليف والمنافع التي يجلبونها لبرنامج الإيكاو للإحصاءات. أما تعريف الإيكاو للناقلين الجويين منخفضي التكاليف الوارد ذكره في دليل تنظيم النقل الجوي الدولي (انظر الوثيقة Doc9626) فحظي بتعريف واسع النطاق، وكذلك التحديث السنوي لقائمة الناقلين الجويين منخفضي التكاليف التي أعدتها الأمانة العامة على أساس التعليقات الواردة من الدول الأعضاء.

٢-٤-٢ وكان هناك اقتراح بضرورة إدراج شهر/سنة انطلاقة ونهاية عملية الناقلين الجويين منخفضي التكاليف في قائمة الناقلين الجويين منخفضي التكاليف. ووافقت شعبة الإحصاءات على هذا الاقتراح لأن بعض الناقلين الجويين منخفضي التكاليف حولوا شكل عملياتهم و/أو نماذجهم أعمالهم في منتصف السنة. وفيما يخص البيانات بشأن الناقلين الجويين منخفضي التكاليف الذين أوقفوا عملياتهم، رأت شعبة الإحصاءات أن الإبقاء على البيانات التاريخية إجراء مفيد للقيام بالتحليلات والتوقعات.

٣-٤-٢ وبناء على ما تقدم من مناقشة، اعتمدت شعبة الإحصاءات التوصية التالية:

التوصية ٢/٢

توصي شعبة الإحصاءات بما يلي:

- (أ) ينبغي للإيكاو لأغراض الإحصاءات أن تستخدم تعريف الناقلين الجويين منخفضي التكاليف على النحو الوارد في دليل تنظيم النقل الجوي الدولي (Doc 9626).
- (ب) ينبغي للإيكاو أن تضطلع سنويا بتحديث قائمة الناقلين الجويين منخفضي التكاليف استنادا إلى التعليقات الواردة من الدول المتعاقدة.
- (ج) ينبغي للإيكاو أن تبرز رموزها ورموز الأياتا المرتبطة بكل ناقل من الناقلين الجويين منخفضي التكاليف.

نظام الرصد السريع (QMS) للبيانات الشهرية لحركة الناقلين الجويين التجاريين (ورقة العمل WP/10)

٥-٢ الوثائق

١-٥-٢ جاء في ورقة العمل رقم WP/10 اقتراح بأن الدول الأعضاء والحكومات ستستفيد كثيرا من توافر اتجاهات الحركة على الأجل القصير وكذلك الناقلون الجويون التابعون للقطاع الحكومي والقطاع الخاص في ضوء جهودهم المبذولة في مجال التخطيط من أجل مواعمة القدرات مع الطلب، وبالتالي تحسين مستوى الكفاءة والجدوى الاقتصادية للعمليات واستخدام رؤوس الأموال في دولهم على نحو أفضل. وإذ أخذ الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات هذه المسألة في الاعتبار، أوصي بأن تدخل الدول المتعاقدة تعديلات مناسبة على تعليمات الإبلاغ الحالية بهدف الحصول على بيانات هامة بشأن الحركة في وقت أبكر مما تطلبه الجداول الزمنية الحالية لتقديم النماذج.

٦-٢ المناقشة

١-٦-٢ كان هناك إقرار عام بأهمية وفوائد تعريف اتجاهات الحركة على الأجل القصير بما في ذلك حركة الناقلين الجويين منخفضي التكاليف في ضوء جهود الناقلين الجويين التابعين للقطاع الحكومي والقطاع الخاص في مجال التخطيط من أجل مواعمة القدرات مع الطلب، وبالتالي تحسين مستوى الكفاءة والجدوى الاقتصادية للعمليات واستخدام رؤوس الأموال في دولهم على نحو أفضل. وحظيت الحاجة إلى استقطاب اتجاهات الحركة الحاسمة خلال فترات زمنية أبكر مما هو الآن. وأشار مراقب المجلس الدولي للمطارات إلى أنه بالنسبة للمطارات التابعة لها والبالغ عددها ١٥٠ مطارا، وردت بيانات خلال اليوم الخامس والعشرين من انتهاء الشهر السابق وأنه لا يوجد ما يبرر عدم تطبيق هذا النظام على بيانات حركة الناقلين الجويين الرئيسيين.

٢-٦-٢ ونظرا لغياب تعليقات أخرى، اعتمدت شعبة الإحصاءات التوصية التالية بغرض تعديل تعليمات الإبلاغ للنموذج (A) .

التوصية ٣/٢

توصي شعبة الإحصاءات بما يلي:

ينبغي تعديل تعليمات الإبلاغ في النموذج (A) - حركة الناقلين الجويين - الناقلين الجويين التجاريين لتصبح بالصيغة التالية:

ستسعى الدول المتعاقدة جاهدة لتقديم النموذج (A) كل شهر خلال شهر واحد من نهاية شهر الإبلاغ الذي تشير إليه. وإذا لم يكن ذلك عمليا، ينبغي أن تقدم الدول المتعاقدة بيانات النموذج (A) في موعد لا يتجاوز شهرين من نهاية شهر الإبلاغ الذي يشير إليه.

- انتهى -