



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ICAO REGIONAL SAFETY MANAGEMENT SYMPOSIUM

The journey to achieving effective safety management in NAAC / SAM Regions

Panel 6 – Management of Change

Nibia Lucía MORALES GALINDO
AEROCIVIL COLOMBIA



Mejorando desde hace 80 años



AERONÁUTICA CIVIL

Diseño producto certificable

Qué pasa si?

Hechos, datos, información, conocimiento

Análisis

REGISTROS

Tornillo

$$F \left\{ f1(\text{ }), f2(\text{ }), f3(\text{ }), \right. \\ \left. f4(\text{ }), f5(\text{ }) \right\}$$

Producto
Certificado
+ atributos

Nada más recurrente que el cambio



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Motor

Operación y Mantenimiento

Qué pasa si?

Hechos, datos, información, conocimiento

Análisis

REGISTROS

$F \left\{ f1(\text{[]}), f2(\text{[]}), f3(\text{[]}), \right.$
 $\left. f4(\text{[]}), f5(\text{[]}), f6(\text{[]}) \right\}$

Liberado al
servicio
+ condiciones

Desde el SMS/SSP



AERONÁUTICA CIVIL



Ganancia



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

- Sistema de aviación civil es un « sistema de sistemas »
- Método efectivo para subsistemas que puede ser adoptado tanto por los proveedores de servicios como por la Autoridad (Estado).
- Equivalencias en el lenguaje que permiten lograr controlar (analizar, evaluar, mitigar..riesgos) el impacto de los cambios desde la perspectiva del SMS y el SPP.