



الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

البند ١ من جدول الأعمال: إحصاءات الطيران المدني - تصنيفات وتعريف الايكاو

التطورات التي جرت منذ انعقاد الدورة التاسعة لشعبة الإحصاءات

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

الموجز

تعرض هذه الورقة المستوى الذي بلغه تنفيذ التوصيات التي اعتمدها الدورة التاسعة لشعبة الإحصاءات، فضلا عن الأحداث التي جرت داخل نطاق المنظمة وخارجه والتي كانت هي المحرك الأساسي في تحديد الحاجة لانعقاد الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات بغية استعراض متطلبات البيانات الجديدة الخاصة بالمنظمة. يرد الإجراء المعروض على الشعبة في الفقرة ٤.

١- المقدمة

١-١ استنادا إلى التوصيات المنبثقة عن الاجتماع الثالث عشر لفريق خبراء الإحصاءات، انعقدت الدورة التاسعة لشعبة الإحصاءات في مونتريال من ٢٢ إلى ٢٦/٩/١٩٩٧. ومن ثم فقد مضى أحد عشر عاما منذ آخر مرة أتيحت فيها فرصة للدول كيما تستعرض رسميا برنامج إحصاءات الايكاو. ومع ذلك فقد أدار المجلس هذا البرنامج، خلال الفترة المؤقتة، نيابة عن الحكومات وكان يرصد كذلك صلاحية البرنامج كل ثلاث سنوات أثناء استعراض الثلاث سنوات العادي الذي يجريه على برنامج عمل الايكاو أثناء إعداده لميزانية المنظمة.

٢-١ اعتمدت شعبة الإحصاءات في دورتها التاسعة، تسع عشرة توصية (راجع تقرير الدورة التاسعة للجنة الإحصاءات الواردة بالوثيقة (Doc 9703)). وقد تناولت خمس التوصيات الأوائل التغييرات المطلوبة لتعليمات الإبلاغ والتي أوجدتها التغييرات التي طرأت على البيئة التنظيمية الاقتصادية، والتي كان لها بدورها أثر على عدد من نماذج الإبلاغ. وتناولت تسع التوصيات التالية التغييرات التي طرأت على عملية جمع البيانات المحددة، بينما تناولت خمس التوصيات الأخيرة القضايا المتعلقة بإدارة برنامج الإحصاءات.

٣-١ والغرض من هذه الورقة هو تقديم خلفية بشأن تنفيذ التوصيات الصادرة عن الدورة التاسعة لشعبة الإحصاءات فضلا عن الأحداث التي دارت في نطاق المنظمة وخارج نطاقها والتي شكلت المحرك الأساسي في تحديد الحاجة لانعقاد الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات. ويكمن الهدف الأساسي لعقد هذا الاجتماع في استعراض متطلبات

البيانات الجديدة الخاصة بالمنظمة في اضطلاعها بدورها الانفتاحي الجديد في مجال سلامة الطيران، والكفاءة والأمن فضلا عن حماية البيئة.

٢- اعتماد توصيات الدورة التاسعة لشعبة الإحصاءات وتنفيذها

١-٢ بناء على المشورة التي قدمتها لجنة النقل الجوي في اجتماعها السادس للدورة ١٥٣، قام المجلس باعتماد جميع التوصيات الصادرة عن الدورة التاسعة لشعبة الإحصاءات باستثناء بند الإدماج المقترح الخاص بحركة البضائع والبريد للمطارات (نموذج إبلاغ الحركة الجوية رقم I)، الذي تم الإبقاء عليه في شكله المفصل - ومع ذلك فقد قرر المجلس تأجيل تنفيذ بعض التوصيات إلى أن يكون قد فرغ من وضع اللمسات الأخيرة على ميزانية المنظمة للفترة الثلاثية ١٩٩٩ و ٢٠٠٠ و ٢٠٠١. وأخيرا اعتمد المجلس هذه التوصيات في شهر مارس ١٩٩٩.

٢-٢ وتقدم الفقرات التالية موجزا مختصرا للتوصيات التي اعتمدها المجلس. ويظهر التذييل بورقة العمل هذه التوصيات التسع عشرة فضلا عن مستوى التنفيذ الفردي لكل منها.

٣-٢ التغييرات التي جرت على برنامج الإحصاءات: أصدرت الأمانة العامة في عام ٢٠٠٠ نسخة جديدة من نماذج إبلاغات الحركة الجوية، بما في ذلك النموذجين الجديدين (النموذج A-S والنموذج I-S)، تحتوي على جميع التغييرات التي طرأت على التعاريف وتعليمات الإبلاغ وعند الضرورة على هيكل النماذج التي اعتمدها الدورة التاسعة للجنة الإحصاءات. وكذلك تم إيقاف النموذج G (حوادث الطائرات) كجزء من التغييرات الموصى بها^١.

٤-٢ أتمتة برنامج الإحصاءات: وافق المجلس في عام ١٩٩٩ على تخصيص أموال من أجل تعزيز برنامج إحصاءات الايكاو. ويستخدم جزء كبير من هذه الأموال في القيام بعملية التحاليل والتصاميم على بيانات الإحصاءات المتكاملة الخاصة بالايكاو القائمة على برنامج أوراكل. وقد اكتمل هذا العمل بنهاية شهر أكتوبر ٢٠٠٠.

٥-٢ وعلى أساس هذا العمل، قام المجلس في شهر ديسمبر ٢٠٠٠ باعتماد أموال إضافية من أجل القيام بتطوير واختبار وتنفيذ قاعدة البيانات الجديدة. وبدأ العمل في هذه المرحلة من المشروع في شهر يونيو ٢٠٠١، وأصبحت قاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة الجديدة للايكاو في حالة تشغيلية كاملة في شهر سبتمبر ٢٠٠٢. وتتضمن ورقة المعلومات (STA/10-IP/1) وصفا للخصائص الرئيسية لقاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة مع ما يطرأ من التحديثات الحالية والمخطط لها.

٦-٢ أوقفت المنظمة في شهر فبراير ٢٠٠٤ مطبوعة ملخص الإحصاءات كتدابير لتوفير التكلفة، حيث أصبح في مقدور الدول الأعضاء الآن أن تطلع على إحصاءات الايكاو على الانترنت عن طريق موقع الايكاو المؤمن. (راجع كتاب المنظمة رقم EC 7/1.4-04/4 بتاريخ ٢٧/٢/٢٠٠٤).

٧-٢ إضفاء الطابع التجاري: في أعقاب اعتماد التوصية رقم ١٩ بشأن إضفاء الطابع التجاري على البيانات الإحصائية، بدأت الايكاو في فرض رسوم على الأطراف الثالثة مقابل تقارير البيانات الخاصة المستقاة من الإحصاءات التي تجمعها المنظمة بصورة منظمة من الدول. بيد أن العائدات المتدفقة عن هذه الأنشطة تعد متواضعة نسبيا، وذلك راجع لحد ما إلى أنها تفرض رسوما على المتعاملين معها لمجرد الزمن الذي يستخدم في إعداد البيانات. وقد تم اعتماد سياسة تجارية جديدة في عام ٢٠٠٤ عندما شرع في إقامة المشاريع المشتركة مع الهيئات التجارية من أجل بيع البيانات الإحصائية إلى الأطراف الثالثة.

^١ تم وقف استخدام الاستبيان السنوي بشأن أنشطة الطيران المدني ومنح التراخيص إلى الطيارين المدنيين بموجب قرار المجلس. وتم تقديم اقتراح لجمع بيانات جديدة بشأن حوادث الطائرات والموظفين المرخصين لعرضه على الدورة العاشرة للجنة الإحصاءات للنظر فيه.

٨-٢ وقد درت مبيعات إحصاءات الايكاو في عام ٢٠٠٨ عبر هذه الأنشطة التجارية عائدا إضافيا للمنظمة بلغ ٣٠٠ ٠٠٠ دولار أمريكي.

٣- الأحداث الأخرى التي كان لها أثر على احتياجات بيانات الايكاو

١-٣ أدت الايكاو في السنوات الأخيرة دورا أكثر انفراجا في رصدها عبر نظام التدقيق لعملية تنفيذ الدول للقواعد والتوصيات الدولية التي اعتمدها المنظمة في ملاحقها بالاتفاقية المعنية بالطيران المدني الدولي، ولا سيما فيما يختص بالملاحق التي تعالج قضايا السلامة والأمن.

٢-٣ إضافة إلى ذلك، اعتمد المجلس عددا من الأهداف الاستراتيجية للمنظمة للفترة ٢٠٠٥-٢٠١٠ وذلك أثناء الإعداد لميزانية الثلاث سنوات ٢٠٠٥-٢٠٠٧، في إطار عملية بذل الجهود من أجل إعادة تركيز عمل المنظمة وإضفاء كفاءة وفعالية أكثر على دور الايكاو. وتشمل هذه الأهداف ما يلي:

- أ — السلامة - تعزيز سلامة الطيران المدني؛
- ب — الأمن - تعزيز أمن الطيران المدني الدولي؛
- ج — حماية البيئة - تخفيض الآثار السلبية الناجمة عن الطيران المدني العالمي على البيئة إلى الحد الأدنى؛
- د — الكفاءة - تعزيز كفاءة عمليات الطيران؛
- هـ — الاستمرارية - المحافظة على استمرارية عمليات الطيران؛
- و — حكم القانون - تعزيز القوانين التي تحكم الطيران المدني الدولي.

وإلى جانب هذه الأهداف، اعتمد المجلس أيضا عددا من المؤشرات الرفيعة المستوى من أجل رصد التقدم الذي تحرزه المنظمة في تحقيق أهدافها. وتستند المؤشرات التي جرى وضعها إلى البيانات الإحصائية المتاحة حاليا لدى الايكاو ويجوز ألا تكون بالضرورة هي المؤشرات الأكثر فعالية. وبالإضافة إلى مؤشرات رصد التقدم المحرز، تتطلب الايكاو إحصاءات أخرى بغرض إجراء القياسات بتفاصيل أكبر على فعالية أعمالها في مجال تخطيط الملاحة الجوية وحماية البيئة.

٣-٣ توصية فريق الخبراء الرابع عشر — لاحظ فريق خبراء الإحصاءات الرابع عشر التوصيات التي اعتمدها لجنة الإحصاءات في دورتها التاسعة ومستوى تنفيذ هذه التوصيات.

٤- الإجراء المعروض على الشعبة

١-٤ الشعبة مدعوة إلى أن الإحاطة علما بالمعلومات الواردة بهذه الورقة.

التذييل

المستوى الذي بلغه تنفيذ التوصيات التي اعتمدها لجنة الإحصاءات في دورتها التاسعة

(مونتريال، من ٢٢-٢٦/٩/١٩٩٧)

التوصية رقم ١

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

جرى تعريف الراكب الايرادى، من أجل تقديم التقارير الإحصائية إلى الايكاو، كما يلي:

"الراكب الايرادى: هو الراكب الذي تحصل شركة الطيران على أجر تجارى لقاء نقله.

ملاحظات:

(أ) يتضمن هذا التعريف، على سبيل المثال، (١) المسافرين بموجب عروض ترويجية تجارية تقدم للجمهور عامة (منها على سبيل المثال " سفر اثنين بأجر واحد ") أو برامج الولاء لشركات الطيران (منها على سبيل المثال السفر مقابل النقاط المجمعدة لكثيري الأسفار) (٢) والركاب الذين يسافرون عوضاً عن منعهم من الركوب في مرات سابقة (٣) والمسافرين بتخفيضات تمنح للمؤسسات التجارية الضخمة (٤) والمسافرين بتعريفات تفضيلية (مثل تعريفات الحكومة والبحارة والعسكريين والشباب والطلبة، الخ).

(ب) يستبعد هذا التعريف مثلاً (١) الأشخاص الذين يسافرون مجاناً (٢) الأشخاص الذين يسافرون بتعريفه أو تخفيض يتاح للعاملين لدى الناقلين الجويين أو وكلائهم أو مسافرين في مهمة عمل للناقلين الجويين (٣) الأطفال الرضع الذين لا يحتلون أي مقاعد " .

مستوى التنفيذ: نفذت في طبعة عام ٢٠٠٠ نماذج إطلاغات النقل الجوي ذات الصلة.

التوصية رقم ٢

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

(أ) لأغراض تقديم التقارير عن إحصاءات الناقلين الجويين إلى الايكاو، يستوفي الناقل الجوى الذي يشغل الطائرات، جميع البنود المتعلقة بالتشغيل والحركة الجوية، بما في ذلك المشاركة في الرموز والبيانات المتعلقة بالامتيازات التجارية وتشغيل الرحلات التجميعية والاستئجار العارض بالحجز الكامل وترتيبات حجز المقاعد بالجملة وتشغيل الخطوط المشتركة والخطوط المشغلة بالطائرات المستأجرة. ويشير مصطلح الناقل الجوى الذي يشغل الطائرات في هذا السياق إلى الناقل الجوى الذي يتم استخدام رقم رحلته الجوية لأغراض مراقبة الحركة الجوية.

(ب) يجب إدراج تعاريف جميع المصطلحات المحددة في الفقرة (أ) وفقاً لذلك في دليل برنامج إحصاءات الايكاو.

مستوى التنفيذ:

- أ) نفذت في طبعة عام ٢٠٠٠ نماذج إعلانات النقل الجوي ذات الصلة.
- ب) لم تنفذ التوصية حيث لا يوجد دليل حالياً. وكان القصد وضع دليل على الانترنت يكون مختلفاً تماماً عن الطبقات السابقة بمجرد إجراء التنفيذ الكامل لقاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة، غير أنه ليست هناك مبالغ متاحة لهذا الغرض.

التوصية رقم ٣

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

يتعين استخدام التعريفين التاليين لأغراض تصنيف مراحل الرحلة الجوية عند إبلاغ بيانات الناقل الجوي الإحصائية إلى الايكاو:

الطيران الدولي - تصنف أي مرحلة طيران تقع إحدى محطاتها أو كلاهما في أراضي دولة غير الدولة التي يوجد فيها مكان العمل الرئيسي للناقل الجوي، على أنها مرحلة طيران دولية.

الطيران الداخلي - أي مرحلة طيران لا تقبل التصنيف في عداد الطيران الدولي. وتتضمن مراحل الرحلة الجوية الداخلية جميع مراحل الطيران التي يؤديها الناقل الجوي بين نقاط في داخل حدود الدولة التي يوجد فيها مكان العمل الرئيسي لهذا الناقل. أما مراحل الطيران بين أي مكان في الدولة وأي مكان آخر في الأراضي التابعة لهذه الدولة أو بين أي مكانين في هذه الأراضي التابعة للدولة الواحدة، فتصنف على أنها طيران داخلي. وينطبق هذا التعريف حتى وإن كانت مرحلة الطيران هذه ستعبر مياها دولية أو أراضي دولة أخرى.

ملاحظة: في حالة شركات الطيران متعددة الجنسيات التي تملكها دول متشاركة، ينبغي الإبلاغ عن الحركة الجوية داخل كل دولة شريكة على حدة على أنها طيران داخلي وباقي الحركة الأخرى على أنها طيران دولي".

مستوى التنفيذ: نفذت في طبعة عام ٢٠٠٠ نماذج إعلانات النقل الجوي ذات الصلة.

التوصية رقم ٤

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

لأغراض تقديم التقارير الإحصائية عن الناقلين الجويين إلى الايكاو، تعرف الخطوط الجوية المنتظمة على النحو التالي:

"الخطوط التي تخدمها رحلات جوية منتظمة لقاء أجر ووفقاً لجدول مواعيد منشور، أو الخطوط التي يستطيع الجمهور أن يحجزها مباشرة والتي تشكل سلسلة رتيبة يسهل التعرف عليها من واقع انتظامها أو تكرارها. والرحلات القطاعية الإضافية التي تشغل لاستيعاب فائض حركة الرحلات الجوية المنتظمة".

مستوى التنفيذ: نفذت في طبعة عام ٢٠٠٠ نماذج إعلانات النقل الجوي ذات الصلة.

التوصية رقم ٥

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

- (أ) دمج النموذجين A-1 و A-2 الحاليين في نموذج واحد يسمى النموذج (A).
- (ب) استيفاء هذا النموذج الجديد مرة في الشهر (الإبلاغ شهريا أو عن ثلاثة أشهر متعاقبة من كل ربع سنة حسبما تراه هيئة الإبلاغ):
- (١) لكل ناقل جوى تابع للدولة أدى حركة جوية مشتركة (طيران دولي مع طيران داخلي، وطيران منتظم مع طيران غير منتظم) تشكل على الأقل ٩٠ في المائة من مجموع الأطنان الكيلومترية في الدولة (المنقولة على الطيران المنتظم وعلى الطيران غير المنتظم).
- (٢) لكل ناقل جوى أدى حركة جوية بلغ مجموعها على الأقل ١٠٠ مليون طن كيلومتری في السنة (حسب بيانات السنة السابقة).
- (ج) مرة في السنة لكل ناقل جوى آخر في الدولة تربو الكتلة الإقلاعية القصى لأسطوله على ٢٠٠ طن إجمالاً.
- (د) أن تضع الأمانة العامة نمودجا مماثلا يستوفي مرة في السنة موجزة عن جميع الناقلين بالدولة ويتضمن، حيثما أمكن، بيانات عن الناقلين ذوى الأساطيل الأصغر (مثل الناقلين الذين لا تتجاوز الكتلة الإقلاعية القصى لأساطيلهم ٢٠٠ طن إجمالاً).
- مستوى التنفيذ:** الفقرات الفرعية من (أ) إلى (ج) نفذت في طبعة عام ٢٠٠٠ لنماذج إبلغات النقل الجوى ذات الصلة؛ (د) قدم نموذج الإبلاغ الجديد A-S.

التوصية رقم ٦

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

- ينبغي تبسيط النموذج الإحصائي (A) الجديد بعدم إدراج بيانات على حدة عن الرحلات الشاملة أمام بند " الخطوط غير المنتظمة " أي بحذف البندين الفرعيين ١٥ (أ) و ١٧ (أ) في النموذج A-1 الحالي، اللذين يخصان عدد الركاب، والبندين الفرعيين ٤ (أ) و ٦ (أ) في النموذج A-2 الحالي، اللذين يخصان عدد الركاب الكيلومترين المنقولين.
- مستوى التنفيذ:** نفذت تماما في طبعة عام ٢٠٠٠ في النموذج A لإبلغات النقل الجوى.

التوصية رقم ٧

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

- (أ) أن تدرج حركة الكابوتاج "الأجنبية" (أي الحركة بين أزواج المدن في بلد غير بلد مكان العمل الأساسي للناقل الذي يبلغ الإحصاءات) في البيانات التي تبلغ إلى الإيكاو على النموذج B.
- (ب) أن تنشر هذه البيانات على شكل مجاميع قطرية، تبين الناقلين الجويين الأجانب الذين يشغلون هذه الحركة في كل بلد.

مستوى التنفيذ: (ب) لم تنفذ. لم يتم الإبلاغ عن بيانات كافية. والبيانات لا تلبى قواعد تقييد الإصدارات (انظر التوصية رقم ٨).

التوصية رقم ٨

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

تعزيزا لفائدة برنامج إحصاءات منشأ الرحلات الجوية ومقصدها، وتخفيفا لمقدار التأخر في نشر هذه الإحصاءات، ينبغي للايكاو أن تقوم بما يلي:

(أ) أن تأذن بنشر البيانات المجموعة إما (١) عند بلوغ الحد الأدنى لمستوى الإبلاغ المعبر عنه بنسبة مئوية محددة من الحركة المنتظمة الدولية في العالم، وإما (٢) بعد سنة واحدة من نهاية فترة الأشهر الثلاثة المقررة للإبلاغ، أيهما أقرب موعدا.

(ب) أن تبذل قصارى جهدها لتشجيع الدول على الموافقة على خفض الحد الأدنى للإبلاغ الراهن والبالغ ٨٤ في المائة.

(ج) أن تشجع الدول على الإبلاغ في العامود (هـ) من النموذج (ب) عن الناقلين المشاركين في حركة التقاسم في الرموز في الرحلات التي يشغلها الناقل الذي يجرى الإبلاغ عن بياناته.

(د) النظر في نشر بيانات الرحلات الجوية ومقصدها حسب أزواج البلدان أو أزواج الأقاليم الفرعية بالإضافة إلى النشر حسب أزواج المدن، وتطبيق معايير السرية على بيانات البلد أو الإقليم الفرعي لا على أزواج المدن.

(هـ) أن تستطلع إمكانية فتح باب الاطلاع على بيانات منشأ الرحلات الجوية ومقصدها أمام الدول و/أو هيئات الإبلاغ الأصلية التي قدمت بالفعل بياناتها عن الفترة المعنية.

(و) أن تواظب على استعراض مسألة الحد الأدنى للإبلاغ ومسألة معايير السرية، بهدف التوصل إلى مزيد من التحرر.

مستوى التنفيذ: نفذت في طبعة عام ٢٠٠٠ لنماذج إعلانات النقل الجوي ذات الصلة.

التوصية رقم ٩

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

(أ) أن تستعرض الايكاو النموذج EF-1 الجديد المقترح، الوارد في المرفق (و) بهذا التقرير، بهدف تشديده واعتماده.

(ب) أن يتضمن النموذج EF-1 الجديد قسما يمكن للدول أن تدون فيه البيانات التشغيلية وبيانات الحركة اللازمة لحساب الإيرادات والتكاليف لكل وحدة، وذلك في أي من الحالتين التاليتين أو في كليهما:

(١) إذا كانت السنة المالية تختلف عن السنة التقويمية وكان من المقرر تقديم النموذج A السنوي.

(٢) إذا كانت الأرقام المدونة على النموذج A غير مطابقة لبيانات الإيرادات والتكاليف المدونة على النموذج EF-1. وفي هذه الحالة ينبغي أن يحدد سبب الاختلاف بين مجموعتي البيانات عن السعة والحركة تحديدا واضحا.

(ج) أن تعد الايكاو نمودجا إحصائيا جديدا لبيانات الناقلين الجويين الأصغر (الذين تقدم بيانات حركتهم مرة في السنة) يشبه النموذج EF-2 الراهن في مضمونه ولكن حسب الصيغة المنقحة للنموذج EF-1.

مستوى التنفيذ: نفذت تماما في طبعة عام ٢٠٠٠ في النموذج EF لإبلاغات النقل الجوي.

التوصية رقم ١٠

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

(أ) إدماج النموذجين D-1 و D-2 في نموذج واحد اسمه النموذج D.

(ب) إضافة عمودين في الجزء الأول من النموذج D الجديد، أحدهما بعنوان "حجم الطائرات" لبيان متوسط السعة مقدرة بالحمولة (بالأطنان)، والآخر بعنوان "الاستخدام" لبيان العدد الإجمالي لكيلومترات الطيران.

(ج) ألا تقدم الدول في حالة الناقلين الجويين الصغار (أي الذين لا تقدم عنهم سوى بيانات عن الحركة السنوية على النموذج A الجديد، بمن فيهم، حسب الإمكان، الناقلون الذين يشغلون أساطيل لا يتجاوز مجموع كتلتها الإقلاعية القصوى ٢٠٠ طن) سوى تقارير إحصائية عن ثلاث فئات فقط من الموظفين هي: (١) الطيارون والطيارون المساعدون، (٢) طاقم الضيافة، (٣) جميع العاملين الآخرين.

مستوى التنفيذ: نفذت تماما في طبعة عام ٢٠٠٠ في النموذج D لإبلاغات النقل الجوي.

التوصية رقم ١١

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

(أ) لما كانت درجة احتياج الايكاو إلى نشر إحصاءات عن الحوادث ومستويات السلامة يمكن إشباعها بجمع البيانات في إطار نظام الإبلاغ عن حوادث ووقائع الطائرات (ADREP) فينبغي التوقف عن جمع المعلومات عن حوادث الطائرات المدنية على النموذج G.

(ب) أن يستمر نشر البيانات الزمنية الزاهنة عن مستويات السلامة بدون انقطاع في جميع مطبوعات الايكاو ذات الصلة.

(ج) أن تواصل الايكاو إعطاء إحصاءات السلامة الأولية التي تتسق مع دورها الأساسي المنصوص عليه في ولايتها وهو المحافظة على السلامة.

مستوى التنفيذ: (أ) تم وقف استخدام النموذج G؛ (ب) تنشر البيانات في جميع مطبوعات الايكاو ذات الصلة دون انقطاع؛ (ج) تم إعطاء الأولوية المستحقة لإحصاءات السلامة.

التوصية رقم ١٢

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

بالنسبة للنموذج الإحصائي I:

(أ) أن تقدم الدول بيانات شهرية (لمدة ٣ أشهر متعاقبة في كل فصل) عن حركة المطارات الرئيسية التي يساوي مجموع الحركة فيها ٩٠ في المائة على الأقل من مجموع الحركة التجارية الدولية (المنتظمة وغير المنتظمة) في جميع مطارات الدولة، أو عن جميع المطارات التي لا تقل الحركة فيها عن ١٠٠٠ وحدة حركة في السنة، أيهما أكبر، حيث تعرف وحدة الحركة الدولية على أنها تساوي ١٠٠٠ راكب أو ١٠٠ طن ما بين بضاعة وبريد.

(ب) أن تقدم الدول بيانات سنوية عن المجموع الكلي لأرقام حركة النقل الجوي التجاري في جميع مطارات الدولة.

(ج) أن تدمج بيانات الشحن مع بيانات البريد محسوبة بالأطنان المشحونة والمفرغة والمجموع، وذلك تحت عنوان واحد اسمه "الشحن والبريد".

مستوى التنفيذ: نفذت تماما في طبعة عام ٢٠٠٠ في النموذج I لإبلاغات النقل الجوي، وقدم النموذج I-S. رفض المجلس التغيير المقترح في الفقرة الفرعية ج).

التوصية رقم ١٣

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

أن يعدل النموذج الإحصائي K على النحو التالي:

(أ) الإبقاء على عناصر الجزء الأول (الإيرادات) كما هي.

(ب) حذف عناصر الجزء الثاني (المصروفات) باستثناء المصروفات الكلية المقسمة حسب بنود الصرف، والمصروفات الكلية المقسمة حسب كل واحدة من التجهيزات أو الخدمات (مثل خدمات الحركة الجوية، والاتصالات، والأرصاء الجوية، والبحث والإنقاذ، وخدمات معلومات الطيران). هذا فضلا عن القيام حسب الإمكان بتدوين حصة الصرف على استخدام تجهيزات مرحلة "أثناء الطريق" والمطارات والاستخدامات غير المتعلقة بالطيران من مجموع المصروفات المقسمة حسب كل بند.

(ج) الإبقاء على عناصر الجزء الثالث (الأصول الرأسمالية) كما هي.

مستوى التنفيذ: نفذت تماما في طبعة عام ٢٠٠٠ في النموذج K لإبلاغات النقل الجوي.

التوصية رقم ١٤

توصي الشعبة بما يلي:

إلغاء الجزء الثاني من الاستبيان السنوي عن أنشطة الطيران المدني وإجازات الطيارين المدنيين، الذي يتناول عمليات النقل الجوي التجاري والبيانات التي لا يتم استيفاؤها في النموذج الإحصائي للنقل الجوي لللايكاو.

مستوى التنفيذ: تم حذف القسم رقم ٢ حيث يمكن الآن ضبط هذه البيانات عبر نموذج الإبلاغ AS. قام المجلس بحذف الاستبيان السنوي حين استعراضه لنتائج الدورة التاسعة لشعبة الإحصاءات لأسباب تتعلق بقصور في الميزانية. (كتاب المنظمة SD 13/1-99/48 بتاريخ ٩/٤/١٩٩٩).

التوصية رقم ١٥

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

أن تقوم الايكاو بما يلي على سبيل الأولوية:

- (أ) أن تضع مع الأياتا والمنظمات الأخرى المعنية رموزا مشتركة للمطارات والناقلين الجويين.
- (ب) أن تزود الدول وهيئات الإبلاغ الأخرى، على الأجل القصير، أو في حالة تعذر وضع رموز مشتركة، بالعلاقة التناظرية بين الرموز المختلفة الراهنة.
- (ج) أن تخصص الرموز بسرعة للهيئات التي تطلبها.

مستوى التنفيذ: تخضع هذه الرموز إلى نظر إدارة الملاحة الجوية التي تم إبلاغها حسب الأصول بهذه التوصية. منذ يناير ٢٠٠٨، تصدر الايكاو رموز الموقع الواردة بالوثيقة (Doc 7910) وهي تحتوي على رموز الايكاو فضلا عن رموز الأياتا.

التوصية رقم ١٦

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

- (أ) أن تواصل الايكاو على سبيل الأولوية العالية تنفيذ البرنامج الشامل لزيادة الاستخدام الآلي في جمع الإحصاءات عن الطيران وتحليلها ونقلها بين المنظمة وسلطات الطيران والمطارات والأطراف المعنية الأخرى التي ذكرت في التوصية رقم ١ الصادرة عن الدورة الثامنة لشعبة الإحصاءات.
- (ب) أن تقوم المنظمة على وجه الخصوص بما يلي:

- (١) التشجيع بقوة على تقديم الإحصاءات في أشكال إلكترونية.
- (٢) استطلاع جدوى فتح باب الاطلاع الالكتروني على الإحصاءات قبل نشرها، وذلك أمام الدول و/أو هيئات الإبلاغ الأصلية التي قدمت عنها إحصاءات بالفعل عن المدة المعنية.
- (٣) إيلاء الانتباه الواجب إلى احتياجات التدريب على هذه الأمور، سواء في المنظمة أو في دول كثيرة.

مستوى التنفيذ: نفذت الفقرات (أ) و(ب) و(١) و(٢) عندما صارت قاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة لبرنامج إحصاءات الايكاو قابلة للتشغيل في سبتمبر ٢٠٠٢؛ وتم اشتمال الفقرة الفرعية (ب) و(٣) عبر الحلقات غير الرسمية العادية للإحصاءات الإقليمية.

التوصية رقم ١٧

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

- (أ) أن تذكر الايكاو الدول بشرط تقديم التقارير الإحصائية وفقا لأحكام الفقرة (١) من المادة الرابعة والخمسين، والفقرة (ج) من المادة الخامسة والخمسين، والمادة السابعة والستين، من اتفاقية الطيران المدني الدولي، وأحكام قرار الجمعية العمومية ٤-١٩.
- (ب) أن توجه الايكاو الانتباه وهي تفعل ذلك إلى أن نقل عمليات الناقلين الجويين والمطارات وتجهيزات الملاحة الجوية من الحكومات إلى هيئات مستقلة أو هيئات من القطاع الخاص يبرز الحاجة إلى توفير إحصاءات شفافة وعلنية عن الحركة وعن الأوضاع المالية، وخصوصا لحماية المستهلكين وفرض الرسوم بإنصاف يتسق وأحكام المادة الخامسة عشرة من اتفاقية شيكاغو.
- (ج) أن تستطلع الايكاو سبل ووسائل الاطلاع المبكر على البيانات الإحصائية، وأن تتيحها لهيئات الإبلاغ التي قدمت بالفعل بياناتها الإحصائية في حينها.

مستوى التنفيذ: وجه الأمين العام اهتمام الدول المتعاقدة إلى الفقرتين (أ) و(ب) عند تبليغه لنتائج الدورة التاسعة لشعبة الإحصاءات (كتاب المنظمة SD 13/1-98/19 بتاريخ ١٧/٤/١٩٩٨؛ ج) بما أن قاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة قد أصبحت الآن متاحة على الانترنت، فإن ٨٠٪ من البيانات الإحصائية التي تستلمها الايكاو يتم تحميلها في النظام خلال عشرة أيام عمل من استلامها.

التوصية رقم ١٨

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

أن تصنف الدول التالية في أقاليم الايكاو الإحصائية التالية:

- (أ) أرمينيا، وأذربيجان، وبييلاروس، واستونيا، وجورجيا، ولاتفيا، وليتوانيا، وجمهورية مولدوفا، والاتحاد الروسي، وأوكرانيا، وتنسب إلى أوروبا.
- (ب) كازاخستان، وقيرغيزستان، وطاجيكستان، وتركمانستان، وأوزبكستان، وتنسب إلى آسيا.

مستوى التنفيذ: نفذت منذ عام ٢٠٠٠.

التوصية رقم ١٩

إن شعبة الإحصاءات توصي بما يلي:

- الإبقاء على حق الدول المتعاقدة لدى الايكاو في الحصول بالمجان على مطبوعات الايكاو، والإبقاء على حق تبادل المعلومات بحرية مع المنظمات الدولية الأخرى، على أن تتبع الايكاو سياسة لجباية الرسوم من بيع الإحصاءات ومن الرد على الاستفسارات الإحصائية، وذلك على النحو التالي:
- (أ) أن تقدم الإحصاءات المطبوعة، بناء على الطلب، إلى هيئات الإبلاغ الأصلية (مثل الناقلين الجويين والمطارات) التي قدمت بياناتها عن الفترة (أو الفترات) المعنية، مقابل الرسم الإداري وحده.

(ب) أن تقدم الإحصاءات المطبوعة إلى الهيئات الأخرى وإلى عموم الجمهور مقابل رسم يساوى متوسط تكلفة النشر (بما في ذلك التكاليف غير المباشرة) بدلا من بيعها بتكلفة زهيدة عوضا عن مصاريف الطباعة أو مصاريف التجهيز على الكمبيوتر كما هي الحال في الوقت الراهن.

(ج) أن تقدم الردود على الاستفسارات المختلفة بشأن الإحصاءات، مقابل رسم يساوى متوسط تكلفة تقديم هذه الإحصاءات أو تكلفتها التجارية (بما في ذلك التكاليف غير المباشرة)، بدلا من اعتبارها خدمة عامة تقدم بالمجان أو بتكلفة زهيدة لا تتجاوز مصاريف الطباعة أو التجهيز كما هي الحال في الوقت الراهن.

(د) أن تخصص إيرادات برنامج الإحصاءات لتمويل تكاليفه.

مستوى التنفيذ: بدأ العمل مباشرة في إضفاء الطابع التجاري على البيانات الإحصائية بعد أن اعتمد المجلس هذه التوصيات. وأوقفت الإيكافو في عام ٢٠٠٤ نشر ملخص الإحصاءات لتحل محلها مادة على الإنترنت. وفي نفس الوقت تم اعتماد سياسة تجارية جديدة عندما تم الشروع في المشاريع المشتركة مع الهيئات التجارية بصورة فعالة واستبعاد التوصيات الواردة في الفقرات الفرعية (أ) و(ب) و(ج). وبالإشارة إلى الفقرة الفرعية (د) أعلاه، فقد جرى ايداع جميع الأموال التي جنتها الإيكافو عبر أنشطتها التجارية في الصندوق الفرعي لإدارة الإيرادات منذ يناير ٢٠٠٨ وعلى ذلك لم تعد تنفذ هذه التوصية.

— انتهى —