



الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

البند ٣ من جدول الأعمال: البيانات المالية للناقلين الجويين

نظام الرصد السريع (QMS) للبيانات المالية للناقلين الجويين التجاريين

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

الموجز

ستستفيد الدول المتعاقدة والناقلون الجويون التابعون للحكومة والقطاع الخاص من توافر اتجاهات الحركة والأموال على الأجل القصير في ضوء جهودهم المبذولة في مجال التخطيط من أجل موازنة السعة مع الطلب، وبالتالي تحسين مستوى الكفاءة والجدوى الاقتصادية للعمليات واستخدام رؤوس الأموال في دولهم على نحو أفضل. وإذ أخذ الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات هذه المسألة في الاعتبار، أوصى بأن تقدم الدول المتعاقدة صيغة أولية من النموذج EF (الجزء الأول) خلال ثلاثة أشهر من نهاية كل فترة من فترات الإبلاغ. وأوصى فريق الخبراء أيضا بتنفيذ نموذج فصلي لإجراء دراسة استقصائية عن حالة أموال الناقلين الجويين.

يرد الإجراء المعروض على الشعبة في الفقرة ٢.

١- المقدمة

١-١ تكسب الدول المتعاقدة مزايا جمة من التبكير بالوصول إلى البيانات المالية. ولتحقيق المراقبة الاقتصادية لصناعة الطيران، ينبغي للدول المتعاقدة أن تدرك أن أثر تغييرات مختلف المعايير المالية، مثل تكاليف السفر ونفقات الوحدات، يمكن أن يمتد إلى القدرة المالية لصناعة النقل الجوي. أما المعلومات الأساسية التي ستكتسب أهمية قد تتمثل في إيرادات (عائدات) الوحدات وتكاليفها، واجمالي الإيرادات والتكاليف التشغيلية، وصافي ربح الناقلين الجويين.

٢-١ جمع البيانات المالية للإيكاو ونشرها

الممارسات الحالية بشأن تقديم النموذج EF

١-٢-١ تستند عملية تقدير النتائج المالية للناقل الجوي إلى النموذج EF (البيانات المالية - الناقلون الجويون التجاريون) وتجري بعد مرور حوالي ١٠ أشهر من نهاية سنة الإبلاغ. وخلال الفترة المرحلية الفاصلة بين التقديرات، لا تتوفر الإيكاو على البيانات المالية الضرورية للناقلين الجويين اللازمة لتحديد اتجاهات أو تقديرات المعايير المالية الهامة

مثل العائدات، أو تكاليف الوحدات أو الربحية التشغيلية. وبناء عليه، توجد هوة شاسعة بين نهاية سنة الإبلاغ وتاريخ وصول الدول المتعاقدة إلى النتائج المالية التقديرية لصناعة الطيران على المستويين العالمي والإقليمي.

قيود الإبلاغ عن البيانات المالية

٢-٢-١ تضطر الدول المتعاقدة لإبلاغ الإيكاو عن البيانات المالية للناقلين الجويين بعد إغلاق الناقلين الجويين للدفاتر الخاصة بفترة المحاسبة المعنية. أما عملية تقديم البيانات المالية (الأولية) المدقق فيها على أساس فصلي لشركات القطاع الخاص فتشكل القاعدة لمعظم السلطات التنظيمية في الدول المتعاقدة، في حين لا تعتمد دول كثيرة هذا الشرط بالنسبة للشركات غير التابعة للقطاع الخاص. وهكذا، لا يمكن إتاحة أي المعلومات عن البيانات المالية إلى الإيكاو إلا في نهاية السنة المالية بعد الانتهاء من التدقيق القانوني للحسابات وقبول مجلس المديرين لها.

٣-١ المصادر الأخرى للبيانات المالية للناقلين الجويين

١-٣-١ مصادر البيانات المالية محدودة. وتعتبر البيانات المبلغ عنها إلى الإيكاو باستخدام النموذج EF شاملة ولا يمكن تكرارها في أماكن أخرى. كما أن منظمات شركات الطيران تواجه قيود تتمثل في ضرورة إتمام الناقلين الجويين لعملياتهم القانونية أو الحكومية وجعل مجلس المديرين أو الدول التابعة لها تقبل حساباتهم، قبل نشر بياناتهم المالية.

٤-١ اقتراح تنفيذ نظام الرصد السريع

الجدول الزمني الحالي لتقديم النموذج EF

١-٤-١ تنص تعليمات الإبلاغ المتعلقة بالنموذج EF على ما يلي:

ينبغي ايداع النموذج بأسرع ما يمكن عقب أن تصبح البيانات السنوية متوفرة، وفي موعد لا يتعدى ستة أشهر من انتهاء الفترة المبلغ عنها. وينبغي أن يشتمل هذا التقرير على العام التقويمي من شهر يناير إلى شهر ديسمبر. إلا أنه، إذا لم يكن ذلك عملياً، فيمكن أن تشمل التقارير على فترة سنوية مختلفة (مثل السنة المالية للناقل الجوي). وإذا تيسر، ينبغي أن يرسل تقرير الناقل الجوي السنوي المطبوع إلى الإيكاو.

٢-٤-١ غير أنه في الواقع ونظراً لدوافع تتعلق بالتدقيق ودوافع إدارية أخرى، يتطلب تقديم النموذج EF إلى الإيكاو نحو ١٠ أشهر من نهاية السنة المالية للناقل الجوي، أما في إطار التعليمات الحالية للإبلاغ، تقضي الشروط بتقديمه خلال ستة أشهر.

اقتراح بتنقيح الجدول الزمني لتقديم النموذج

٣-٤-١ يمكن تنقيح الجدول الزمني الحالي للمساعدة على تقديم البيانات المالية الأولية في إطار النموذج EF في حالة تأخر الناقل الجوي في إنهاء حساباته والحصول على موافقة مجلس المديرين أو الدول المتعاقدة لديه. وستكون الدول المتعاقدة في هذه الحالة مضطرة لتقديم الجزء الأول (كشف الإيرادات) فقط من النموذج EF والمعتبر عنه بكلمة "أولي" في الموعد الحالي المقرر أو قبله، أي ما لا يقل عن ستة أشهر من نهاية فترة الإبلاغ. وبناء عليه، وإلى جانب النص المبين في الفقرة ١-٤-١ أعلاه، هناك اقتراح بأنه ينبغي أن تتضمن تعليمات الإبلاغ اللازمة لتقديم النموذج EF ما يلي:

في حالة عدم إتمام إغلاق الحسابات وإنهائها واعتمادها، ينبغي أن يبلغ الناقل الجوي في الجزء الأول (كشف الإيرادات) البيانات المالية الأولية في النموذج EF بعد مرور ما لا يقل عن ثلاثة أشهر من نهاية فترة الإبلاغ التي يشير إليها. وبمجرد إتمام عملية إغلاق الحسابات وإنهائها واعتمادها، ينبغي أن يقدم الناقل الجوي إلى الإيكاو نسخة نهائية منقحة من النموذج EF مستكملة حسب الأصول وتغطي جميع البيانات المطلوبة في الأجزاء الأربعة من النموذج.

٤-٤-١ في حال عدم توفر البيانات غير البيانات المالية السنوية، لا يمكن إجراء رصد سريع لأموال الناقل الجوي في الوقت الراهن. ومن ثم، يُقترح أن تجري الإيكاو، على أساس فصلي، دراسة استقصائية للمعايير المالية الرئيسية لأهم الناقلين الجويين تتضمن نحو ٧٠ في المائة من الحركة العالمية. ويتضمن التذييل بهذه الورقة الهيكل المقترح لشكل الدراسة الاستقصائية.

٥-١ توصية الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات (STAP/14-13). وافق فريق الخبراء على تقديم صيغة أولية من النموذج EF (الجزء الأول فقط) خلال ثلاثة أشهر (مقارنة بالأشهر الستة الحالية) من نهاية فترة الإبلاغ وبإكمال هذا النموذج بالصيغة النهائية للنموذج EF بعد الانتهاء من اعتماد الإجراءات الشكلية المتعلقة بالحسابات والتدقيق. وأوصى فريق الخبراء أيضا بأن تصدر المكاتب الإقليمية للإيكاو نموذجا مبسطا على أساس فصلي لدراسة المعايير المالية الرئيسية لأهم الناقلين الجويين في إقليمهم. ويمكن أن تطلع الدول المتعاقدة على الاتجاه المتعلق بالحركة والأموال الناتج عن ذلك بواسطة موقع الإيكاو المأمون.

٢- الإجراءات المعروض على الشعبة

١-٢ تدعى الشعبة الى أن توصي بما يلي:

- (أ) تقديم الدول لصيغة أولية من النموذج EF (الجزء الأول) خلال الأشهر الثلاثة من نهاية فترة الإبلاغ؛
- (ب) ينبغي أن تجري الإيكاو، اعتمادا على مكاتبها الإقليمية، دراسة استقصائية جديدة على أساس فصلي (انظر التذييل بهذه الورقة) للحصول على المعايير المالية الأساسية لأهم الناقلين الجويين في إقليمهم.

التذييل

الناقل الجوي: السنة:
الدولة: الفصل الحالي:
عملة الإبلاغ:

البند	الفصل الحالي	الفصل السابق
الإيرادات التشغيلية (بالملايين)		
النفقات التشغيلية (بالملايين)		
الدخل التشغيلي (بالملايين)		
صافي الدخل (بالملايين)		
الأطنان الكيلومترية الإيرادية (بالملايين)		
الأطنان الكيلومترية المتاحة (بالملايين)		
سعر الصرف، ١ دولار أمريكي =		

ملاحظات:

- (أ) تكون جميع بيانات الناقل الجوي سرية، ولا تنشر الإيكاو سوى المعلومات الموجزة المجمعّة الإقليمية والعالمية.
- (ب) يشير الفصل الحالي إلى فصول السنة المحاسبية للناقل الجوي.
- (ج) يشير الفصل السابق إلى فصل الإبلاغ عن السنة المحاسبية السابقة للناقل الجوي.

– انتهى –