



الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

البند ١٣ من جدول الأعمال: التعاون والتنسيق مع المنظمات الأخرى

عملية تنسيق برنامج إحصاءات الايكاو مع برامج إحصاءات منظمات الطيران المدني الأخرى

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

الموجز

تقدم هذه الورقة استعراضاً للتنسيق القائم بين الايكاو ومنظمات صناعة الطيران والمنظمات الدولية الأخرى وهيئات الطيران المدني الإقليمي. وتقوم الايكاو بتنسيق برنامج الإحصاءات الخاص بها مع هذه المنظمات ومع غيرها من المنظمات الدولية ذات الصلة، في سبيل تقادي إزدواجية الجهود وأيضاً من أجل هيئات الإبلاغ وتقادي إثارة اللبس لدى المستخدمين. ويتناول التنسيق إلى حد ما بذل الجهود لتطبيق التعاريف العامة ومواءمة نسق البيانات، وخاصة عبر مشاركة هذه المنظمات بصفة المراقب في دورات شعبة الإحصاءات واجتماعات فريق خبراء الإحصاءات وفي العديد من حلقات العمل الإقليمية. وتشكل عملية التسويق التجاري للمنتجات الإحصائية بواسطة جميع الجهات المعنية عائقاً رئيسياً إزاء تقوية التعاون بين النظراء. ورغم ذلك، فإن إطار روح التوصية السادسة للاجتماع الرابع عشر لخبراء الإحصاءات يفسح مجالاً لإدخال تحسينات في الكيفية التي يمكن من خلالها جمع بيانات أكثر دقة واكتمالاً وكفاءة. يرد الإجراء المعروض على الشعبة في الفقرة ٤.

١- المقدمة

١-١ تسلّم الأمم المتحدة منذ عام ١٩٤٨ بالايكاو بوصفها الوكالة المركزية المسؤولة عن عمليات جمع الإحصاءات في مجالها الخاص^١ فيما بين الدول المتعاقدة التي يبلغ عددها حالياً ١٩٠ دولة. ولم تحدث مخالفة لهذا الاتفاق في إطار منظومة الأمم المتحدة. وتطلب وكالات أخرى تابعة للأمم المتحدة إحصاءات الطيران المدني من الايكاو على أساس التعاون المتبادل فيما بين الوكالات. وتقوم منظمات أخرى خارج منظومة الأمم المتحدة بجمع ونشر الإحصاءات بشأن الطيران المدني.

^١ من المسلم به وفقاً للمادة ١٣ من الاتفاق المبرم بين الايكاو والأمم المتحدة أن الايكاو هي "...الوكالة المركزية المسؤولة عن عمليات جمع الإحصاءات المتعلقة بمجالها الخاص وتحليل هذه المعلومات ونشرها وتوحيدها وتحسينها وتعميمها..."

٢-١ تجمع الايكاو البيانات من دولها المتعاقدة على أساس إلزامي. ومن بين مختلف إحصاءات الايكاو تعد إحصاءات الناقلين الجويين والمطارات ذات صلة مباشرة بمنظمات صناعة الطيران مثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (أياتا) ومجلس المطارات الدولي. وكلا المنظمين تحصلان على البيانات مباشرة من أعضائهما على أساس طوعي، باستثناء البيانات المطلوبة لتحديد اشتراكات الأعضاء. وتقوم الايكاو بتنسيق برامج الإحصاءات الخاصة بها مع هذه المنظمات وغيرها من المنظمات الدولية ذات الصلة، في سبيل تقادي ازدواجية الجهود وأيضا من أجل هيئات الإبلاغ وتقادي إثارة اللبس لدى المستخدمين. ويشمل التنسيق السعي الحثيث لتطبيق التعاريف العامة ومواءمة نسق البيانات، وعلى وجه الخصوص مشاركة هذه المنظمات في دورات شعبة الإحصاءات واجتماعات فريق خبراء الإحصاءات والعديد من حلقات العمل التي تنظمها الايكاو، بناء على وضعهم بصفة المراقب في اجتماعات الايكاو الحكومية الدولية. وبالمثل عندما يتعلق الأمر بمصالح مشتركة، تدعى الايكاو لحضور الاجتماعات التي تنظمها المنظمات الأخرى في مجال الإحصاء.

٣-١ وفي الوقت الحاضر، يقتصر التعاون بين الايكاو والمنظمات الأخرى على مجال تبادل المعلومات لأغراض داخلية مع النفاهم الواضح بعدم استخدامها لإنتاج تجاري. وتشكل عملية التسويق التجاري للمنتجات الإحصائية بواسطة جميع الجهات عانقا رئيسيا إزاء تقوية التعاون بين النظراء. ورغم ذلك هناك مجال لادخال تحسينات في الكيفية التي يمكن من خلالها جمع بيانات أكثر دقة واكتمالا وكفاءة.

٢- عملية تنسيق إحصاءات الايكاو مع إحصاءات المنظمات الدولية الأخرى

١-٢ منظمة الطيران المدني الدولي (ايكاو)

١-١-٢ وبموجب أحكام المادة ٦٧^٢ من اتفاقية شيكاغو، وقرار الجمعية العمومية ٣٦-١٥ الوارد بالمرفق ألف، فإن الدول المتعاقدة ملزمة بإبلاغ إحصاءات الطيران المدني إلى الايكاو. وبالمقابل فإن الايكاو ملزمة بتعميم التقارير الإحصائية دون فرض رسوم على الدول المتعاقدة سواء أن شاركت في برنامج إحصاءات الايكاو أم لم تشارك فيه. وبينما تتيح الايكاو معظم البيانات في المجال العام، فإن منظمات صناعة الطيران غير ملزمة بنشر البيانات الإحصائية باستثناء حالات العلاقات العامة وإدارة الإيرادات.

٢-١-٢ هناك تغطية عالمية لقواعد بيانات الايكاو وآليات رسمية من أجل التوافق بشأن التعاريف المقبولة دوليا بالنسبة لإحصاءات الطيران، مما حدا بالمنظمات على كلا المستويين الدولي والإقليمي إلى أن تتطلع إلى زيادة الايكاو في هذا المجال، كلما اقتضى الأمر إجراء تغييرات أو توضيحات من أجل الحفاظ على إحصاءات معدلة وفقا لبيئة أعمال الطيران أو ممارساتها الأخذة في التغيير. وتخوض الايكاو عملية مشاورات مطولة مع الدول لضمان أن التغييرات التي تجرى على برامجها الإحصائية تعكس ما يجري وما يستجد من الإحصائيات عند المستخدمين وأن يكون هناك ما يبرر ذلك من ناحية التكاليف. وتكفل قاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة الخاصة بالايكاو عملية نشر واسعة على مستوى المستخدمين الداخليين والخارجيين على حد سواء عبر توفر الانترنت. وبالمقابل، تتعرض قواعد البيانات السرية والعامة على حد سواء الخاصة بالمنظمات الحكومية الدولية لمخاطر التعديل والحذف في أي وقت من الأوقات.

٣-١-٢ وتجدر الإشارة إلى أن الايكاو تقوم بجمع بيانات الناقلين الجويين التشغيلية والمالية المفصلة، حسب مجموعات الطرق من خلال استبيان سنوي يستخدم من أجل دراسة تجرى بشأن الاختلافات الإقليمية في اقتصاديات شركات الطيران. وتستخدم الايكاو هذه البيانات لحساب المعدلات التناسبية لتقديمها إلى وكالة الحسابات التناسبية لمعرفة الإيرادات مقسمة حسب الركاب على الرحلات المشتركة فيما بين الخطوط الجوية.

^٢ تتعهد كل دولة متعاقدة بأن تقوم شركات الطيران الدولية التابعة لها، وفقا للشروط التي أرساها المجلس، بتسجيل إعلانات الحركة لدى المجلس وإحصاءات التكاليف والكشوفات المالية التي تبين من بين أمور أخرى جميع الوصولات ومصادرها.

٢-١-٤ اقترحت الايكاو تبسيط عملية تقديم البيانات الخاصة بالناقلين الجويين والمطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية بغية تحسين التوقيت في استلام هذه الإحصاءات وتجهيزها ونشرها حيث أن الايكاو تمر عبر الإدارات الوطنية للدول المتعاقدة للحصول على البيانات. وبالمقارنة، فإن الأياتا ومجلس المطارات الدولي يحصلان على البيانات مباشرة من أعضائهما بطريقة أسرع.

٢-٢ الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا)

٢-٢-١ في مستهل عام ٢٠٠٩ تمثل الأياتا ٢٢٥ ناقلا جويا من ١١٧ بلدا. وتمثل الرحلات التي أدتها شركات الطيران الأعضاء في الأياتا ٩٣ في المائة من الحركة المنتظمة الدولية على مستوى العالم محسوبة بالمقاعد الكيلومترية المتاحة.

٢-٢-٢ وتغطي عملية جمع بيانات الأياتا العمليات الدولية والمحلية بالنسبة لشركات الطيران المنتظمة وغير المنتظمة، الأعضاء وغير الأعضاء على حد سواء. وتتضمن عملية تنسيق أنشطة الأياتا الإحصائية مع الإيكاو جميع جوانب إحصاءات شركات الطيران التي لا تمس بمسائل السرية. وتقوم خدمات معلومات أعمال الأياتا بتجهيز الإحصاءات بما في ذلك بيانات انسياب الركاب من العمليات على المستوى العالمي المستمدة من خطط التسوية المصرفية للأياتا. وتوزع الأياتا التقارير^٣ فيما بين شركات الطيران التابعة لها، ويتاح بعض هذه التقارير علنا على أساس تجاري. وتقدم التقارير الالكترونية شهريا بينما تصدر المطبوعات سنويا. علاوة على ذلك تنشر إدارة اقتصاد الأياتا عدة تحليلات فيما يتعلق بالصناعة، والتي يمكن الحصول على بعضها في الموقع الشبكي العام الأياتا .

٢-٣ المجلس الدولي للمطارات

٢-٣-١ في أوائل عام ٢٠٠٩، كان ينضوي في عضوية المجلس الدولي للمطارات ٥٩٧ من المطارات وسلطات المطارات التي تدير نحو ١٦٧٩ مطارا دوليا ومحليا. ويجمع المجلس الدولي للمطارات بيانات المطارات شهريا حيث يتم الإبلاغ عن مجموع الطائرات وحركة البضائع والركاب. علاوة على ذلك يجمع المجلس بيانات سنوية تفصيلية عن الحركة شبيهة بشكل المعلومات التي تجمعها الايكاو على النموذج I .

٢-٣-٢ ويصدر المجلس الدولي للمطارات تقريرا سنويا يغطي إجمالي الحركة لنحو ١٢٠٠ مطار (حوالي ٤٥ في المائة منها محلية) من نحو ١٥٩ دولة. بالإضافة إلى ذلك يضطلع المجلس الدولي للمطارات بإجراء استقصاءات اقتصادية سنوية بما في ذلك إيرادات المطارات والاستثمارات والتوظيف.

٢-٤ هيئات الطيران المدني الإقليمية

٢-٤-١ تحتفظ هيئات الطيران المدني الإقليمية مثل اللجنة الأفريقية للطيران المدني واللجنة الأوروبية للطيران المدني ولجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني بعلاقة خاصة مع الايكاو بما في ذلك إحصاءات الطيران. وتشارك هذه اللجان في التفاهم بأنه ينبغي أن تقوم الايكاو بجمع ونشر جميع الإحصاءات التي تعتبر ذات أهمية لأكثر من إقليم واحد، في حين أن البيانات التي تضم إقليما واحدا أو تتوفر فيه ينبغي معالجتها من قبل الهيئة الإقليمية المعنية. وفي الوقت الحالي لدى كل من اللجنة الأوروبية للطيران المدني^٤ ولجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني^٥ مثل هذه البرامج التكاملية بينما تشجع

^٣ تتضمن الإحصاءات التي تجمعها الأياتا على أساس منتظم: (أ) إحصاءات النقل الجوي العالمي التي تجمع الإحصاءات التشغيلية السنوية لشركات الطيران (الحركة والموظفين والطائرات والوقود والمالية)، (ب) الإحصاءات الدولية الشهرية التي تجمع الحركة الشهرية وبيانات سعة الناقلين الجويين للخدمات الدولية المنتظمة، (ج) إحصاءات مقصد الرحلات التي تجمع حركة الركاب بين أزواج المدن والبضائع، (د) إحصاءات مجال الطرق التي تركز على حركة شركات الطيران وسعتها حسب مجال الطرق، (هـ) فرقة العمل الاقتصادية لشركات الطيران التي تجمع التكاليف والإيرادات التشغيلية لشركات الطيران.

^٤ تجمع اللجنة الأوروبية للطيران المدني الإحصاءات المفصلة بشأن الحوادث في الطيران العام وتعممها على دولها الأعضاء. ويرمي هذا البرنامج إلى دعم نظام الايكاو للإبلاغ عن الحوادث والوقائع بالنسبة للطائرات التي تقل كتلتها الإقلاعية القصوى عن ٢٢٥٠ كيلوغرام.

^٥ تجمع لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني إحصاءات منشأ القطاع الجوي ومقصده فيما يتعلق بالركاب الإبراديين المنتظمين فضلا عن البضائع وخدمات البريد التي تغطي الخدمات الدولية من وإلى المطارات في دولها الأعضاء. وتتضمن تقارير لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني البيانات الشهرية التي تختلف عن بيانات الايكاو التي تجمع بواسطة منشأ ومقصد الرحلات (النموذج B) ويعود سبب الاختلاف أساسا إلى مستوى المجموعة المنشورة. كما شرعت لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني خلال السنتين الماضيتين في وضع برنامج طموح من أجل إنشاء قاعدة البيانات الخاصة بها على الانترنت شبيهة بقاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة للايكاو. ولا يزال مثل هذا البرنامج في مراحله الأولى حيث تحاول لجنة أمريكا اللاتينية للطيران المدني أن تحدد ما هي البيانات التي ينبغي تضمينها في قاعدة بياناتهم.

اللجنة الأفريقية للطيران المدني دولها الأعضاء على المشاركة الكاملة في برنامج إحصاءات الايكاو. علاوة على ذلك، تتعاون الايكاو مع لجنة الأمم المتحدة الاقتصادية لإفريقيا التي تقوم بتسجيل بيانات الطيران المدني في إحصاءاتها الإقليمية مستعينة بالايكاو.

٣-٣ - مجال متسع من أجل تنسيق أفضل

١-٣ التوصية السادسة للاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات. أوصى الفريق بإنشاء فريق دائم تجري من خلاله عمليات التنسيق بين الايكاو والمنظمات الدولية الأخرى العاملة في مجال الإحصاءات المتعلقة بالطيران المدني. ويتعين على الايكاو أن تنظر في أفضل الطرق لإنشاء هذا الفريق.

٢-٣ وفي الوقت الحالي لدى الايكاو مذكرة تفاهم مع الأيالات تبادل بيانات بشأن الإحصاءات والتنبؤات استنادا إلى المبدأ القائم على تبادل المعلومات غير السرية لأغراض الاستخدام الداخلي فقط. ومع ذلك، تستعرض الايكاو حاليا علاقتها مع الأيالات ومجلس المطارات الدولي بشأن موضوع الإحصاءات بهدف الوصول إلى نوع من التفاهم الرسمي مع هاتين المنظميتين، مع الأخذ في الاعتبار لروح التوصية السادسة للاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات. في السنوات القليلة الماضية أصبحت الاتفاقات التي تمس عملية تبادل المعلومات أكثر حساسية بسبب الاعتبارات التجارية، ورغمما عن ذلك كان هناك دائما اتفاقا عاما بشأن الحاجة إلى تعاريف وتعليمات متسقة بغرض تفادي إلقاء العبء على هيئات الإبلاغ. ومن الجوانب التي تثار في بعض الأحيان مسألة إضفاء كفاءة أكثر على عملية جمع البيانات عن طريق اتساق المحتويات الخاصة بنماذج الإبلاغ. وهذا المجال الذي ينطوي على إمكانية التحسين يمر بعملية التنفيذ في سياق الشراكة القائمة بين الايكاو واتحاد شركات الطيران الأفريقية.

٣-٣ وبالنظر إلى الحاجة لاحتواء التكاليف وتسهيل الاتصالات العالمية عبر الانترنت، تم الاقتراح بأن أبسط الطرق لإنشاء فريق التنسيق والمحافظة عليه يمكن أن تكون عن طريق اتفاق غير رسمي معقول تعين بموجبه كل منظمة جهة تنسيق. ومن ثم يمكن إجراء تنسيق الأنشطة عبر الاتصالات الإلكترونية. وفي ظل إحصاءات الطيران المدني التي تغطيها الايكاو واعتمادا على نوع الإحصاءات التي سيجري نقاشها من المرجح ألا يكون هناك إلا عدد قليل من أعضاء الفريق الذين سيشاركون في أي من المرات. ورغم ذلك فإن الطريقة الوحيدة لكي تبقى جميع جهات الاتصال في الحلقة هي إنشاء موقع على الشبكة حيث يتسنى لجميع أعضاء الفريق مشاهدة التبادلات التي تجري بين المنظمات المعنية، فضلا عن قواعد البيانات التي يمكن الرجوع إليها للأغراض الداخلية فقط.

٤-٤ - الإجراء المعروض على المؤتمر

١-٤ الشعبة مدعوة إلى:

- (أ) تأييد روح التوصية السادسة للاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات،
- (ب) التوصية بإجراء تحسينات على آلية التنسيق الحالية بين الايكاو ومختلف المنظمات المعنية عبر إنشاء شبكة من جهات التنسيق الخاصة بإحصاءات الطيران المدني.

سياسات النقل الجوي المستمرة

القرار ٣٦-١٥: البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي

المقدمة

لما كانت اتفاقية الطيران المدني الدولي قد حددت المبادئ الأساسية التي يجب على الحكومات إتباعها لتطوير خدمات النقل الجوي الدولي على نحو يتسم بالانتظام والكفاءة والاقتصاد والتجانس، وكان أحد أغراض الإيكاو لذلك هو دعم المبادئ والترتيبات الرامية إلى إنشاء خدمات للنقل الجوي الدولي على أساس تكافؤ الفرص وتشغيلها على أساس سليم واقتصادي مع الاحترام المتبادل لحقوق الدول ومراعاة الصالح العام.

ولما كان النقل الجوي عاملاً رئيسياً في تشجيع وتعزيز التنمية الاقتصادية المستمرة على المستوى الوطني بالإضافة إلى المستويات الدولية.

ولما كان تدبير الموارد اللازمة لاستغلال الفرص المتاحة إلى أقصى حد والتصدي للتحديات التي تواجه تطوير النقل الجوي ولمواكبة التحديات التي يفرضها الطلب على النقل الجوي يزداد صعوبة، وخاصة على البلدان النامية.

ولما كانت المنظمة تعد إرشادات ودراسات وإحصاءات بشأن تطوير النقل الجوي في الدول المتعاقدة على نحو مستمر وينبغي أن تواظب على تحديث وتركيز وتكييف هذه المواد وتوزيعها على الدول المتعاقدة بأكثر الوسائل فعالية.

ولما كان من المقرر على الدول المتعاقدة أن توفر بيانات إحصائية دقيقة وواقعية وغيرها من المعلومات الأخرى لكي يتسنى للمنظمة إعداد هذه الإرشادات.

ولما كانت المنظمة تتجه نحو نظام الإدارة حسب الأهداف مع زيادة تركيزها على تنفيذ القواعد القياسية أكثر من وضعها.

ولما كانت الإرشادات الصادرة عن هذه المنظمة والإجراءات التي اتخذتها هذه المنظمة لتنفيذ أهدافها الاستراتيجية تساعد الدول المتعاقدة على وضع السياسات والممارسات التي تسهل عولمة النقل الجوي الدولي وتحوله إلى التشغيل التجاري وتحريره.

ولما كان من المهم للدول المتعاقدة أن تشارك في أعمال هذه المنظمة في مجال النقل الجوي.

فإن الجمعية العمومية:

١- تقر أن مرفقات هذا القرار المذكورة أدناه تشكل البيان الموحد بسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي، كما كانت تلك السياسات قائمة عند ختام الدورة السادسة والثلاثين للجمعية العمومية:

المرفق (ب): الإحصاءات

المرفق (ج): التوقعات والتخطيط الاقتصادي

٢- تحث الدول المتعاقدة على مراعاة هذه السياسات وتجديدها التي يعدها المجلس في الوثائق المذكورة في هذا البيان الموحد وتجديدها التي يعدها الأمين العام في الأدلة والكتب الدورية.

- ٣- **تحت** الدول المتعاقدة على أن تبذل كل جهد للوفاء بالتزاماتها الناشئة من اتفاقية شيكاغو وقرارات الجمعية العمومية، وأن تدعم كذلك نشاط المنظمة في مجال النقل الجوي، وأن تقدم على وجه الخصوص وبأقصى سرعة وعلى الوجه الأكمل الإحصاءات والمعلومات الأخرى التي تطلبها المنظمة لدراساتها في مجال النقل الجوي.
- ٤- **تطلب إلى** المجلس إعطاء أهمية خاصة لمشكلة تمويل تنمية الموارد البشرية والفنية الضرورية لتحقيق أفضل إسهام ممكن للنقل الجوي في الرفاهية الاقتصادية والاجتماعية للبلدان النامية.
- ٥- **تطلب إلى** المجلس أن يلتزم بأنسب الوسائل لكل موضوع في مجال النقل الجوي مشورة خبراء يمثلون الدول المتعاقدة إذا رأى ذلك مفيدا لعمله، بما في ذلك إنشاء فرق من الخبراء المؤهلين تقدم تقاريرها إلى لجنة النقل الجوي أو إلى مجموعات الدراسة التابعة للأمانة العامة، وأن تعمل هذه الفرق بالمراسلة أو بالاجتماعات.
- ٦- **تطلب إلى** المجلس أن يعقد مؤتمرات أو اجتماعات عالمية تستطيع جميع الدول المتعاقدة أن تشارك فيها، باعتبارها الوسيلة الرئيسية للتقدم في حل المسائل ذات الأهمية العالمية في مجال النقل الجوي، عندما يبرر عقد هذه الاجتماعات عدد وأهمية المسائل التي يتعين حلها وحيث توجد امكانية اتخاذ إجراءات بناءة بصدها.
- ٧- **تطلب إلى** المجلس أن يوفر ما يلزم لتنظيم الحلقات الدراسية والندوات وغيرها من الاجتماعات المماثلة التي يتطلبها نشر سياسات الايكاو في مجال النقل الجوي وما يتصل بها من إرشادات على الدول المتعاقدة وفيما بينها.
- ٨- **تطلب إلى** المجلس أن يواظب على مراجعة هذا البيان الموحد لسياسات الايكاو في مجال النقل الجوي وأن يخطر الجمعية العمومية كلما دعت الحاجة إلى إدخال تغييرات عليه.
- ٩- **تعلم** أن هذا القرار يحل محل القرار ٣٥-١٨.

الإحصاءات

- لما كان** برنامج الايكاو للإحصاءات يمثل أساسا مستقلا وعالميا لغرض تعزيز تخطيط وتطوير النقل الجوي الدولي.
- ولما كانت** كل دولة متعاقدة قد تعهدت بأن تقوم شركات النقل الجوي التابعة لها بتقديم الإحصاءات التي يطلبها المجلس وفقا للمادة ٦٧ من اتفاقية شيكاغو.
- ولما كان** المجلس قد أعد أيضا شروطا لإحصاءات عمليات الخدمات الجوية الداخلية والمطارات الدولية وتجهيزات الطرق الدولية، طبقا للمادتين (٥٤) و(٥٥) من اتفاقية شيكاغو.
- ولما كان** المجلس قد أعد شروطا لجمع البيانات عن الطائرات المدنية المسجلة طبقا للمادة ٢١ من اتفاقية شيكاغو.
- ولما كان** المجلس قد اعتمد سياسة الإدارة القائمة على تحقيق الأهداف التي تقتضي قياس أداء المنظمة ككل وأداء مكوناتها من حيث بلوغ الأهداف الاستراتيجية الموضوعة لها.
- ولما كانت** الايكاو قد أنشأت قاعدة بيانات إحصائية متكاملة لتزويد الدول المتعاقدة وغيرها من المنتفعين بنظام مباشر يتسم بالكفاءة لإثبات صحة البيانات الإحصائية وخبزنها واسترجاعها.
- ولما كان** عدد من الدول المتعاقدة لم يقدم بعد الإحصاءات التي طلبها المجلس، وقدمها عدد آخر غير كاملة.
- ولما كان** التعاون بين المنظمات الدولية التي تجمع إحصاءات الطيران وتوزعها يخفف من عبء تقديم الإحصاءات.

فإن الجمعية العمومية:

١- تحت الدول المتعاقدة على أن تبذل قصارى جهودها لتقديم الإحصاءات المطلوبة في حينها وبشكل الكتروني كلما أمكنها ذلك.

٢- **تطلب إلى** المجلس أن يدعو لخبراء الوطنيين في مختلف التخصصات المطلوبة ليدرسوا بصفة منتظمة البيانات الإحصائية التي تجمعها الايكاو، وذلك لتلبية احتياجات المنظمة ودولها المتعاقدة تلبية أكثر فاعلية، وليضعوا المقاييس الضرورية لرصد أداء المنظمة من حيث بلوغ أهدافها الاستراتيجية وتحسين اتساق الإحصاءات ومدى اكتمالها وموقوتية تقديمها من جانب الدول المتعاقدة، وشكل ومحتوى التحليلات.

٣- **تطلب إلى** المجلس ما يلي:

(أ) أن يواصل استكشاف سبل التعاون على نحو أوثق مع المنظمات الدولية الأخرى العاملة في جمع إحصاءات الطيران وتوزيعها.

(ب) أن يضع الترتيبات الملائمة لكي يقدم موظفو الأمانة العامة المساعدة إلى الدول المتعاقدة بناء على طلبها لتحسين إحصاءات الطيران المدني وتحسين عملية إبلاغ المنظمة بها.

التنبؤات والتخطيط الاقتصادي

لما كان استقلال الايكاو في تتبع التوجهات وتطبيق التحليلات الاقتصادية يمثل أساسا ضروريا لتعزيز تخطيط وتطوير النقل الجوي الدولي.

ولما كانت الدول المتعاقدة تحتاج إلى تنبؤات عالمية وإقليمية عن تطورات الطيران المدني الدولي في المستقبل لاستخدامها في مختلف الأغراض.

ولما كان من واجب المجلس في إطار أعماله المستمرة في المجال الاقتصادي أن يتوقع التطورات المستقبلية التي يحتمل أن تتطلب اتخاذ تدابير من جانب المنظمة، وأن يبادر باتخاذ تلك التدابير في الوقت المناسب.

ولما كانت المنظمة مطالبة بتقييم أدائها بصورة منتظمة وفقا للأهداف الاستراتيجية مع التركيز الخاص على السلامة والأمن والبيئة والكفاءة.

ولما كانت المنظمة تحتاج إلى تنبؤات محددة والى الدعم الاقتصادي لأغراض تخطيط المطارات ونظم الملاحة الجوية وتخطيط حماية البيئة.

فإن الجمعية العمومية:

١- **تطلب إلى** المجلس أن يقوم حسب الاقتضاء بإعداد وتحديث التنبؤات بالاتجاهات والتطورات في المستقبل في الطيران المدني، سواء كانت هذه التنبؤات عامة أو محددة، على أن تشمل هذه التنبؤات البيانات المحلية والإقليمية والعالمية، وأن يتيحها للدول المتعاقدة، وأن يلبي الحاجة إلى البيانات في مجالات السلامة والأمن والبيئة والكفاءة.

٢- **تطلب إلى** المجلس أن يعمل على وضع المنهجيات والإجراءات اللازمة لإعداد التنبؤات وتحليل التكاليف والمنافع أو مردودية التكاليف، وإعداد دراسات الأعمال، بحيث تفي حسب الاقتضاء باحتياجات المنظمة والمجموعات الإقليمية لتخطيط الملاحة الجوية والنظم الأخرى وغيرها من أجهزة تخطيط البيئة التابعة للمنظمة.

٣- **تطلب إلى** المجلس أن يضع الترتيبات اللازمة لجمع ووضع المعلومات عن أساليب التنبؤات الجارية للأغراض المحددة في الفقرتين ١ و ٢ أعلاه، وأن يوزعها على الدول المتعاقدة من آن إلى آخر لتكون بمثابة إرشادات لها في تنبؤاتها وتخطيطها الاقتصادي.

اقتصاديات الناقلين الجويين

لما كان هناك اهتمام مستمر لدى المنتفعين، بما في ذلك المنظمات الدولية التي لها مصالح في قطاعات السياحة والطيران والتجارة بمستوى تكاليف تشغيل الناقلين الدوليين وأجورهم وأسعارهم وعائداتهم الملائمة من الإيرادات.

ولما كانت الدول المتعاقدة والمنظمات الدولية الأخرى تستخدم على نطاق واسع الدراسات الموضوعية التي تقوم بها الايكاو عن تكاليف إيرادات النقل الجوي الدولي، وهي الدراسات التي شجعت على عدم التحيز وأفضت إلى نظام أكثر إنصافاً لتقاسم الإيرادات.

ولما كانت الايكاو تحتاج إلى معرفة إيرادات الناقلين الجويين وتكاليفهم وبياناتهم التشغيلية التي تساعد المجلس على تقييم فعالية التدابير المقترحة لتنفيذ أهداف الايكاو الاستراتيجية ولتخطيط المسائل البيئية والدراسات الاستثمارية ولأغراض أخرى.

فإن الجمعية العمومية:

١- **تطلب إلى** المجلس أن يكلف الأمين العام بأن يصدر بصفة دورية دراسة عن الاختلافات الإقليمية في مستوى التكاليف التشغيلية للنقل الجوي الدولي، وأن يحلل في هذه الدراسة تأثير اختلاف العمليات التشغيلية وأسعار المستلزمات على مستويات التكاليف وعلى تعريفات النقل الجوي.

٢- **تحث** الدول المتعاقدة على أن تبذل قصارى جهدها للحصول بأسرع ما يمكن من الناقلين الجويين الدوليين التابعين لها على بيانات التكاليف والإيرادات والبيانات الأخرى التي تطلبها الايكاو.

البريد الجوي

لما كانت الجمعية العمومية قد أعطت توجيهات مستمرة بخصوص نشاط الايكاو في مجال البريد الجوي العالمي.

فإن الجمعية العمومية:

١- **تحث** الدول المتعاقدة على أن تراعي الأثر الذي يقع على الطيران المدني الدولي كلما صيغت سياسات في مجال البريد الجوي الدولي، ولا سيما في اجتماعات الاتحاد البريدي العالمي.

٢- **تكلف** الأمين العام بأن يزود الاتحاد البريدي العالمي بناء على طلبه بالمعلومات الوقائية الجاهزة.