



第十届统计专业会议

2009年11月23日至27日，蒙特利尔

议程

(由秘书处提交)

秘书处准备的下列解释性说明提供了关于议程项目的性质和范围之概要，并指出可能期待会议采取行动的种类。专业会议将审议：

议程项目 1：民用航空统计——国际民航组织的分类和定义

统计专家组第十四次会议关于采纳更为全面的国际民航组织对民用航空活动分类的提案，并伴有专家组提议的相应定义。

议程项目 2：航空承运人业务量数据和业务流量统计

统计专家组第十四次会议关于修订航空运输报告表格 A 中有关申报时间表的报告说明以实施快速监测系统 (QMS) 的提案。专业会议还将审议关于减少对航班始发地和目的地 (OFOD) 统计资料 (表格 B) 的公布限制的提案，以及将数据收集范围扩大至不定期商业航班始发地和目的地数据的提案。此外，专业会议将审议统计专家组第十四次会议所提议的接受国际民航组织《国际航空运输管理手册》(Doc 9626 号文件) 所制定的低成本承运人 (LCCs) 的定义，及其提议的根据缔约国的意见来定期更新有关清单，该清单经修改收编了国际民航组织代号，而非国际航协代号。

议程项目 3：航空承运人财务数据

统计专家组第十四次会议关于修订表格 EF 当中有关燃油税和其他类似的附加费的报告说明的提案。专业会议还将审议专家组提出的一项建议，即要求在报告期结束之日后三个月内呈交表格 EF 第 I 部分，以对表格 EF 实施快速监测系统流程。此外，还将通过国际民航组织各地区办事处提交一份季度表格，用以提供基本财务参数，对主要航空承运人进行调查。

议程项目 4：机场业务量数据

统计专家组第十四次会议的下列提案：扩大收集机场数据以收编国内业务量数据；修改“不定期运营”的定义，明确确定空中出租飞行；将娱乐飞行纳入到“其他航空器活动次数”的定义中；以及表格 I 从机场收集关于定期业务和不定期业务的始发地/目的地的数据等。这一提案将对表格 IS 产生影响。

以及根据国际机场理事会（ACI）和国际民航组织将联合开展的一项共同分析所报告的反馈意见，收集有关机场容量限制的数据。收集此类数据可能有助于了解这些限制对于未来航空业务发展的影响程度。

议程项目 5：机场财务数据

统计专家组第十四次会议关于扩大非航空收入项目的数目以及精简所要求的某些辅助财务信息的提案。与此同时，将在表格 J 内加入机场雇员数目。

议程项目 6：空中航行服务提供者（ANSPs）航路设施财务数据

统计专家组第十四次会议关于在表格 K 中加入空中航行服务提供者的雇员数目的提案。

议程项目 7：空中航行服务提供者（ANSPs）航路设施业务量数据

是否可以根据将由巴西、埃及、印度、美国和欧洲空中航行安全组织（EUROCONTROL）组成的统计专家组第十四次会议工作组将要报告的反馈意见，建立一个飞越多个飞行情报区（FIRs）和高空飞行情报区（UIRs）的航空器活动次数的全球数据库。考虑到目前的表格 L 的用途有限，国际民航组织及其缔约国如可使用这一数据库，对于支持民航基础设施规划和政策咨询所需的各项研究分析而言，以及对于实现有关安全、环境保护和效率的战略目标而言，都是至关重要的。

议程项目 8：在册民用航空器及其装备和地面设备的数据收集

基于秘书处的报告，停止使用表格 H，秘书处的报告比较了表格 H 与国际民航组织正在实施的新数据库的数据覆盖情况（数据项目和地理区域二者皆有），这一新数据库是与外部实体合作开发的，以接收民用航空器国际登记册（IRCA）¹的数据。

航空器机载的和地面上的空中导航设备数据纳入国际民航组织统计方案的机会。统计专家组第十四次会议注意到，虽然收集这些数据的必要性是显而易见的，但是实现成功而完整的数据覆盖的可行性却不确定，专家组设立了一个工作组，由国际民航组织秘书处和来自美国、联合王国、欧洲空中航行安全组织和国际公务航空理事会（IBAC）的专家组成员和观察员组成，以便进一步审议这一问题。

议程项目 9：持民用执照的人员数据

统计专家组第十四次会议关于采用拟议的数据收集表格草案来实施国际民航组织关于持有执照人员及培训能力的新数据库的提案。

议程项目 10：商业航空承运人的燃油消耗

统计专家组第十四次会议提出的实施关于商业航空承运人燃油消耗的数据收集新流程的提案，方法是通过一个新的报告表格，寻求按航空器型别划分的燃油消耗和相应业务量数据，并细分为定期和不定期国际和国内运营。

¹ 由法国国际检验局、联合王国民用航空局（CAA）和意大利国家民用航空局（ENAC）出版。民用航空器国际登记册出版的数据刊登在 <http://www.aviation-register.com/english/> 网站上，国际民航组织缔约国可以与法国国际检验局联系，要求免费进入这一网站。

议程项目 11：航空器事故和安全分析

统计专家组第十四次会议关于实施新的年度事故和严重事故征候的数据收集与分析流程的提案，拟议的表格草案 GS 中对此作出了说明，并根据专家组的建议做出了小的修改。

统计专家组第十四次会议所提出的将国际民航组织综合统计数据库参考文档，与欧洲航空事故征候报告系统协调中心（ECCAIRS）以及普遍安全监督审计计划数据库提供的的安全数据，协调一致的提案。为了衡量国际民航组织实现有关安全的战略目标的进展情况，需要将综合统计数据库提取的业务量数据情况与安全数据链接，从而提供更加深入分析的可能性。国际民航组织采取行动将这些数据库相互链接，是安全分析流程的一个不可缺少的组成部分。

议程项目 12：收集、分析和发送

统计专家组第十四次会议关于在每个缔约国的国家民用航空当局为每个统计方案设立一名联系人的提案。联系人清单将通过国际民航组织保密网站予以提供。将由各国自行决定是否提名一位联系人负责所有民用航空统计资料，或者视其行政结构而定，提名一位联系人负责航空承运人统计资料，另一位联系人负责所有非航空承运人统计资料。

议程项目 13：与其他组织的合作和协调

统计专家组第十四次会议关于成立一个常设小组的提案，将通过该小组在国际民航组织与负责处理民用航空统计资料的其他国际组织之间开展协调。专业会议还将审议国际民航组织是否最适于决定以何种方式组建这一小组及其结构。

议程项目 14：国际民航组织的战略目标及其相关衡量标准

审查国际民航组织使用的现有高层次指标（HLIs），以监测实现战略目标的进展情况，并且还将审议统计专家组第十四次会议关于改进现有高层次指标以及实施有益于航空运输业各种利害攸关方的新的高层次指标的提案。

议程项目 15：关于国际民航组织统计方案的其他事项和行政问题

决定可作为统计专家组第十四次会议制定的工作方案之成果提交的任何建议和提案。