



# Innovation en matière de sûreté aérienne

*Symposium de l'OACI sur l'innovation en matière de sûreté aérienne  
Le 22 octobre 2014*





# APERÇU DE LA PRÉSENTATION

- Contexte
- La menace
- Approche axée sur le risque
- Mobilisation de l'industrie et de la communauté internationale
- Innovations technologiques
- Défis et vulnérabilités

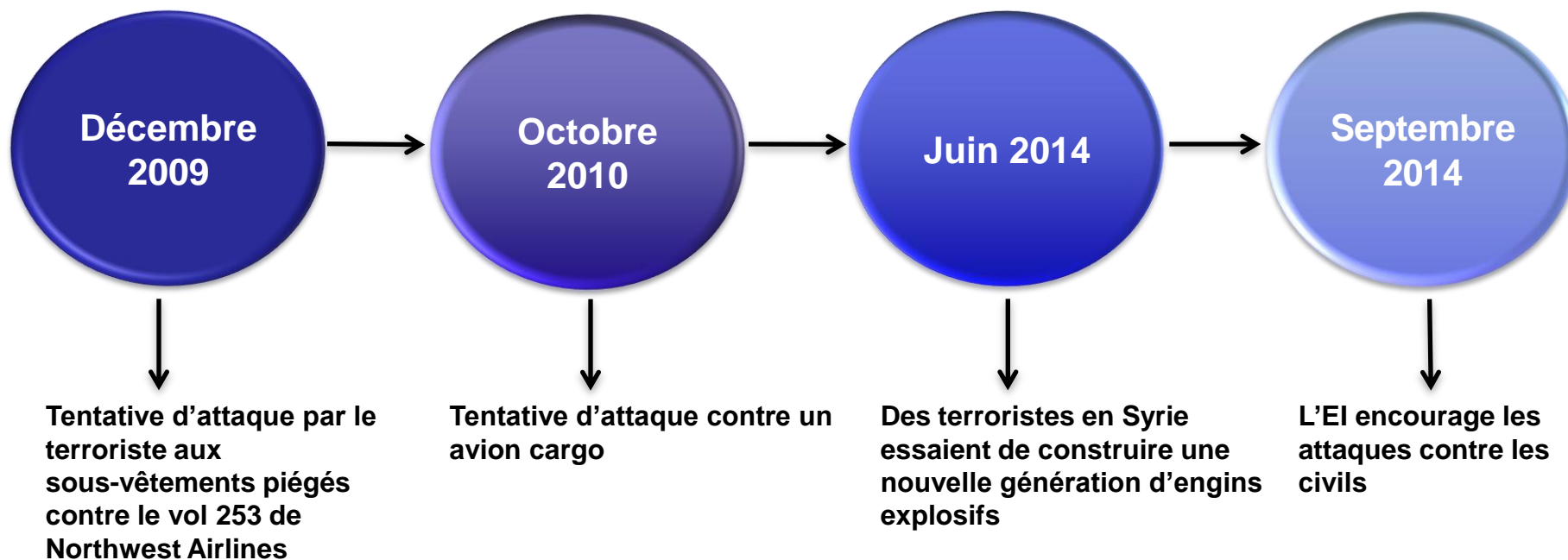


# CONTEXTE

- Importance économique du transport aérien
- Perspectives d'avenir
- Taux de croissance régionaux

# ÉVOLUTION DES MENACES TERRORISTES

- L'aviation civile est encore la cible des terroristes





# FACTEURS DE RÉUSSITE

- Partenariats
  - À l'échelle internationale
  - Industrie
- Analyse
  - Axée sur le risque
- Examen

# PROGRAMME NATIONAL DE SÛRETÉ DE L'AVIATION CIVILE

- Le Programme national de sûreté de l'aviation civile du Canada, engagement clé du Plan d'action en réponse à la Commission d'enquête sur l'affaire Air India, a été publié en avril 2013 :
  - Il articule les principes à l'appui des décisions concernant les politiques et la réglementation;
  - Il présente une approche coopérative à la sûreté aérienne axée sur la gestion des risques et une mobilisation accrue des partenaires de l'industrie et de la communauté internationale.





# EXAMEN DE LA RÉGLEMENTATION DE LA SÛRETÉ AÉRIENNE

- Restructurer et redynamiser le cadre de réglementation afin de réduire les formalités administratives ainsi que le fardeau de la conformité pour l'industrie.
- Mettre en œuvre de nouvelles exigences relatives aux programmes de sûreté aérienne, en commençant dans les aéroports et en favorisant la gestion proactive de la sûreté afin qu'elle soit intégrée, exhaustive, coordonnée et axée sur le risque.
- Élaborer, mettre en œuvre et diffuser les principes axés sur les risques à appliquer à la prise de décisions.



# PRINCIPES ET APPROCHE EN MATIÈRE DE RÉGLEMENTATION

- La réglementation sera mise en œuvre uniquement lorsque cela est nécessaire.
- Les décisions de réglementer seront fondées sur le risque.
- La réglementation sera axée sur les résultats et favorisera des approches souples, dans la mesure du possible.
- La réglementation désuète et sans valeur sera supprimée.
- La réglementation sera harmonisée avec d'autres programmes gouvernementaux, les normes internationales et les dispositions des partenaires clés.



# LE RÔLE DE L'ÉVALUATION DES RISQUES

- Utiliser une méthodologie d'évaluation multimodale du risque afin de :
  - Gérer les risques stratégiques du réseau de transport aérien canadien
  - Fixer les priorités pour les principaux secteurs de programme
  - Évaluer les nouvelles questions et lacunes
- Les risques pour le Programme national de sûreté de l'aviation civile sont évalués pendant des ateliers annuels sur l'évaluation des risques auxquels participent les principaux intervenants partenaires du gouvernement fédéral et des représentants de l'industrie.
- Les résultats des ateliers annuels et des évaluations continues des risques aident à orienter l'élaboration de politiques et de programmes et appuient l'élaboration d'un *Énoncé du contexte de l'évaluation des risques pour la sûreté aérienne à l'échelle nationale*.



# MOBILISATION DE L'INDUSTRIE

- Évaluation du risque et échange de renseignements
- Élaboration de politiques
- Approche à l'égard des mécanismes de réglementation
- Approche à l'égard de la surveillance
- Préparation et intervention
- Avancées technologiques

# ASSURER L'EFFICACITÉ

## **Sûreté à guichet unique**

- Le Canada suit un processus pour faire avancer un programme de sûreté à guichet unique.

## **Liquides, aérosols et gels (LAG)**

- Grâce à une meilleure technologie capable de détecter les menaces que peuvent poser les LAG, le Canada travaille en collaboration avec l'Union européenne, l'Australie et les États-Unis en vue d'éliminer graduellement les restrictions.

## **Reconnaissance mutuelle Canada États-Unis des systèmes de contrôle des bagages enregistrés**

- Reconnaissance mutuelle des systèmes de contrôle des bagages enregistrés à mesure que la nouvelle technologie est déployée.

## **Programmes des voyageurs fiables (NEXUS)**

- Reconnaissance mutuelle du contrôle des passagers pour les programmes des voyageurs fiables

# TECHNOLOGIES ET PROCESSUS NOVATEURS

- Les scanners corporels sont utilisés dans les aéroports canadiens depuis janvier 2010; ils sont importants dans l'approche à plusieurs niveaux de la sûreté aérienne du Canada.
- Ces systèmes, qui utilisent la technologie à ondes millimétriques, peuvent détecter des anomalies sur un passager, notamment des objets métalliques et non métalliques dissimulés sous les vêtements.
- En 2013, le Canada a déployé le logiciel de reconnaissance automatique des cibles pour les scanners corporels afin d'améliorer le respect de la vie privée en éliminant les images propres aux passagers tout en maintenant l'engagement du Canada visant à assurer les plus hauts taux de sûreté.

# DÉFIS ET VULNÉRABILITÉS

- Faire la promotion d'une politique axée sur les risques harmonisée à l'échelle mondiale
- Respecter les normes internationales, ce qui permet aux compagnies aériennes d'effectuer des vols internationaux
- Travailler en collaboration pour accroître la sûreté et l'harmonisation des programmes de sûreté (p. ex., le renforcement des capacités)



Laureen Kinney  
Sous-ministre adjointe  
Sécurité et sûreté  
Transports Canada