



第十届统计专业会议

2009年11月23日至27日，蒙特利尔

议程项目 1：民用航空统计—国际民航组织的分类和定义

对国内航班和国内航空运输业务权航班的定义的审查

(由秘书处提交)

摘要

目前，国际民航组织使用两种不同的定义，界定国际航班的国内航段运输量；统计方案所用的定义以航段的性质为依据，而用于航空运输经济研究的定义则基于某一航班（具有一个或多个航段）的始发地和最后目的地。这两种定义各有不足之处，可能影响到国际民航组织为国内运营编制的运输量预测。目前将国内航空运输业务权航班归入国际运营，也出现了类似情况。统计专家组第十四次会议（STAP/14）在审议了这些问题之后，同意建议对现行定义和说明不做改动。

专业会议的行动在第 5 段。

1. 引言

1.1 目前，国际民航组织在其航空运输经济和统计领域的活动中，使用两种不同定义来界定航空承运人的国内航班。统计方案使用的第一种定义在第九届统计专业会议（STA/9）上得到再次确认和澄清，航空运输报表现行采用的就是这一定义。第二种定义是秘书处在研究国际航空公司运营经济时使用的定义，这些研究自 1976 年以来一直进行，并且符合大会第 A36-15 号决议附录 G（载于本文件附录 A）。

1.2 此外，自 1997 年 4 月 1 日以来，任何欧洲联盟（EU）承运人都能够在其本国以外的一个欧盟国家经营国内航班服务，形同于国内航空运输业务权。按照用于统计目的的现行定义，这一运输量被视为国际运输量。然而，鉴于其性质显然为国内运输量，因此产生了问题。如果继续将这些数据归入国际运输量，则可能导致扭曲国际民航组织为国内和国际运输量定期编制的运输量预测。

1.3 本文件的目的是审议有关国内航班定义的事项，并且讨论是否有必要查明欧洲联盟内国内航空运输业务权航班的规模。

2. 国内航班的定义

2.1 对国际民航组织统计方案而言，国内航班的定义以航段的概念为依据。下面列出了这一定义的主要要素，而关于航段的完整定义则载于附录 B。根据下述定义，航段可分类为国际航段或国内航段：

国际 航空承运人在其主要经营场所所在国之外的一国领土内有一个或两个终点的航段。

国内 未归类为国际的航段。国内航段包括航空承运人在其主要营业场所所在国国界内各点之间飞行的所有航段。

2.2 另一方面，就航空运输经济研究而言，秘书处在航线组层面上收集关于费用和收入的数据（例如在欧洲内部、欧洲—中东、北大西洋），而在航班层面上区分国际航班和国内航班，一个航班的定义如下：

有一个或多个航段并且有同一个航班号的航空器的运营。

2.3 因此，涉及国际运行的国内航段的所有数据都在有关航线组内归入国际。将任何具有单一航班号的航班都划入涵盖从始发点至目的地点的整个旅程的航线组。^{1,2}

3. 讨论

3.1 在航空运输报表中显示的基于航段的定义，其问题与经济研究所涉及的问题是一模一样的，就是国际航班的国内航段，以及如何对一个既有国内航段又有国际航段的航班报告其国内部分上机的国际运输量。

3.2 对于统计方案而言，现有说明指出，载运的旅客数是通过对其特定航班上（具有一个航班号）的每个旅客只计算一次，而不对该航班每一单独航段重复计算得出的，唯一的例外是，如果旅客在同一航班上既乘坐国际航段也乘坐国内航段，则应该同时计算为一个国内旅客和一个国际旅客。

3.3 之所以有这一例外，是因为在航段层面上出现有国内航班和国际航班，由此得出所有与运营和距离相关的运输量参数（例如完成的客公里、完成的货运吨公里、可用座公里等）。然而，载运的客货³（吨）数是从航班始发地和目的地的统计资料中得出的。因此，有必要将旅客人数和货物吨数计算两次，既算做国内也算做国际，目的是为了与这些部门报告的运输量和运营数据保持一致。

3.4 这一例外就对某些航空承运人造成了问题，这些承运人不希望看到一个航班的国内航段和国际航段之间的直接过站运输量被计算两次。例如，当每个旅客或货物吨数的平均运价被分为国内运营和国际运营而分别计算，则会对于在同一航班的国际航段上继续其旅程的全程运输量而言，国内运营的平均运价可能含有双重计算成分。

¹ 例如，将苏黎世—日内瓦—阿比让—达喀尔之间的整个飞行都报告为欧洲—非洲航线组，而并不在国内和欧洲、欧洲—非洲以及非洲内部飞行之间予以划分。

² 应该指出，对于机场业务量而言，客、货和邮件的国际运输量和国内运输量是在飞行始发地和目的地层面上划分的，而航空器活动架次的国际和国内业务量则是在航班层面上（可能包括若干个航段）划分的，无论航空承运人的国籍如何。但在此情况下，并不打算将运力与运输量挂钩。

³ 此处货即指货物和邮件。

3.5 这两种定义都不完美。如果采纳用于经济研究的、基于航班始发地和最后目的地的定义，则消除了将某一航班的国内航段的某些运输量计算两次的问题。但在这种情况下，承运人不仅了解实际载运的国内运输量，而且也了解完成的国内运行量（航空器着陆架次、飞行小时、所飞公里数和提供的运力），因其被视为承运人国际运行不可缺少的组成部分。

3.6 统计专家组第十四次会议的建议（STAP/14-2）。专家组讨论了这一问题并且商定，鉴于这两种国内航班的定义服务于不同目的，因此应保留其现有形式供适当应用（STAP/14-2a）。

4. 国内航空运输业务权

4.1 如上所述，自 1997 年 4 月 1 日以来，欧洲联盟成员国的航空运输允许使用国内航空运输业务权。统计专家组第十三次会议和第九届统计专业会议都讨论了关于报告国内航空运输权航班的问题。那时尚无迹象表明新的规则会对成员国的国内航班产生什么影响。该专业会议审议的建议是，在航空运输报表 A——商业航空承运人——运输量内增加新的一栏。专业会议当时得出的结论是，“鉴于额外的报告负担，建议将国内航空运输业务权运输量归入“国际”，而不在报表 A 内单独予以记录”。

4.2 数年来，地位稳固的承运人似乎并不热衷于涉足其他国家的国内航班，而通过当地特许经营的国内/地区承运人来这样做除外。然而，低成本承运人，例如柏林航空公司、Easyjet（易捷）和 Ryanair（瑞安）航空公司似乎接受了所提供的机会，进入欧盟其他主要国家的国内市场。

4.3 根据柏林航空公司（德国）、易捷航空公司（联合王国）和瑞安航空公司（爱尔兰）在正式的航空公司指南（OAG）上列示的航班时刻表数据，估计 2008 年这三家承运人在法国、德国（柏林航空公司除外）、意大利、葡萄牙、西班牙和联合王国（易捷航空公司除外）经营的国内航空运输业务权航班，共提供了大约 1200 万个座位（约占其国际航班座位的 10%）。随着这些航空公司和其他低成本承运人（LCCs）继续扩大其国内航空运输业务权航班，则低估欧盟地区国内运输量增长的风险也日益提高，这进而会扭曲国际民航组织及其他实体今后为该地区编制任何的运输量预测。附录 C 列出了欧盟地区潜在的低成本承运人清单。

4.4 虽然目前这一问题仅仅影响到欧盟少数国家，但是随着欧盟的扩大，并且如果其他经济集团仿效同一自由化进程，则这一问题可能会变得更为重要。

4.5 统计专家组第十四次会议的建议（STAP/14-2）。专家组审议了关于国内航空运输业务权航班是否应与国际航班分别列示的问题。会上指出，鉴于欧盟地区航空运输服务的自由化情况，在统计上监测国内航空运输业务权的相关性，甚至承运人在欧盟的国家登记，都已无关紧要。因此，专家组认为审慎的做法是，不要要求单独收集关于国内航空运输业务权航班的运输量和运力的数据，来提高现有报告要求的复杂程度（STAP/14-2b）。

4.6 然而，秘书处仍然关注到，如果不将这一运输量置于正确的范畴内加以识别，就可能扭曲欧洲的运输量预测。因此，为了了解问题的程度，秘书处希望强调指出，在报表 B-OFOD（航班始发地和目的地）和报表 C-TFS（按航段统计的运输量）当中，各国应该涵盖所有国际航班，包括国内航空运输业务权航班。

5. 专业会议的行动

5.1 请专业会议同意：

- a) 就航空承运人统计和经济研究而言，关于国内航班的两种定义（见于第 2.1 段和 2.3 段）可以同时存在，因其服务于不同的目的；和
 - b) 提醒各国注意，它们**必须**在所有相关的航空运输报表，尤其是报表 A——商业航空承运人—运输量、报表 B——航班始发地和目的地以及报表 C——按航段统计的运输量当中，在其报告的国际运输量中有国内航空运输业务权的航班数据。
-

附录 A

大会第 A36-15 号决议附录 G

航空承运人经济

鉴于用户，包括与旅游、航空和贸易相关的国际组织，均一直十分关注国际航空承运人的运营成本、客货运价和适当营业收益的水平；

鉴于国际民航组织就国际航空运输成本和收入所提交的客观的研究报告被各缔约国和其他国际组织广泛使用，而且做到了不偏不倚并导致产生了更公平的收入分享制度；和

鉴于国际民航组织需要航空承运人的收入、成本和运营数据，以协助理事会评估为实施本组织战略目标而拟议的措施的有效性，并用于环境规划、投资研究和其他目的；

大会：

1. 要求理事会指示秘书长，定期公布关于国际航空运输运营成本水平的地区差别的研究报告，其中应分析运营和投入价格方面的差别是如何影响其成本水平的以及成本变化对航空运输关税可能具有的影响；和

2. 敦促各缔约国尽一切努力，尽量毫不迟延地从其国际航空承运人获取理事会所要求的成本、收入及其他数据。

附录 B

对航段的定义

航段 航段是指航空器从起飞至其下一次着陆的运行。根据下述定义，航段可分类为国际航段或国内航段：

国际 航空承运人在其主要经营场所所在国之外的一国领土内有一个或两个终点的航段。

国内 未归类为国际的航段。国内航段包括航空承运人在其主要营业场所所在国国界内各点之间飞行的所有航段。一国与其所属领土之间的航段以及此类两个领土之间的任何航段均应归类为国内航段。这适用于即使跨越国际水域或飞越另一国领土的航段。

注：

- 1 对于伙伴国家拥有的多国航空公司而言，每个伙伴国家之内的运输量应按国内运输量单独报告，所有其他运输量应按国际运输量报告。
 - 2 “外国”国内航空运输业务权（即报告承运人在其主要营业场所所在国之外的一国城市对之间承运的运输量）应按国际运输量报告。
 - 3 技术经停不应该导致任何航段分类与未做技术经停的情况有所不同。
-

APPENDIX C

LIST OF POSSIBLE EUROPEAN UNION LCCS

Area	Country	Airline	ICAO Code	Code	Formed	Ceased	Ownership relations with other airlines	Former names	Notes
EU	Albania	Belle Air	LBY	LZ	2005				
EU	Austria	InterSky	ISK	3L	2001				
EU	Austria	Niki	NLY	HG	2003		24% Air Berlin (2004-)		Formed from former Aero Lloyd Austria operation
EU	Belgium	Virgin Express	VEX	TV	1991	2007	51% Virgin Group (max 100%, min 51%, 1996-2007)	EuroBelgian (1990-1996)	Merged with SN Brussels Airlines under a holding company SN Airholding in 2005; Brussels Airlines was formed in 2006 and took over both SN Brussels Airlines and Virgin Express in 2007
EU	Bulgaria	Wizz Air Bulgaria	WVL	8Z	2005		100% Wizz Air (2005-)		
EU	Czech Republic	Smart Wings	TVS	QS	2004		100% Travel Service Airlines (2004-, Travel Service has been majority owned by Icelandair Group since 2007)		
EU	Denmark	Sterling	SNB	NB	1994	2008	100% Fons Eignarhaldsfelag hf (majority owner company of Iceland Express, 2005), FL Group (parent company of Icelandair, 2005-2008), 100% Cimber (2008-)	Sterling European Airways (1994-2005)	Bankrupted and Cimber acquired 100% in 2008
EU	Finland	Blue 1	BLF	KF	1987		SAS (1998-)	Air Botnia (1987-2004)	
EU	Finland	Flying Finn	FFW		2002	2004			
EU	France	Aeris	AIS	SH	1990	2003		Air Toulouse (1990-1999)	
EU	France	Flywest			2004	2005			
EU	France	Virgin Express France	VEX		1995	1999	100% Virgin Express Holdings (1997-1998)	Air Provence Charter (1995-1997)	

Area	Country	Airline	ICAO Code	Code	Formed	Ceased	Ownership relations with other airlines	Former names	Notes
EU	Germany	Air Berlin	BER	AB	1978				Merged with dba in 2007
EU	Germany	Condor Flugdienst	CFG	DE	1955		24.9% Lufthansa (max 100%, min 10%, 1959-), 75.1% Thomas Cook Group (max 90%, 2001-)	Deutsche Flugdienst (1955-1961)	All the flights started to fly under Thomas Cook Banner in 2003
EU	Germany	Dauair	DAU	D5	2005	2006			
EU	Germany	dba	BAG	DI	1978	2007	40% Crossair (1978-1992), 100% British Airways (min 49%, 1992-2003), 64% owner of Germania (2005), 100% Air Berlin (2006-2007)	Delta Air Regionalflugverkehr (1978-1992), Deutsche BA (1992-2003)	Merged with Germania Express in 2005; Merged into Air Berlin in 2007
EU	Germany	Germania Express (gexx)	GMI	ST	2003	2005	100% Germania (2003-2005), 100% dba (2005)		Merged into dba in 2005
EU	Germany	Germanwings	GWJ	4U	2002		100% Eurowings (2002-2008), 100% Lufthansa (2009-)		
EU	Germany	TUIFly	HLC/HLF	X3	2002		100% TUI AG (2002-)	Hapag-Lloyd Express (HLX, 2002-2007)	Integrated with Hapagfly to become TUIFly in 2007 (Hapag-Lloyd Express became a marketing brand)
EU	Hungary	SkyEurope Hungary	TVL	5P	2003		100% SkyEurope Airlines (2003-)		
EU	Hungary	Wizz Air	WZZ	W6	2003				
EU	Iceland	Iceland Express	AEU	HW	2002				
EU	Ireland	Aer Arann	REA	RE	1970				
EU	Ireland	Eujet	EUJ	VE	2003	2005			
EU	Ireland	JetMagic	JMG	GX	2002	2004			
EU	Ireland	Ryanair	RYR	FR	1985				Merged with Buzz in 2003
EU	Ireland	Virgin Express (Ireland)	VEX	TV	1998	2001	100% Virgin Express Holdings (1998-2001)		
EU	Italy	Air Europe	2EB	PE	1988	2008	27.5% Eurofly (1991-1998), 49.9% SAir Group (1998-2002), 100% Alitalia (2006-)		Merged with Volare Airlines in 2000 (became one brand of Volare)
EU	Italy	Air Service Plus			2003				Currently operated by Axis Airlines
EU	Italy	Blu-Express	BPA	BV	2005		100% Blue Panorama Airlines (2005-)		
EU	Italy	Ciao Fly			2002	2002			
EU	Italy	ItAli Airlines	ACL	9X	2003				
EU	Italy	Meridiana	ISS	IG	1963			Alisarda (1963-1991)	
EU	Italy	Myair (My Way Airlines)	MYW	8I	2004				

Area	Country	Airline	ICAO Code	Code	Formed	Ceased	Ownership relations with other airlines	Former names	Notes
EU	Italy	Volare Airlines (volareweb.com)	PVL	VA	1997		49.9% SAir Group (min 34%, 1998-2002), 100% Alitalia (2006-)		Merged with Air Europe in 2000; Ceased operations in 2004; Resumed operations in 2005
EU	Italy	Wind Jet	JET	IV	2003				
EU	Malta	Britishjet			2004	2008			Licensed by UK CAA
EU	Malta	Fare4U			2004	2006	a division of Air Malta (2004-2006)		Integrated into Air Malta in 2006
EU	Netherlands	Basiq Air	TRA		2000	2005	100% Transavia (owned 100% by KLM and then Air France-KLM, 2000-2005)		Merged into Transavia in 2005
EU	Netherlands	Dutchbird	DBR	5D	2000	2004			
EU	Netherlands	Transavia.com	TRA	HV	1966		100% KLM (min 40%, 1988-2004), 100% Air France-KLM (2004-)	Transavia Limburg (1965-1966), Transavia Holland (1966-1986), Transavia Airlines (1986-2005)	Merged with Basiq Air and re-branded as Transavia.com in 2005
EU	Netherlands	V Bird	VBA	VX	2003	2004			
EU	Norway	Color Air	CLA		1998	1999			
EU	Norway	Norwegian Air Shuttle	NAX	DY	1993		5% Finnair (2007-)		Formed in 1993 following collapse of Busy Bee Airlines
EU	Poland	Air Polonia	APN	4P	2001	2004			
EU	Poland	Centralwings	CLW	C0	2004	2009	100% LOT Polish Airlines (2004-)		Became a charter-only operation in 2008
EU	Portugal	Hi Fly	HFY	LK	1988			Air Luxor (1988-2005)	Concentrated on charter operations as a result of sale of scheduled operations to Longstock Financial Group in 2006
EU	Romania	Blue Air	JOR	0B	2004				
EU	Russian Federation	SkyExpress	SXR	XW	2006		80% KrasAir-related investors		
EU	Slovak Republic	SkyEurope Airlines	ESK	NE	2001				SkyEurope Holding AG was established in Vienna in 2005
EU	Spain	Clickair	CLI	XG	2006	2009	20% Iberia (voting 80%, 2006-2009)		Merged into Vueling in 2009
EU	Spain	Vueling	VLG	VY	2004		3.7% JetBlue Airways' investors (max 7%, 2004-2009), 45% Iberia (2009-), 5% Nefinsa (parent company of Air Nostrum, 5%, 2009-)		Merged with Clickair in 2009
EU	Sweden	FlyMe	FLY	SH	2003	2007			

Area	Country	Airline	ICAO Code	Code	Formed	Ceased	Ownership relations with other airlines	Former names	Notes
EU	Sweden	Flynordic	NDC	LF	2000	2008	100% Finnair (min 85%, 2003-), 100% Norwegian Air Shuttle (2007-2008)	Nordic AirlinK (2000-2004)	Integrated into Norwegian Air Shuttle in 2008
EU	Sweden	Snalskjutsen	SCW		2002	2005	a division of Malmo Aviation (2002-2005)		Integrated into Malmo Aviation in 2005
EU	Sweden	Snowflake	SDK		2002	2004	a division of SAS (2002-2004)		Integrated into SAS in 2005
EU	Sweden	Sverigeflyg	ETS		2001				Comprises of Blekingeflyg, Gotlandsflyg, Kalmarflyg, Kullaflyg and Sundsvallsflyg
EU	Switzerland	easyJet Switzerland	EZS	DS	1988		100% Trans European Airways (1988-1991), 49% easyJet (min 40%, 1998-)	TEA Basel (1988-1998)	
EU	Switzerland	Flybaboo	BBO	F7	2003				
EU	Switzerland	Helvetic Airways	OAW	2L	2001			Odette Airways (2001-2003)	
EU	Turkey	Atlasjet Airlines	KKK	KK	2001				
EU	Turkey	Corendon Airlines	CAI	7H	2005				
EU	Turkey	Onur Air	OHY	8Q	1992				
EU	Turkey	Pegasus Airlines	PGT	H9	1989		a controlling stake by Aer Lingus (1989-1994)		
EU	Turkey	SunExpress	SXS	XQ	1990		50% THY Turkish Airlines (1990-), 50% Lufthansa (1990-1995, 2007-), 50% Condor (1995-2007)		
EU	United Kingdom	AB Airlines	AZX		1992	1999		Air Bristol (1992-1995)	Formed in 1992 by a group of former Brymon Airlines
EU	United Kingdom	Air Scotland	GRE		2002	2006			Formed in 2002 for Electra Airlines (Greece); Switched agreement to Air Holland in 2003; Ceased agreement with Air Holland and formed Greece Airways in 2004
EU	United Kingdom	Air Southwest	WOW	WO	2003				
EU	United Kingdom	BMI Baby	BMI	WW	2002		100% Airlines of Britain Group (parent company of BMI British Midland, 2002-)		
EU	United Kingdom	Buzz	BUZ		1999	2003	100% KLM UK (1999-2003), Ryanair (2003)		Merged into Ryanair in 2003
EU	United Kingdom	Debonair	DEB	2G	1995	1999			

Area	Country	Airline	ICAO Code	Code	Formed	Ceased	Ownership relations with other airlines	Former names	Notes
EU	United Kingdom	easyJet	EZY	U2	1995		16.9% FL Group (then parent company of Icelandair, min 8.4%, 2005-2006)		
EU	United Kingdom	Flybe	BEE	JY	1979		15% British Airways (2007-)	Jersey European Airways (1979-2000), British European Airways (2000-2002)	Merged with Spacegrand Aviation in 1985, Merged with BA Connect in 2007
EU	United Kingdom	FlyGlobespan	GSM	Y2	2002				
EU	United Kingdom	GO		GO	1997	2002	100% British Airways (1997-2001), 100% easyJet (2002)		Merged into easyJet in 2002
EU	United Kingdom	Jet Green			2004	2004			
EU	United Kingdom	Jet2.com	EXS	LS	2002		a division of Channel Express (2002-2006)		Channel Express was rebranded and replaced by Jet2.com in 2006
EU	United Kingdom	Manx2	BRS	NM	2006				
EU	United Kingdom	Monarch Scheduled	MON	ZB	2004		a division of Monarch Airlines (2004-)		
EU	United Kingdom	Mytravellite			2002	2005	100% Mytravel Airways (2002-2005)		Integrated into Mytravel Airways in 2003
EU	United Kingdom	Now Airlines			2002	2004			Never started
EU	United Kingdom	Thomson Airways	TOM	BY	2004		100% TUI AG (2004-2007), TUI Travel Plc (2007-)	Thomsonfly (2004-2008)	Merged with Britannia Airways in 2005, Merged with First Choice Airways to form Thomson Airlines in 2008
EU	United Kingdom	XL Airways	XLA	JN	1994	2008	100% Sky Airlines Cyprus (Libra Group, min 33%, 2000-2004), 100% Air Atlanta Icelandic (Avion Group, min 40.5%, 2004-2006)	Sabre Airways (1994-2002), Excel Airways (2002-2006)	