



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДЕСЯТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО СТАТИСТИКЕ

Монреаль, 23–27 ноября 2009 года

Пункт 2 повестки дня. Статистические данные об объемах и потоках перевозок, осуществляемых авиаперевозчиками

СИСТЕМА ОПЕРАТИВНОГО МОНИТОРИНГА (СОМ) ЕЖЕМЕСЯЧНЫХ ДАННЫХ О ПЕРЕВОЗКАХ КОММЕРЧЕСКИХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

Наличие информации о краткосрочных тенденциях в отношении перевозок будет весьма полезной для Договаривающихся государств, государственных и частных авиаперевозчиков в их деятельности по планированию, призванной обеспечить соответствие между провозной емкостью и спросом, что позволит повысить эффективность и экономическую жизнеспособность операций, а также обеспечить оптимальное использование капитала в соответствующих государствах. В этой связи 14-е совещание Группы экспертов по статистике (STAP/14) рекомендовало внести соответствующие поправки в действующие инструкции по представлению отчетности с целью получения важных данных о перевозках раньше, чем это предусматривается существующими графиками представления отчетности.

Действия Специализированного совещания указаны в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Быстрые темпы развития и динамичный характер деятельности авиатранспортной отрасли обуславливают необходимость своевременного получения большинством партнеров по отрасли информации об общих тенденциях в области перевозок и провозных емкостях. Эта информация оказывает значительное влияние на принимаемые авиаперевозчиками краткосрочные решения, направленные на приведение в соответствие провозной емкости и спроса на перевозки, в целях повышения эффективности и экономической жизнеспособности их операций. Такая своевременная информация может быть также полезной для Договаривающихся государств, заинтересованных в проведении анализа изменения объема перевозок и провозной емкости авиаперевозчиков, основное место деятельности которых находится на территории этого государства, и сопоставлении их деятельности с деятельностью других перевозчиков в том же

регионе или в мире. Кроме того, наличие таких данных повысит точность краткосрочного прогнозирования, осуществляемого ИКАО.

2. СБОР И РАСПРОСТРАНЕНИЕ ИКАО ДАННЫХ ОБ ОБЪЕМАХ ПЕРЕВОЗОК

2.1 Действующая практика представления формы А

2.1.1 Ежемесячные данные о перевозках собираются посредством формы А и большинство государств представляют ее в электронном формате. Однако сроки ее представления государствами отличаются. Одни государства представляют эти формы в течение месяца после окончания отчетного периода, а другие представляют ее в сроки, предусмотренные инструкцией по заполнению, то есть в течение двух месяцев после окончания отчетного периода. Почти 70 % форм поступают в ИКАО в пределах сроков представления отчетности, а 30–40 % этих форм поступают в течение следующих месяцев.

2.2 Действующая практика распространения данных ИКАО

2.2.1 В настоящее время ИКАО распространяет информацию о тенденциях в области перевозок в основном посредством:

- a) Декабрьского сообщения для печати, в котором содержится информация о тенденциях в области перевозок, имевших место в истекшем году.
- b) Годового доклада Совета ИКАО, в котором публикуются более подробные данные о перевозках и провозной емкости.
- c) Специализированных веб-сайтов¹ ИКАО, на которых в течение двух недель с момента получения формы отчетности размещается информация об объемах перевозок и провозной емкости по каждому перевозчику, доступ к которой можно получить в режиме онлайн. Ежемесячные данные о перевозках обычно размещаются на веб-сайте через 3 мес после окончания отчетного месяца.

2.3 Практика других организаций, представляющих данные о перевозках

2.3.1 Ежемесячно ИАТА публикует информацию о международных (не общих) воздушных перевозках и тенденциях в области провозной емкости своих авиакомпаний-членов на глобальной и региональной основе, причем обычно время подготовки этих данных составляет 1 мес. Другие организации региональных авиаперевозчиков, такие как Ассоциация европейских авиакомпаний (АЕА), Ассоциация авиакомпаний Азии и Тихого океана (ААРА), Ассоциация воздушного транспорта (АТА) и ряд других, также в различные сроки предоставляют ежемесячные региональные статистические данные.

2.3.2 OAG публикует расписания, которые представляются авиаперевозчиками за год вперед, обычно в рамках двух циклов представления информации, охватывающих их летние и зимние расписания. Эти данные можно использовать для проведения анализа запланированного постепенного изменения провозной емкости. Однако необходимо отметить, что в этих данных

¹ Защищенный веб-сайт ИКАО для Договаривающихся государств и ICAOdata.com – коммерческий веб-сайт для третьих сторон.

отсутствует информация о тенденциях в области фактической провозной емкости, объемов перевозок или коэффициентов загрузки.

2.3.3 В дополнение к вышеуказанным источникам глобальные распределительные системы (ГРС) имеют ценные базы данных для краткосрочного планирования провозной емкости и бронирования перевозок. Основные ГРС² контролируют примерно 60 % глобального бронирования, а 30 % реализуется авиаперевозчиками в рамках прямых продаж.

2.3.4 Лишь объединение всех этих баз данных может обеспечить получение надежной информации о краткосрочных тенденциях в области использования кресел и изменения коэффициентов загрузки. Поэтому в настоящее время отсутствует информация о всеобъемлющих тенденциях, охватывающих полную провозную емкость регулярных перевозчиков и параметры перевозок авиатранспортной отрасли в целом, которая могла бы использоваться Договаривающимися государствами и быть полезной для них.

2.4 Предложение о внедрении системы оперативного мониторинга

2.4.1 Несмотря на то, что ИКАО может изучить возможность согласования деятельности с различными организациями авиаперевозчиков и поставщиками ГРС (условия доступа к услугам которых связаны с очень большими затратами) в области получения информации о региональных тенденциях перевозок и провозной емкости, общая полученная картина не будет завершенной. Поэтому одной из возможных для принятия ИКАО параллельных мер является получение данных о перевозках, представляемых по форме А, раньше, чем это требуется в настоящее время.

Вводимые данные и результаты

2.4.2 Для коммерческих авиаперевозчиков форма А отчетности будет основным средством ввода данных в систему СОМ. В настоящее время объем представления этих данных довольно значителен, поскольку они отражают почти 96 % объема глобальных перевозок. Эта форма используется с 1946 года и Договаривающиеся государства знакомы с требованиями к ее представлению.

2.4.3 Цель создания защищенного веб-сайта ИКАО заключается в распространении ежемесячной информации о фактических глобальных и региональных тенденциях в области перевозок и провозной емкости на основе данных, представляемых по форме А каждым Договаривающимся государством через веб-сайт. Секретариат проделал предварительную работу с целью отображения информации об этих тенденциях по государствам на веб-сайте, и в настоящее время имеются планы относительно расширения этого веб-сайта с целью отображения информации о региональных тенденциях.

2.4.4 Согласно оценкам выборка данных по основным перевозчикам будет достаточной для проведения Секретариатом оценки изменений региональных тенденций и подготовки исключительно важных для Договаривающихся государств и других партнеров по авиационной отрасли показателей. В этом контексте следует отметить, что согласно статистическим данным 2008 года на 50 основных авиаперевозчиков приходится почти 70 % общего глобального количества перевезенных пассажиров, а на 30 основных перевозчиков приходится 75 % глобального объема грузовых перевозок, выраженного в тоннах.

² Основана на докладе организации Inter Vistas за 2004 год. К числу основных ГРС относятся: Amadeus, Sabre, World span и Galileo.

График представления формы А и время обработки

2.4.5 Согласно действующему требованию в отношении формы А государства должны представлять данные, предпочтительно в электронном формате, на ежемесячной или ежеквартальной основе в течение двух месяцев после окончания отчетного периода, к которому относится данная форма. После получения форм в ИКАО они обычно обрабатываются в течение двух недель с момента получения и предоставляются Договаривающимся государствам и другим внешним заинтересованным сторонам соответственно на защищенном веб-сайте ИКАО и коммерческом веб-сайте (www.ICAOdata.com).

Предлагаемый график представления формы А

2.4.6 Для внедрения СОМ важно, чтобы Договаривающиеся государства представляли форму А на один месяц раньше, чем в настоящее время. В этой связи положение, касающееся сроков представления формы А, должно быть сформулировано следующим образом:

*"Форма А должна представляться на ежемесячной основе в течение **одного** месяца с момента окончания отчетного месяца, к которому она относится".*

Это требование позволит Секретариату обрабатывать большее количество форм в более короткие сроки, что повысит степень охвата данными и надежность оценок региональных тенденций в области перевозок и провозной емкости.

2.5 *Рекомендация 14-го совещания Группы экспертов по статистике (STAP/14-13).* Группа экспертов согласилась изменить инструкцию по заполнению формы А, указав в ней, что данные о перевозках и провозной емкости, заносимые в эту форму, должны представляться в течение **одного** месяца с момента окончания отчетного периода. Группа экспертов также рекомендовала назначить в рамках национального ведомства гражданской авиации каждого Договаривающегося государства координатора по статистическим данным авиаперевозчиков.

3. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ

3.1 Специализированному совещанию предлагается сделать рекомендацию об изменении формулировки инструкции по заполнению формы А *"Перевозки коммерческих авиаперевозчиков"* следующим образом:

"Договаривающиеся государства должны представлять форму А ежемесячно в течение одного месяца после окончания отчетного месяца, к которому она относится. Если это практически не осуществимо, Договаривающемуся государству следует представлять данные по форме А не позднее, чем через два месяца после окончания отчетного месяца, к которому она относится".