



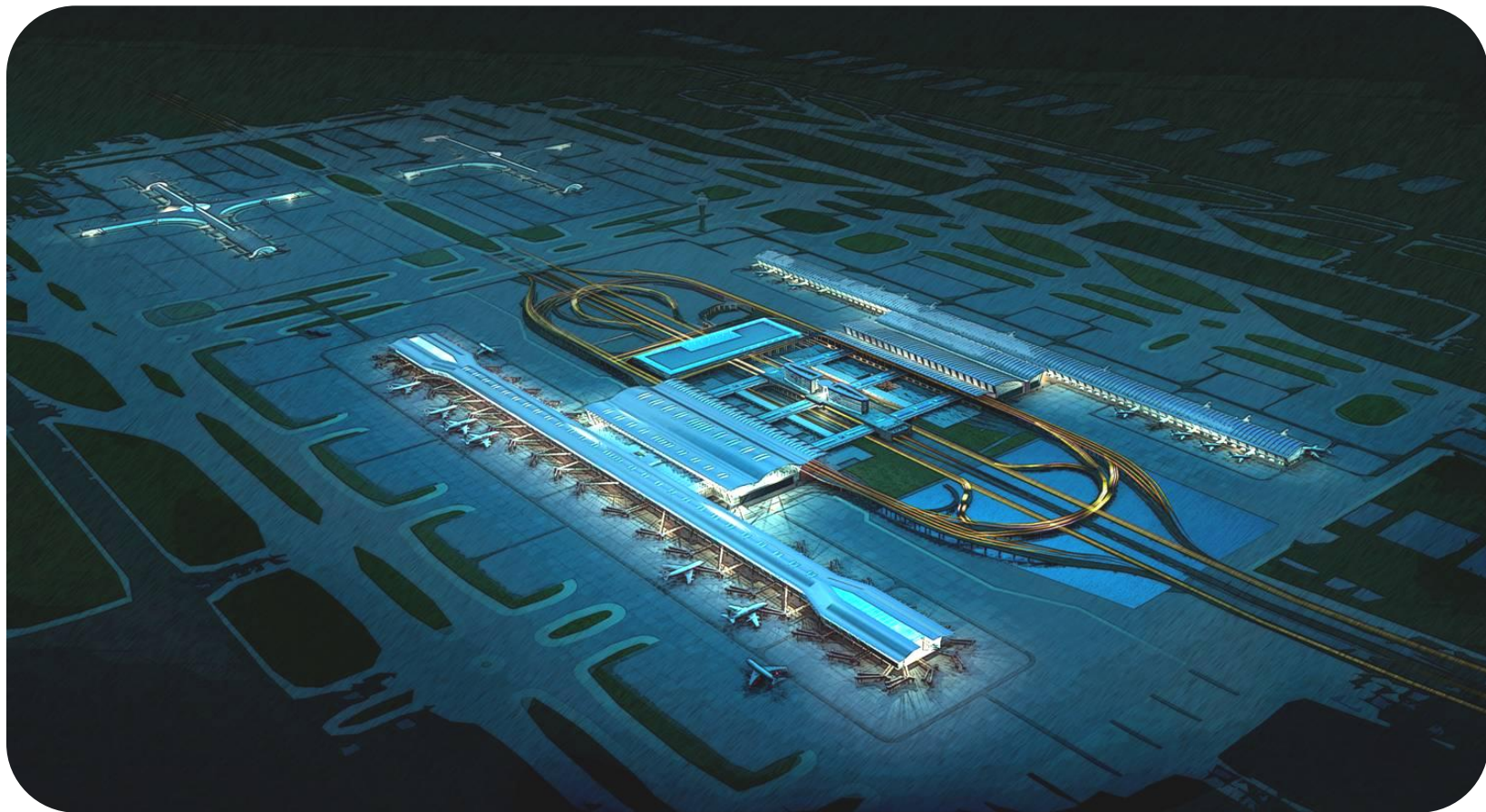
# 支持低成本航空 促进上海航空市场发展

**赵海波**

上海机场集团

2013.11

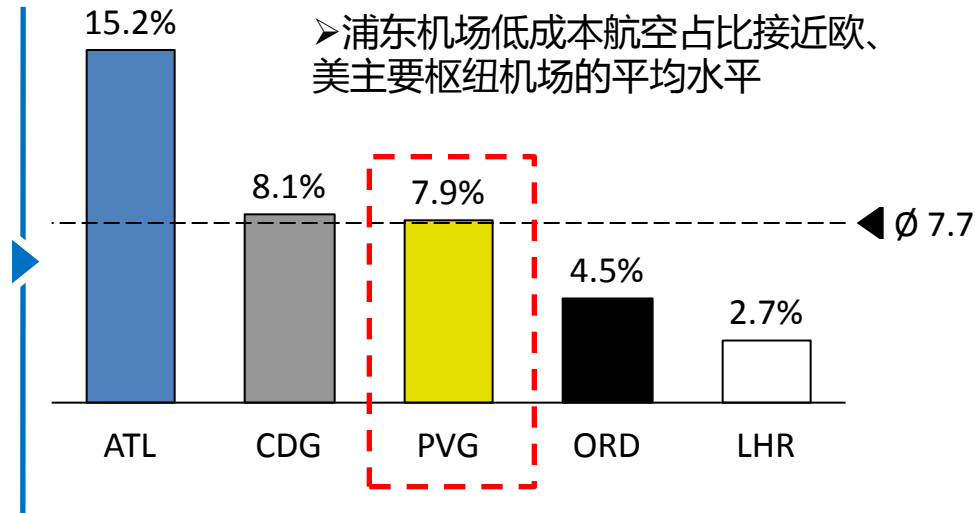
1



## 低成本航空在上海机场的现状和发展趋势

## ◆ 低成本航空是上海航空市场的重要组成部分

	春秋 9C	宿雾 5J	飞龙 Z2	亚航 AK
浦东机场				
旅客(万人次)	342.5	9.3	2.3	
占比(%)	7.6	0.2	0.05	
虹桥机场				
旅客(万人次)	394.1			
占比(%)	11.6			

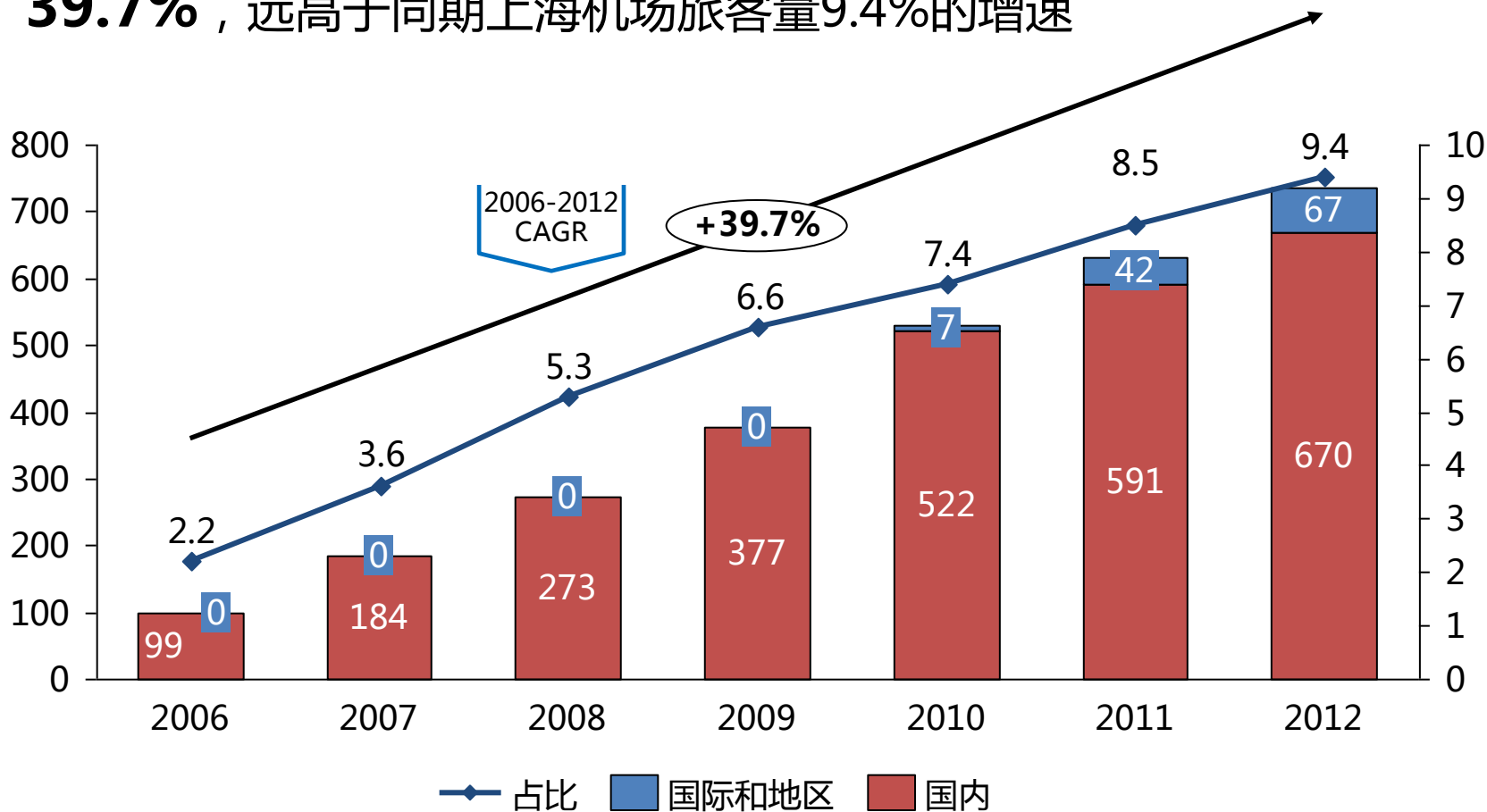


## ◆ 春秋航空航站楼的使用情况

- 2010年，虹桥机场扩建后，东区T1航站楼A楼由春秋航空独立使用
- 2012年，春秋航空从浦东机场T1航站楼搬迁至T2航站楼运营

## 低成本航空公司在上海机场发展

➤ 2006-2012年，春秋航空在上海的旅客量年复合增长率达**39.7%**，远高于同期上海机场旅客量9.4%的增速

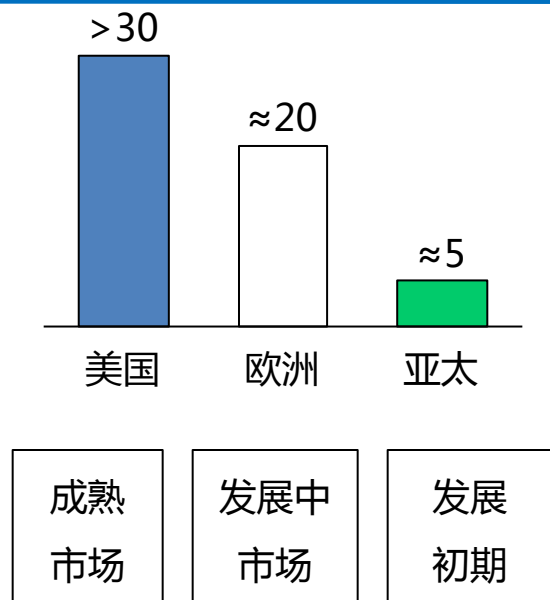


春秋航空在上海机场旅客量统计

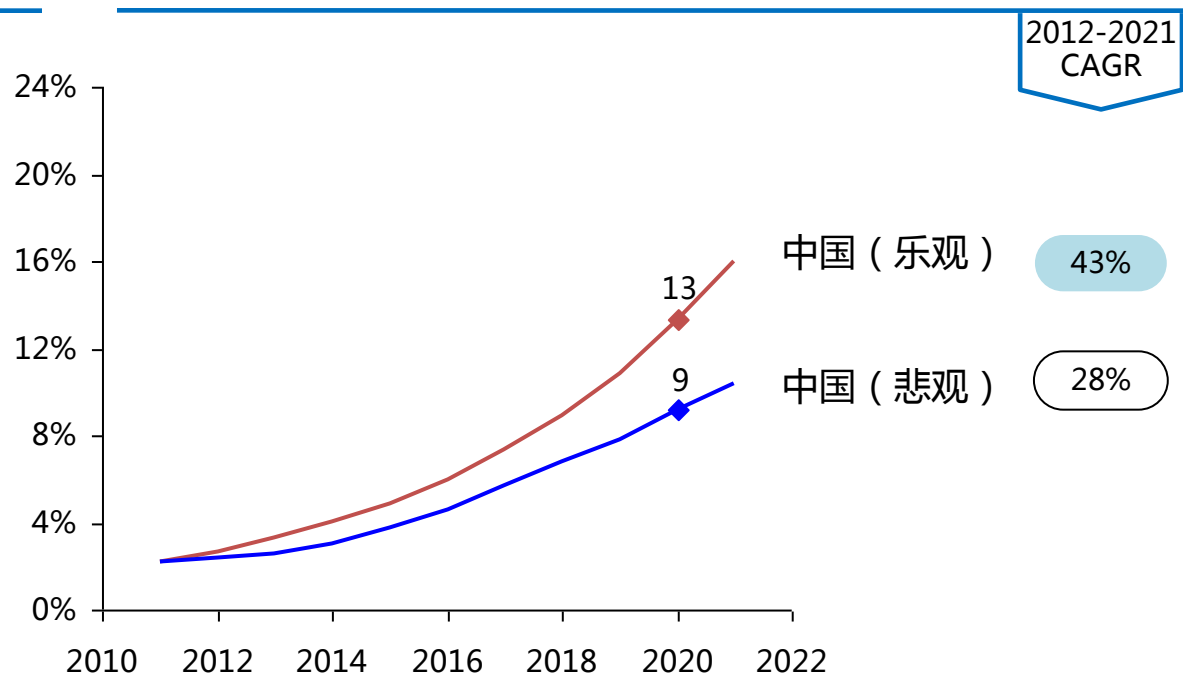
## 低成本航空在我国的发展潜力巨大

- 乐观情况下，市场份额大幅提高，2020年低成本航空占比将上升至13%
- 保守估计，仍受政策和管制限制，2020年低成本航空份额可达9%

当前低成本航空市场份额[%]



中国与亚太地区低成本航空份额预测 [%]



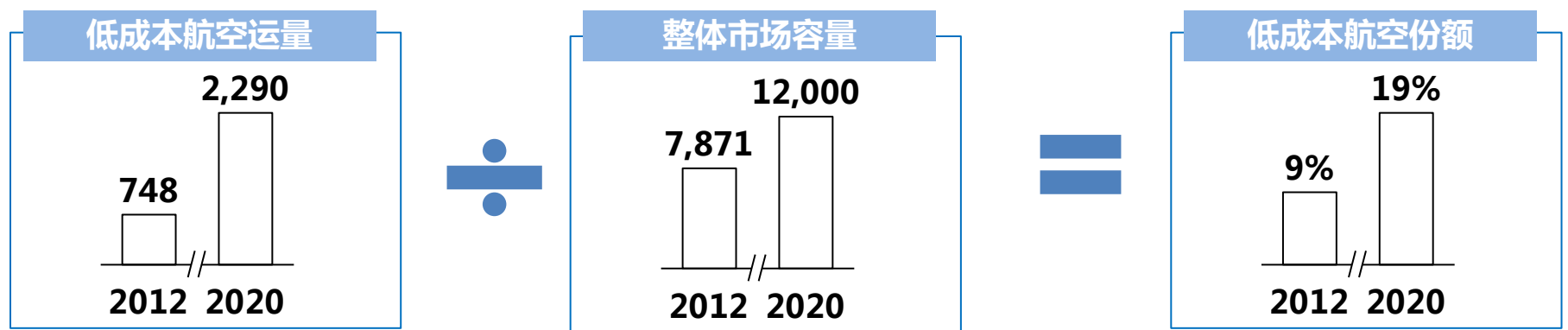
## ◆ 上海两场未来发展前景

➤ 到2020年，上海两场客运量将突破1.0亿人次

- 迪士尼乐园每年将为上海带来300-500万新增旅客
- 自贸区将带动总部经济和外向型经济发展拉动客运需求



➤ 低成本航空市场份额将进一步提升





## 发展低成本航空采取的举措和建议

2

## ◆ 上海机场将一如既往的支持低成本航空发展

### ➤ 必要性

• 低成本航空满足了大众不同层次、差异化出行的需求

- ✓ 低成本航空的客运量只一小部分来自传统航空市场
- ✓ 绝大部分都来自新增的市场需求

• 低成本航空抗风险，提高了机场设施利用率

- ✓ 当宏观经济增速趋缓，商务旅客需求不振时，抵御市场风险
- ✓ 低成本航空的设施要求低，容易满足

• 低成本航空是应对高铁竞争的有力工具

- ✓ 我国高铁网络初步形成，800公里以下航线受到冲击
- ✓ 日本低成本航空在与新干线重合的航线上占据一席之地



## ➤ 创新设计针对低成本航空的服务和产品

### 如：建设低成本航空专用航站楼

- 东京成田机场、大阪关西机场、新加坡樟宜机场、韩国仁川机场等修建或计划修建低成本航空专用航站楼
- 虹桥机场一号航站楼将进行改造，满足春秋航空低成本运营的需求

### 问题

缺乏配套的行业建设标准、技术规范及收费标准等

机场有限的资源尚未完全满足传统航空公司的需求

### 建议

相关行业主管部门对低成本航站楼的标准、规范等研究提出指导意见

## ➤行业主管部门低成本航空公司获取航权和时刻

- 在航线和时刻的分配中，对低成本航空公司一视同仁，甚至给予一定倾斜

## ➤制定低成本航空公司灵活的收费政策

- 在收费标准、服务价格等方面实行更为灵活的政策，创造一个宽松的发展环境

## ➤满足机场统一的旅客服务标准

- 在体现低成本特色的基础上，不降低旅客在机场的服务体验，特别是发生航班延误期间





感谢聆听!

