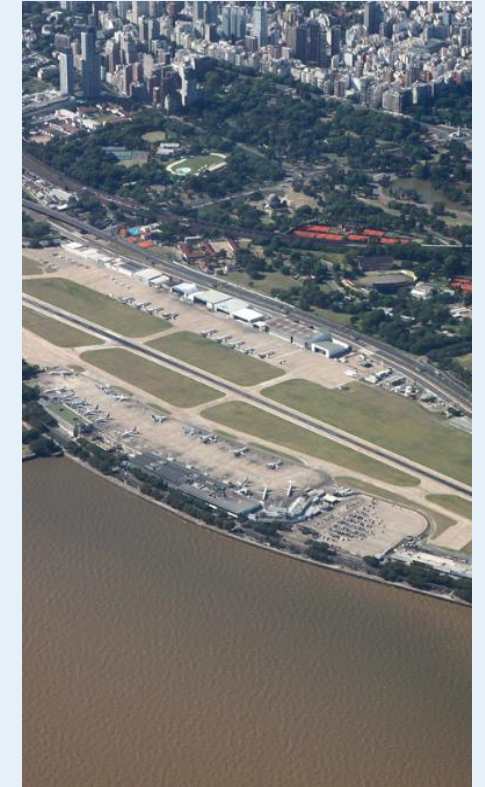


## 2016/2030: Un periodo de desafíos sin precedentes para el Sistema de Aviación

- Planes de desarrollo ambiciosos (p. e., desregulaciones) *-100% de tráfico en 4 años-*
- Incremento del tráfico aéreo, operadores, y de todas las actividades conexas
- Nuevos modelos de negocios (p. e., Low Cost Carriers)
- Avances tecnológicos

Estas circunstancias reclamarán fuertes inversiones, y respuestas cada vez más

- ágiles,
- eficientes, e
- innovadoras



*La redistribución de vuelos según sus tipos permite eficientizar el uso de recursos (BAIRES)*

## 2016/2030: Un periodo de desafíos sin precedentes para el Sistema de Aviación

Mayores exigencias para controles y actividades preventivas y/o predictivas

- resultados (precisión, disponibilidad)
- tiempos (respuesta, ejecución, informes)
- data mining (analytics, tendencias, BI)

La innovación tecnológica en estas cuestiones permitirá cambios significativos del nivel de beneficios conseguidos en SO, y una minimización eficiente de los desvíos posibles (p. e., **CCO en conjunto con operadores aéreos -ACDM-**)



*La incorporación de nuevas tecnologías (p. e. mediante outsourcing) en los controles de rutina puede promover una gestión preventiva de SO mas eficiente*

## 2016/2030: Un periodo de desafíos sin precedentes para el Sistema de Aviación

- Desafíos habituales +
- Desafíos *in crescendo* (mayor actividad, nuevos equipos, etc.) +
- Nuevos desafíos (nuevas tecnologías)

La Gestión Sistémica de la Seguridad Operacional es una herramienta **fundamental** para poder ofrecer un desarrollo seguro de la actividad aérea en general, y de las premisas GASP en particular



*Tanto en régimen continuo como durante eventualidades (p. e. durante obras) las protecciones brindadas por el SMS permiten un funcionamiento seguro de los aeropuertos (SNA)*

## 2016/2030: Un periodo de desafíos sin precedentes para el Sistema de Aviación

- Nuevas rutas
- Cambios regulatorios y de controles (p. e., AVSEC)
- Limitaciones de superficies disponibles (Terminales, Air Side)

### Oportunidad para un trabajo conjunto entre Estado/Industria

La revisión de procesos y coordinaciones (p. e.), llevadas a cabo armónicamente entre organismos y prestadores de servicios es crucial para posibilitar mejoras sustanciales en la capacidad, la eficiencia y la seguridad operacional aeroportuarias



*La interacción entre el Estado y los proveedores de servicios es esencial para poder brindar soluciones que mejoren la conectividad aérea (BAIRES)*



## 2016/2030: Un periodo de desafíos sin precedentes para el Sistema de Aviación



Panel 6 – Gestión del Cambio Management of Change

