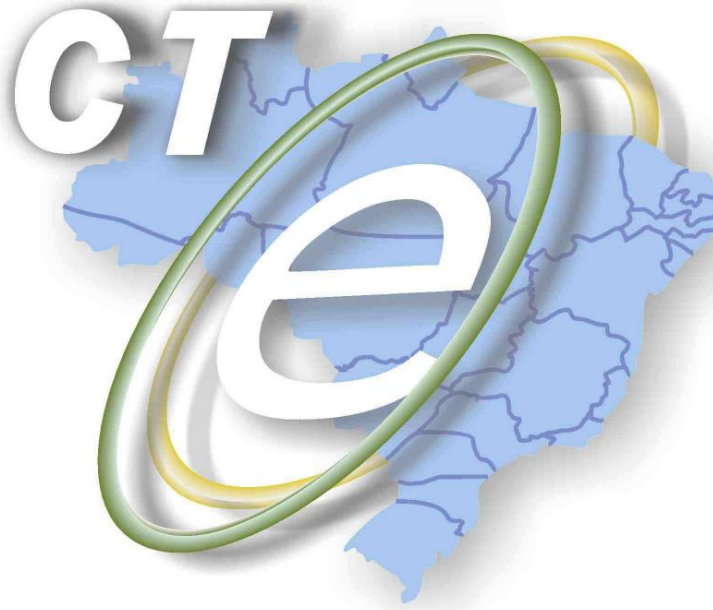


Brazilian domestic electronic AWB





Legal basis

AWB or a transport document are present in several Brazilian law

- **Tax law – 1966**
- **Air transportation law – 1986**
- **Civil legislation – 2002**

Medida Provisória (Executive Order) – 2001

- **Invoice, called NF-e – 2009**
- **Transport documents, called CT-e – 2012**

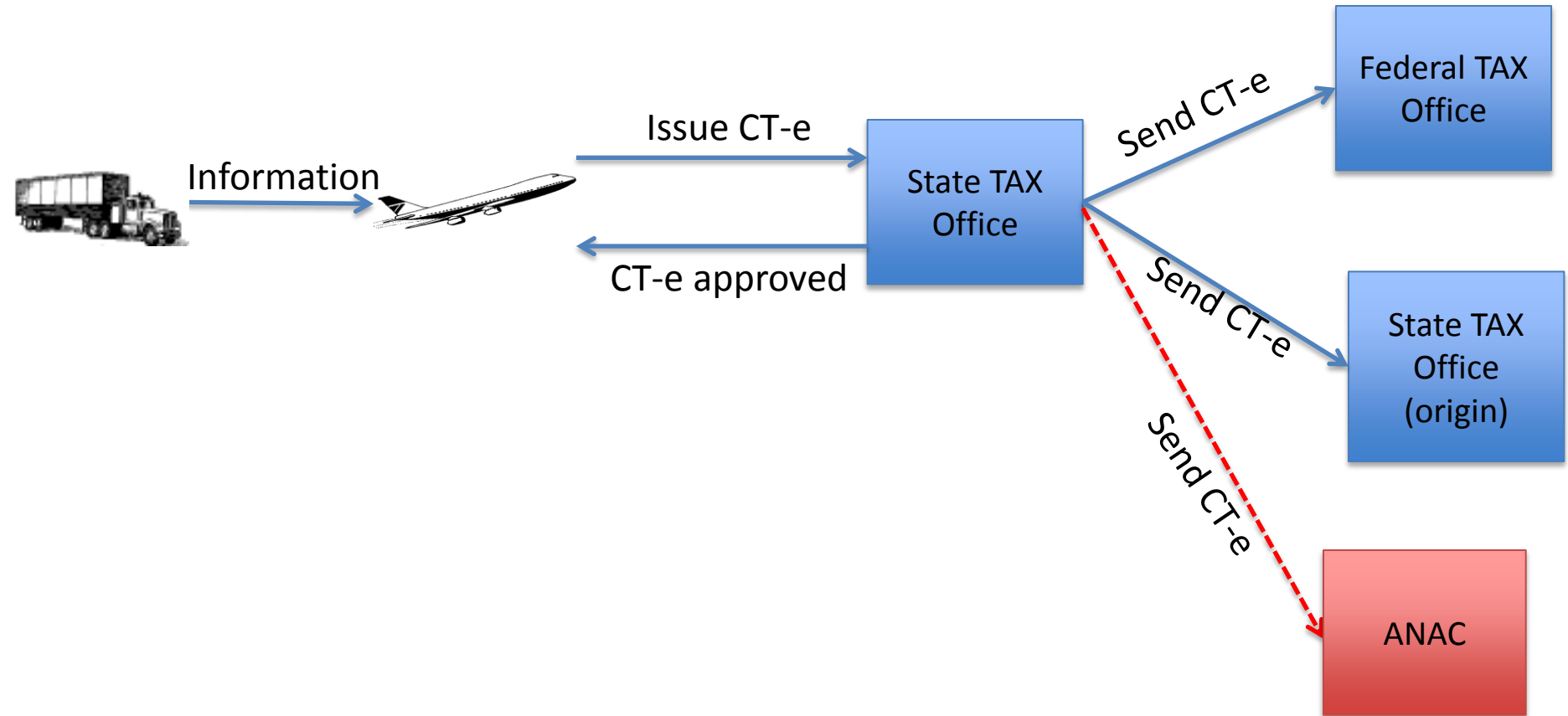


Definition

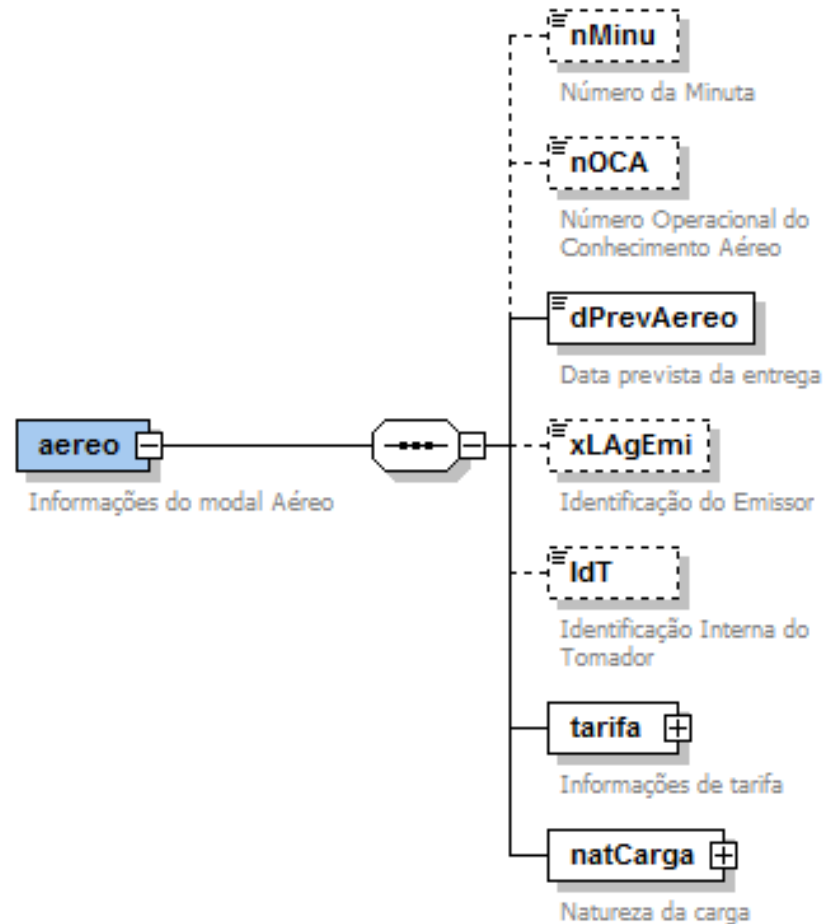
CT-e is a digital document (XML), issued electronically in order to document the cargo transportation. The legal validity is guaranteed by the digital signature of the carrier and the Authorization of Use provided by the Tax Office of the taxpayer.

The purpose of CT-e is to replace the domestic transport documents of all modes traditionally issued in paper by an electronic and standardized document.

Flowchart



Air mode simplified diagram



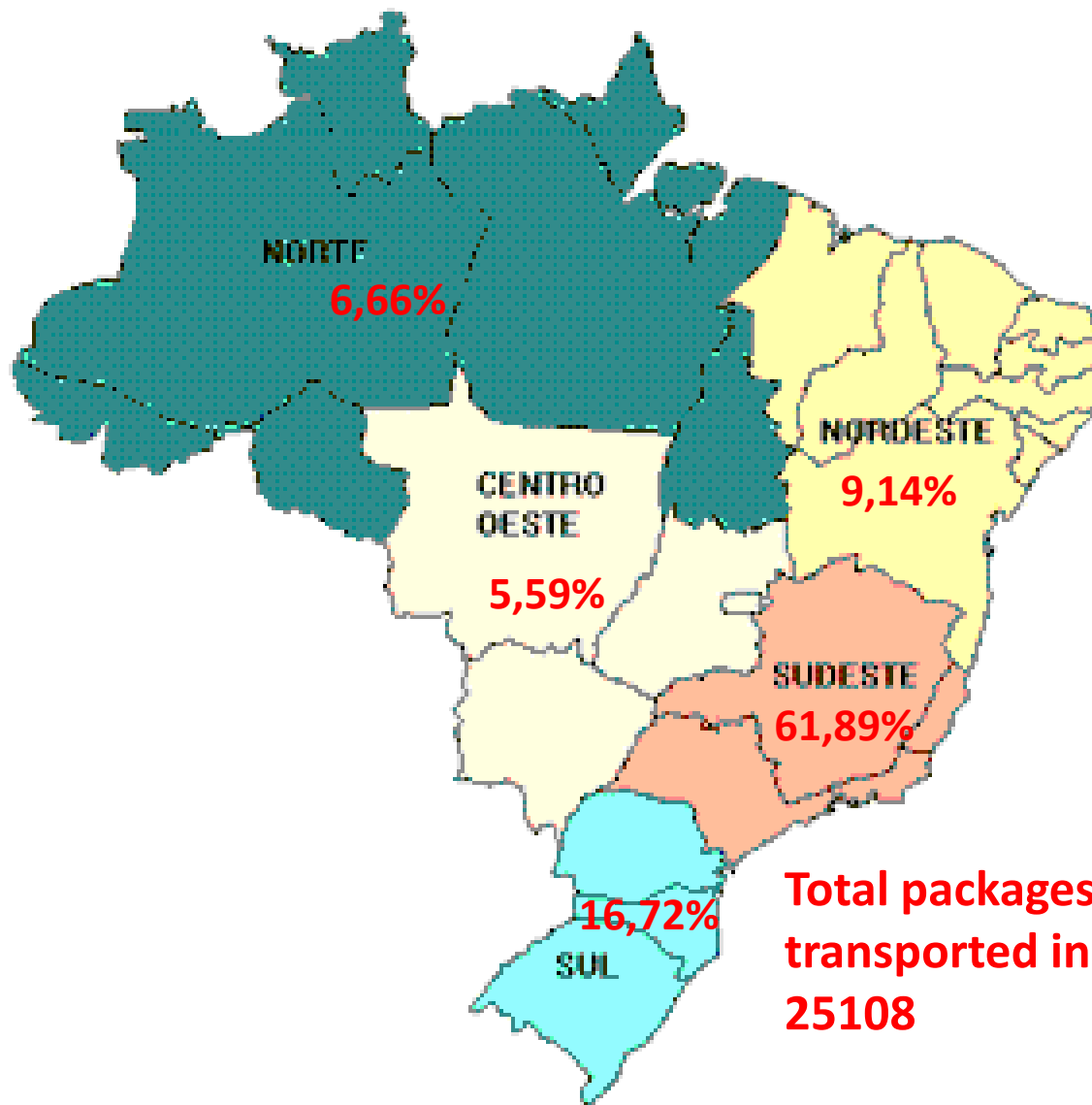
Dangerous goods on CT-e

#	Campo	Nível	Descrição	Ele	Tipo	Ocorr.	Tamanho	Domínio	Exp.Reg.	Observações
369	peri	2	Preenchido quando for transporte de produtos classificados pela ONU como perigosos.	G		0 - n				Não deve ser preenchido para modal dutoviário. Observação para o modal aéreo: - O preenchimento desses campos não desobriga a empresa aérea de emitir os demais documentos que constam na legislação vigente.
370	nONU	3	Número ONU/UN	E	C	1 - 1	4		ER44	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicadas ao modal
371	xNomeAE	3	Nome apropriado para embarque do produto	E	C	0 - 1	1 - 150		ER34	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicada ao modo de transporte
372	xClaRisco	3	Classe ou subclasse/divisão, e risco subsidiário/risco secundário	E	C	0 - 1	1 - 40		ER34	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicadas ao modal
373	grEmb	3	Grupo de Embalagem	E	C	0 - 1	1 - 6		ER34	Ver a legislação de transporte de produtos perigosos aplicadas ao modal Preenchimento obrigatório para o modal aéreo. A legislação para o modal rodoviário e ferroviário não atribui grupo de embalagem para todos os produtos, portanto haverá casos de não preenchimento desse campo.
374	qTotProd	3	Quantidade total por produto	E	C	1 - 1	1 - 20		ER34	Preencher conforme a legislação de transporte de produtos perigosos aplicada ao modal
375	qVolTipo	3	Quantidade e Tipo de volumes	E	C	0 - 1	1 - 60		ER34	Preencher conforme a legislação de transporte de produtos perigosos aplicada ao modal
376	pontoFulgor	3	Ponto de Fulgor	E	C	0 - 1	1 - 6		ER34	Preencher conforme a legislação de transporte de produtos perigosos aplicada ao modal. No caso de transporte rodoviário e ferroviário, este campo não é exigido.



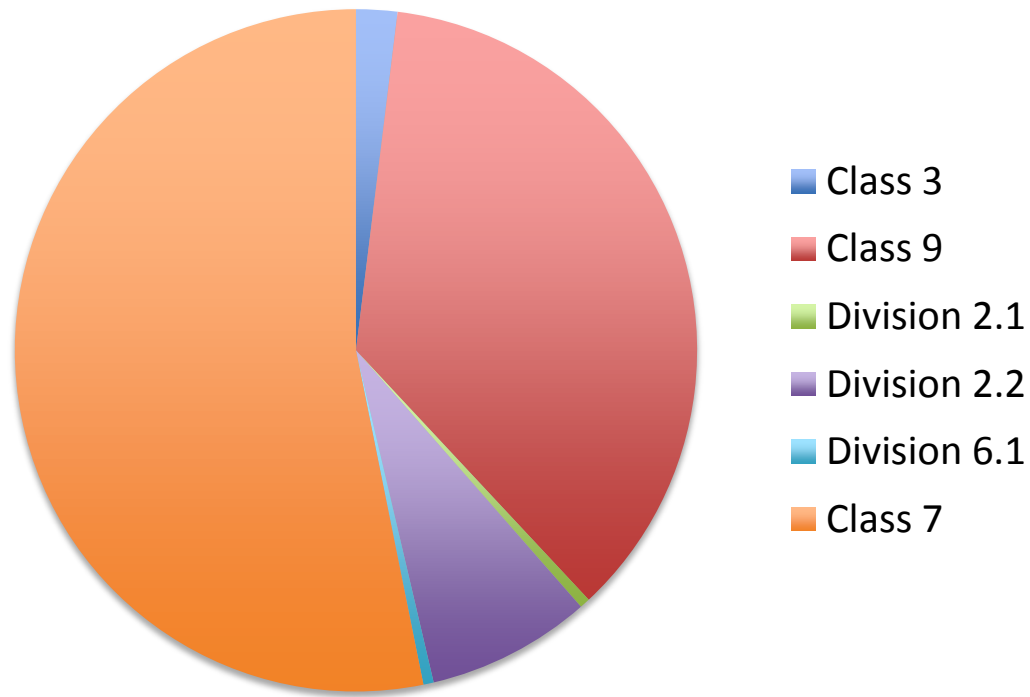
Benefits

- Know what kind of DG is transported in real time
- Plan inspections effectively
- Make possible the effective inspection with a reduced number of inspectors
- Inspect carrier without depending on the information they present
- Develop regulations and studies focused on dangerous goods transported



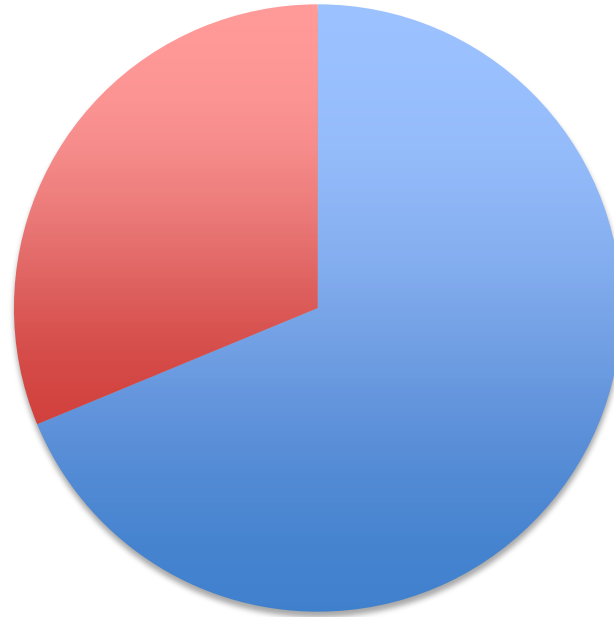
Total packages of DG transported in domestic flights: 25108

Airport



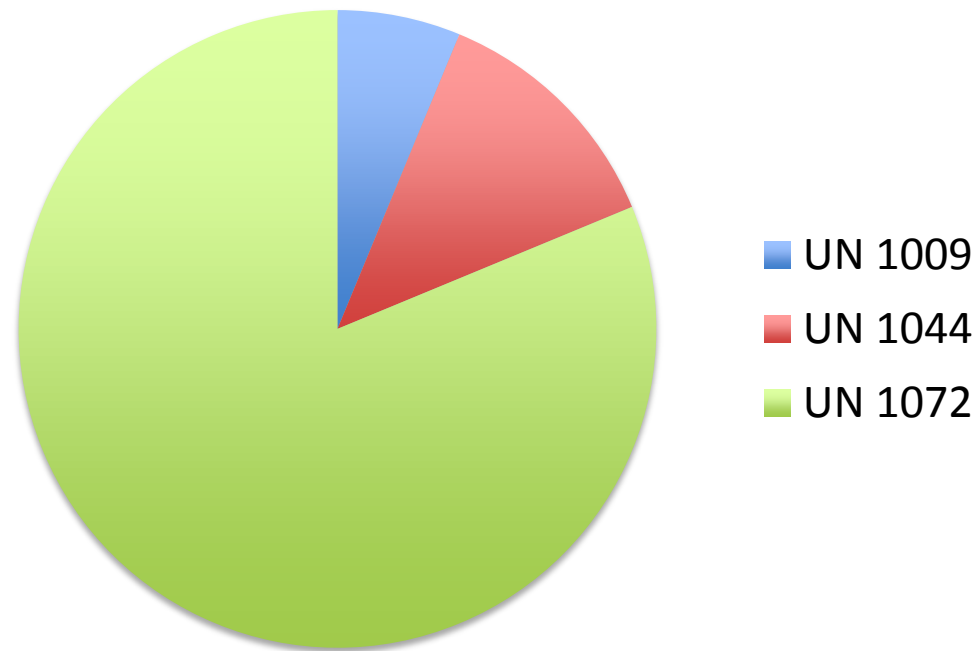
Total packages of DG transported in domestic flights with origin in that airport: 205

Division 2.2 by operator



**Total packages of division 2.2 transported
in domestic flights with origin in that
airport:
16**

Division 2.2 by UN number



**Total packages of division 2.2 transported
in domestic flights with origin in that
airport:
16**



434.141 million of CT-e (all modes) issued – 11/25/2013

<http://www.cte.fazenda.gov.br/>

- **Legislation**
- **Manuals**
- **Schemas (XML)**
- **Consult**
- **Free system to issue CT-e (road and waterway only)**

<http://www.anac.gov.br/>

- **IS 175-003**



Thank you!

Herberth Carvalho Guedes dos Reis

herberth.guedes@anac.gov.br

artigo.perigoso@anac.gov.br