



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ICAO REGIONAL SAFETY MANAGEMENT SYMPOSIUM

Panel 2 – Interaction between SSP and SMS

Olga Beatriz Martinez Mariño
beatriz.martinez@aerocivil.gov.co

13 – 16 Marzo 2018





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Interacción entre SSP y SMS

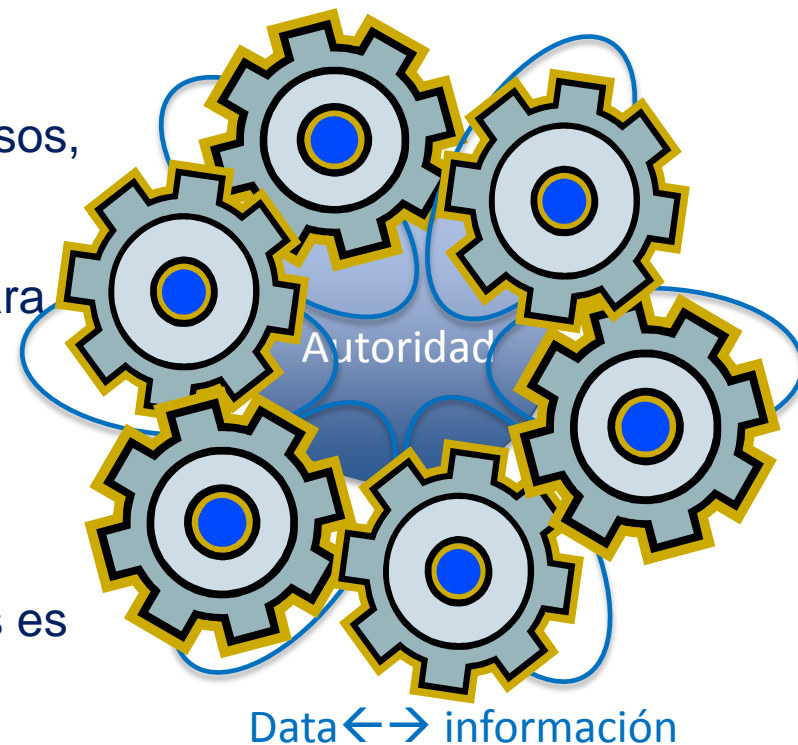
¿Cómo se entiende la interacción entre SSP y SMS?

Juntos son un SISTEMA de subsistemas. Cada uno de los subsistemas tiene objetivos, metas, entorno, subcomponentes, interacciones, recursos, ingresos, egresos y subproductos.

El SSP y los SMS se necesitan mutuamente para funcionar de manera correcta.

¿cómo se traduce esto en procesos operacionales?

La materia prima esencial para todas las partes es la “data” y la información de seguridad operacional; unos y otros deben fluir entre las partes, con la aplicación de los protocolos adecuados.





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Interacción entre SSP y SMS

Ejemplos, experiencias, beneficios, lecciones, aprendidas...

Como experiencia, ha sido necesario que la autoridad se aproxime a la industria (proveedores de servicios a la aviación) para orientarles en la definición de sus indicadores, lo que ha generado grandes **beneficios, para ambas partes**, en términos de:

- Aprendizaje,
- Comprensión de la definición de indicadores, sus planes de acción y su utilización,
- Estandarización que ayudará a establecer niveles de seguridad operacional,
- Participación y aportes,
- Credibilidad,
- Confianza.



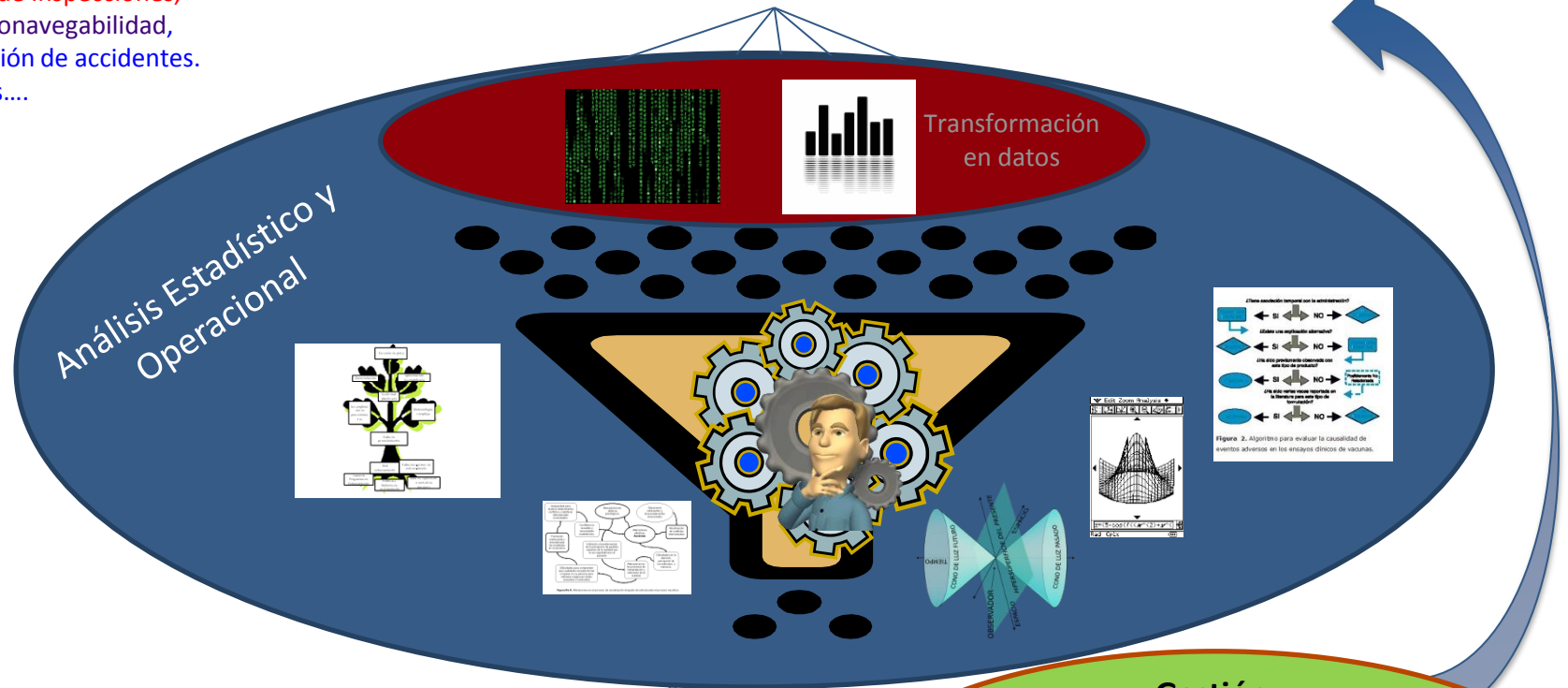
Gestión de Riesgos de Seguridad Operacional



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

- Reportes MOR,
- Reportes voluntarios,
- **Registros de Inspecciones,**
- Fallos Aeronavegabilidad,
- Investigación de accidentes.
- Auditorías....

Recopilación de Eventos de seguridad operacional



Alternativas de solución: Factibilidad
Costo/beneficio
Recursos humanos
Recursos financieros
Recursos técnicos

Gestión



- Tecnología
- Regulación
- Entrenamiento

Toma de decisiones