



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДЕСЯТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО СТАТИСТИКЕ

Монреаль, 23–27 ноября 2009 года

Пункт 15 повестки дня. Прочие вопросы и административные аспекты, касающиеся статистической программы ИКАО

ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ АСПЕКТЫ, КАСАЮЩИЕСЯ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ПРОГРАММЫ ИКАО

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

В рекомендации STA/9-2 9-е Специализированное совещание по статистике рекомендовало отразить все изменения в новом издании Руководства по статистике, которое последний раз обновлялось в 1994 году. Руководство не обновлялось главным образом ввиду отсутствия ресурсов. С учетом этого, 14-е совещание Группы экспертов по статистике согласилось, что обновление Руководства явится своевременной мерой и приведет к улучшению процесса отчетности и тем самым внесет вклад в повышение доходов, генерируемых Организацией.

Действия Специализированного совещания приводятся в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 9-е совещание Группы экспертов по статистике внесло ряд значительных изменений в инструкции по отчетности и определения, связанные с формами отчетности по воздушному транспорту, которые использует Организация для сбора статистических данных от Договаривающихся государств. В рекомендации STA/9-2 Специализированное совещание рекомендовало отразить все эти изменения в новом издании Руководства по статистике. Вначале подготовка руководства была отложена в связи с тем, что требовалось выполнить определенную работу по проектированию и разработке ОСБД, а также из-за того, что в новое руководство также потребуется включить некоторые элементы ОСБД, например описание проводимых ИКАО проверок по контролю качества. Последующее отсутствие ресурсов привело к дополнительным задержкам выпуска нового издания, которое все еще предстоит осуществить в рамках программы работы Организации.

1.2 В ходе рассмотрения аспектов генерирования доходов 14-е совещание Группы экспертов по статистике затронуло вопрос об обновлении Руководства ИКАО по статистике. Группа экспертов согласилась с тем, что обновление Руководства будет своевременной мерой, в особенности с учетом новых методов сбора данных, приведет к улучшению отчетности и тем самым повысит генерируемые Организацией доходы.

2. РУКОВОДСТВО ПО СТАТИСТИКЕ

2.1 Новое издание этого Руководства очень сильно задержано. Последнее 4-е издание датируется 1994 годом. Копия содержания этого Руководства приводится в добавлении. Хотя некоторые разделы могут все еще совпадать с предыдущим изданием, некоторые являются устаревшими. Например, в главе 4 имеются ссылки относительно представления данных в статистический сборник, который прекратил свое существование в 2004 году, а в добавлении 1 настоящего издания Руководства даются инструкции по представлению статистических данных на магнитной пленке.

2.2 При изменении структуры содержания нового издания Руководства ИКАО не только учтет все изменения, которые имели (и будут иметь) место в формах отчетности и в процессе обработки данных, связанных со статистической программой, но также продумает наилучшие варианты презентации содержания руководства, с тем чтобы оно могло стать руководством для сотрудников национальных администраций и учреждений по представлению отчетности в отношении того, каким образом следует представлять данные и выверять их на национальном уровне. Кроме того, в новом руководстве ИКАО расширит разделы, посвященные методам представления этих данных, общим ошибкам и взаимосвязи между различными наборами данных в целях обеспечения их соответствия и однородности.

2.3 В Руководство также будет включена соответствующая документация для оценки и проверки правильности обработки данных, предназначенных для ОСБД. Это даст возможность национальным администрациям и органам отчетности проводить оценку представляемых каждой формой данных, а также осуществлять перекрестные проверки различных смежных наборов данных (например, приведенные в формах В – OFOD и С – TFS данные с данными формы А – Перевозки. Коммерческие авиаперевозчики). Если государства и органы отчетности примут на вооружение те же самые процедуры, то многих ошибок или упущений, которые были насчитаны ИКАО, можно будет избежать и исправить на национальном уровне до передачи Организации этих данных. За счет уменьшения числа ошибочных данных ИКАО сможет сократить время обработки данных с момента их получения до размещения на различных веб-сайтах.

2.4 В новое издание также будет включено описание структуры и функции ОСБД, а также структура и взаимосвязь различных справочных файлов и данных, на которые они дают ссылки с целью оказания помощи государствам, у которых нет баз данных, но которые желают создать свои собственные или улучшить уже имеющиеся у них базы данных. Унифицированность различных справочных файлов также поможет государствам не только обмениваться данными с ИКАО, но и друг с другом.

2.5 При наличии ресурсов ИКАО также намеревается подготовить сопутствующие документы для иллюстрации основных концепций, связанных с представлением статистических отчетов, и предложить практические примеры использования полученных данных. Такой материал также сформирует основу документации, используемой на организуемых ИКАО неофициальных региональных практикумах по статистике.

2.6 С 1994 года произошли значительные изменения в рассылке информации в электронном формате через Интернет. Следует наладить постоянный доступ в режиме онлайн к размещенному на защищенном сайте ИКАО Руководству по статистике и связанной с ним документации, а веб-сайт СТА необходимо использовать для рассылки статистики ИКАО Договаривающимся государствам. В конце каждого практикума также можно будет представить всем участникам записанные на компактных дисках копии всех документов. Для расширения масштабов использования руководства и связанной с ним документации их также можно продавать университетам, техническим колледжам и учебным центрам для применения в ходе проведения ими курсов по воздушному транспорту. В будущем ИКАО также может рассмотреть возможность проведения вместо региональных практикумов сеансов Интернет-трансляции для привлечения в государствах или группах государств большего числа участников.

3. **ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ**

3.1 Специализированному совещанию предлагается:

- a) принять к сведению содержание документа;
- b) согласиться с тем, что новое издание Руководства позволит улучшить качество отчетности, тем самым способствуя повышению генерируемых Организацией доходов.

APPENDIX A
MANUAL ON THE ICAO STATISTICS PROGRAMME
(FOURTH EDITION — 1994)

Table of Contents

	<i>Page</i>
Chapter 1. INTRODUCTION	1
The ICAO Statistics Programme	1
Direction and operation of the Statistics Programme	1
The place of the Statistics Section in the ICAO Secretariat	2
Relationships with other international organizations	2
Purpose and content of this manual	2
Chapter 2. PROGRAMME SUMMARIES	5
General outline of the programme	5
Statistical reporting requirements	5
Reports for commercial air carriers	5
Reports for international airports and en-route facilities	9
Other reports	9
How to obtain reporting forms, publications and advice	9
Air Transport Reporting Forms	9
Statistical publications	11
Statistics issued by electronic medium	11
Further guidance	11
Chapter 3. STATISTICAL REPORTING GUIDE	12
Reports for commercial air carriers	12
Reports for scheduled airlines	12
— Traffic — Scheduled Airlines (Form A-1)	12
— Fleet and Personnel — Scheduled Airlines (Form D-1)	13
— Financial Data — Scheduled Airlines (Form EF-1)	14
— Traffic flow statistics of scheduled airlines	14
— A comparison of OFOD and TFS statistics	15
— On-Flight Origin and Destination (Form B)	15
— Traffic by Flight Stage (Form C)	16
Reports for non-scheduled operators	16
— Traffic — Non-Scheduled Operators (Form A-2)	17
— Fleet and Personnel — Non-Scheduled Operators (Form D-2)	17
— Financial Summary — Non-Scheduled Operators (Form EF-2)	17
— Consistency of A-2, D-2 and EF-2 data	18
Reports for airports and en-route facilities and services	18
Reports for airports	18
— Airport Traffic (Form I)	18
— Airport Financial Data (Form J)	19

	<i>Page</i>
En-route facility reports	19
— En-Route Facility Financial Data (Form K)	19
— En-Route Facility Traffic Statistics (Form L)	19
Other civil aviation reports	20
— Civil Aircraft on Register (Form H)	20
— Aircraft Accidents (Form G)	20
Annual survey of civil aviation activities and civilian pilot licences	20
Exhibits 3-1 to 3-16	23
Chapter 4. GUIDE TO ICAO PUBLISHED STATISTICS	61
Traffic statistics of commercial air carriers	
Air Carrier Traffic Digest (Series T)	61
Other ICAO publications containing air carrier traffic statistics	62
Traffic flow statistics of international scheduled airlines	62
On-Flight Origin and Destination Digest (Series OFOD)	62
Traffic by Flight Stage Digest (Series TF)	62
Fleet and personnel statistics of commercial air carriers	63
Fleet and Personnel Digest (Series FP)	63
Other ICAO publications containing fleet and personnel information	63
Financial statistics of commercial air carriers	64
Financial Data Digest (Series F)	64
Other ICAO publications containing air carrier financial data	64
Traffic statistics of international airports	65
Airport Traffic Digest (Series AT)	65
Other ICAO publications containing airport traffic information	65
Financial statistics of international airports	65
Airport financial data	65
Financial and traffic statistics for route facilities	66
Route facility financial data	66
Route facility traffic statistics	66
Other civil aviation statistics	66
Civil Aircraft on Register Digest (Series R)	66
Other ICAO publications containing civil aircraft statistics	67
Aircraft accident statistics	67
General aviation and civilian pilot licence statistics	67
Exhibits 4-1 to 4-14	69
Chapter 5. CLASSIFICATIONS AND TERMINOLOGY	85
Section A — Major statistical classifications	86
ICAO statistical regions — list of countries and territories	88
Section B — Terms and descriptions	91
APPENDIX 1. Specifications for reporting of data on magnetic tape	95
APPENDIX 2. Spreadsheet format for reporting on diskette	103