

Авиационное партнерство для устойчивого развития

Место проведения: зал Ассамблеи, Штаб-квартира ИКАО

Цели

Второй всемирный форум Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по вопросам авиации (IWAF 2016) должен путем сотрудничества между государствами, членами авиационного сообщества, международными организациями и финансовыми институтами придать импульс развитию по следующим направлениям:

- определение и расширение возможностей по установлению партнерских отношений и финансированию, необходимых для ускоренного внедрения глобальных стандартов и политики, планов и программ международной гражданской авиации, направленных на поддержку инициативы "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB);
- обеспечение достаточных ресурсов для устойчивого развития авиации с использованием существующих и новых механизмов путем включения авиации в основу национальных стратегий развития в целях повышения приоритетности финансирования авиации.


Ожидаемые результаты


- Увеличение числа государств, участвующих в предлагаемых/обсуждаемых партнерствах и механизмах финансирования, способствующих ускорению реализации инициативы NCLB.
- Твердые обязательства государств по включению авиационной отрасли в национальные планы развития и повышению ее значимости с целью способствовать устойчивому развитию национальных систем воздушного транспорта.
- Твердые обязательства международных организаций и финансовых учреждений по установлению партнерских отношений и финансированию устойчивого развития авиации.
- Более высокий уровень координации и обмена информацией между донорами и партнерами, способствующий повышению эффективности и согласованности инвестирования в авиационные проекты.

Авиационное партнерство для устойчивого развития

Программа

Понедельник, 26 сентября 2016 года

8:00 – 9:20 **Завтрак**, организован при финансовой поддержке авиакомпании 

8:00 – 9:20 **РАБОЧИЙ ЗАВТРАК**, организован при финансовой поддержке авиакомпании 
(только по приглашениям)
"Совместная работа в интересах будущего. Состояние дел в отрасли"

В ходе неформального рабочего завтрака лидеры отрасли расскажут о положении дел в авиации и их прогнозах относительно совместной работы в будущем.

Каждый представитель авиационной отрасли получает конкретную тему заранее. На выступление отводится 3-5 минут, после чего проводится интерактивное обсуждение.

Ведущий:

г-н Стивен Кример, директор Аэронавигационного управления, ИКАО

Докладчики:

- **г-н Эндрю Хердман**, генеральный директор, Ассоциация авиакомпаний Азии и Тихого океана (ААРА)
- **г-жа Анджела Гиттенс**, генеральный директор, Международный совет аэропортов (МСА)
- **д-р Элайджа Чингошо**, генеральный секретарь, Ассоциация африканских авиакомпаний (АФРАА)
- **г-н Джефф Пул**, генеральный директор, Организация по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (КАНСО)
- **г-н Александр де Жуниак**, генеральный директор, Международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА)
- **г-н Курт Эдвардс**, генеральный директор, Международный совет деловой авиации (МСДА)

9:30 – 9:40 **Вступительное слово**
д-р Олумуива Бенард Алиу, Президент Совета ИКАО

Ведущий

г-н Али Аслан, журналист и телеведущий международных программ

Авиационное партнерство для устойчивого развития

9:40 – 10:50

СЕССИЯ 1

Факторы, способствующие ускорению реализации инициативы "Ни одна страна не остается без внимания"

Первый всемирный форум ИКАО по вопросам авиации пришел к заключению, что всем государствам следует эффективно внедрять глобальные авиационные стандарты и политику, планы и программы ИКАО для обеспечения безопасности, надежности, эффективности, экономической жизнеспособности и экологичности системы воздушного транспорта, что должно способствовать устойчивому развитию и социально-экономическому процветанию.

Инициатива "Ни одна страна не остается без внимания" (NCLB) поможет лучше определить и координировать оказание помощи нуждающимся в ней государствам с тем, чтобы они могли содействовать местному и региональному процветанию и пользоваться всеми преимуществами улучшенной глобальной связности. В ходе этой сессии будут определены основные факторы, способствующие продвижению и ускорению реализации инициативы NCLB, необходимой для модернизации авиационной системы.

Соведущие:

- **д-р Фан Лю**, Генеральный секретарь, ИКАО
- **Его Превосходительство Бин Абдулла аль-Хамдан**, министр транспорта, Саудовская Аравия

Участники обсуждения:

- **г-н Альдо Эстуардо Гарсиа Моралес**, министр связи, инфраструктуры и жилищного строительства, Гватемала
- **г-н Эдгар Ален Мебе Нго'о**, министр транспорта, Камерун
- **лорд Ахмад Уимблдонский**, министр авиации, Соединенное Королевство
- **г-н Ашок Гаджапати Раджу Пусapati**, министр гражданской авиации, Индия
- **г-н Хенрик Хололей**, генеральный директор по вопросам мобильности и транспорта, Европейская комиссия

Выступления с места:

- **г-н Кав Бун Ван**, министр-координатор по вопросам инфраструктуры и министр транспорта, Сингапур
- **достопочтенная г-жа Моника Азуба Нтеге**, министр общественных работ и транспорта, Уганда
- **г-н Патрик Гандил**, генеральный директор гражданской авиации, Франция

10:50 – 11:20 **Перерыв на кофе**, организован при финансовой поддержке



Авиационное партнерство для устойчивого развития

11:20 – 12:30

СЕССИЯ 2

Финансирование устойчивого развития авиации

Первый всемирный форум ИКАО по вопросам авиации пришел к выводу о том, что авиация оказывает значительное влияние на устойчивое развитие государств, регионов и всего мира, на туризм и торговлю и содействует появлению других экономических преимуществ, способствующих борьбе с нищетой и созданию рабочих мест. Авиация является самым эффективным средством доставки гуманитарной помощи. В то же время было отмечено, что авиационная отрасль, несмотря на ее экономическую значимость, получает ограниченные средства на свое устойчивое развитие.

В ходе этой сессии состоится обмен передовой практикой и опытом мобилизации государствами ресурсов для трех основных элементов устойчивого развития авиации через использование различных финансовых механизмов. Выступающие поднимут вопрос ограничений и препятствий, стоящих на пути установления партнерских отношений и финансирования устойчивого будущего авиации.

Соведущие:

- г-жа **Лидия Синдисиве Чикунга**, заместитель министра транспорта. Южная Африка
- **Его Превосходительство г-н Дато' Шри Лиоу Тионг Лай**, министр транспорта, Малайзия

Участники обсуждения:

- **Ее Превосходительство г-жа Анетт Фергюсон**, министр, Министерство общественной инфраструктуры, Гайана
- **г-н Жикин Ван**, заместитель начальника, Управление гражданской авиации, Китай
- **д-р Аиса Кирабо Касиира**, заместитель исполнительного директора и помощник Генерального секретаря, Программа Организации Объединенных Наций по населенным пунктам (ООН Хабитат)
- **г-н Мишель Вахенхайм**, старший советник по связям с общественностью, концерн "Эрбас"
- **д-р Чарльз Шлумбергер**, ведущий специалист по вопросам воздушного транспорта, Группа Всемирного банка

Выступления с места:

- **Его Превосходительство г-н Джастин Калумба Мвана Нгонго**, министр транспорта и связи, Демократическая Республика Конго
- **Его Превосходительство г-н Замирбек Казакбаевич Айдаров**, министр транспорта и связи, Кыргызстан
- **г-н Серджио Муджика**, заместитель Генерального секретаря, Всемирная таможенная организация (ВТАМО)

12:30 – 14:30

Обеденный перерыв, организован при финансовой поддержке Нигерии и Саудовской Аравии



Авиационное партнерство для устойчивого развития

12:30 – 14:30

ОБЕД С УЧАСТИЕМ ГОСТЕЙ ВЫСОКОГО УРОВНЯ, организован при финансовой поддержке Нигерии и Саудовской Аравии *(только по приглашениям)*
"Связность в малых островных развивающихся странах"



Воздушный транспорт является катализатором экономического роста и обеспечивает связь государств с региональными и глобальными рынками, что, в свою очередь, способствует развитию транспортного сообщения, туризма и торговли. Он представляет важную связующую нить для стран, не имеющих выхода к морю, и малых островных развивающихся стран (МОРС). МОРС имеют свои особенности вследствие их малого размера, обособленного географического положения, изменения климата и повышения уровня моря, а также подверженности стихийным бедствиям и экологическим катастрофам, поэтому те трудности, с которыми они сталкиваются в стремлении обеспечить устойчивое развитие, отличаются серьезностью и сложностью.

Три группы островных государств представят информационный материал о передовой практике, нацеленной на усовершенствование своих систем воздушного транспорта путем повышения связности и развития в интересах своей группы.

Вступительное слово:

- **сенатор Хади Сирика**, государственный министр авиации, Нигерия
- **Его Превосходительство г-н Сулейман Бин Абдулла аль-Хамдан**, министр транспорта, Саудовская Аравия
- **д-р Олумуива Бенард Алиу**, Президент Совета, ИКАО

Участники обсуждения:

- **г-н Бубакар Джибо**, директор Авиатранспортного управления, ИКАО
- **г-н Жак Эвельт Эвейяр**, министр общественных работ, транспорта и связи, Гаити
- **достопочтенный г-н Пед Питер Шанель Аговака**, министр связи и авиации, Соломоновы Острова
- **г-н Чарльз Шлумбергер**, ведущий специалист по вопросам воздушного транспорта, Группа Всемирного банка
- **г-н Генри Гурджи**, заместитель директора Аэронавигационного управления (мониторинг и контроль), ИКАО

Заключительное слово:

- **д-р Фан Лю**, Генеральный секретарь, ИКАО

ИКАО вводит в действие программу "Авиационное партнерство в целях устойчивого развития для МОРС", чтобы усовершенствовать системы воздушного транспорта в этих странах путем сплочения партнеров по авиации и развитию. Данная инициатива будет также содействовать выполнению целей ООН в области устойчивого развития и программы "Путь Самоа".

Авиационное партнерство для устойчивого развития

14:30 – 15:45 **КРУГЛЫЙ СТОЛ НА ТЕМУ "НИ ОДНА СТРАНА НЕ ОСТАЕТСЯ БЕЗ ВНИМАНИЯ"**
Партнерства, призванные ликвидировать инфраструктурные разрывы

Данный полностью интерактивный круглый стол, организованный на основе мнений, высказанных в ходе **сессии 2**, будет посвящен рассмотрению и обсуждению вопросов, связанных с созданием условий для привлечения частного и государственного финансирования и получения доступа к соответствующим фондам для решения долгосрочных задач.

Основное внимание этого круглого стола будет также уделено последним изменениям в области финансирования проектов, связанных с авиацией (на уровне государств и регионов), с участием международных и региональных партнеров и потенциальным возможностям привлечения долгосрочных инвестиций.

Выступающие будут разбиты на небольшие группы, по два оратора в каждой, для поочередного обсуждения конкретных вопросов (по пять минут на каждый). После этого все участники соберутся для общей дискуссии и ответов на вопросы аудитории под руководством ведущего.

Ведущий/распорядитель:

- **г-н Али Аслан**, журналист и телеведущий международных программ

Участники обсуждения:

- **достопочтенный г-н Али Абеид Каруме**, министр инфраструктуры, связи и транспорта, Занзибар, Объединенная Республика Танзания
- **Его Превосходительство г-н Дживан Бахадур Шахи**, министр культуры, туризма и гражданской авиации, Непал
- **г-н Амир Махмуд Абдулла**, заместитель исполнительного директора, Всемирная продовольственная программа (WFP)
- **г-н Юрген Кейтель**, руководитель сообщества по вопросам авиации, путешествий и туризма, Всемирный экономический форум
- **г-н Жозе Нуазо**, генеральный директор по развитию и партнерству, фонд "Новые города"
- **г-н Эдгар Руло**, мэр города Дорваля
- **г-н Гленн Уикс**, управляющий директор, Группа Wick's
- **г-н Эстебан Диес-Рукс**, главный специалист по вопросам транспорта, Межамериканский банк развития

Выступления с места:

- **Его Превосходительство г-н Сулейман Сулама**, министр транспорта, урбанизма и дорожной безопасности, Буркина-Фасо
- **г-н Фред Кенни**, директор отдела по правовым вопросам и внешним сношениям, Международная морская организация (ИМО)
- **г-н Виталие Рапчае**, заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры, Республика Молдова

15:45 – 16:15 **Перерыв на кофе**, организован при финансовой поддержке



Авиационное партнерство для устойчивого развития

16:15 – 17:20

СЕССИЯ 3

Диалог на тему развития авиации с Консультативной группой высокого уровня по устойчивому развитию транспорта

Консультативная группа высокого уровня по устойчивому развитию транспорта была учреждена Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций в 2014 году. Роль этой Консультативной группы заключается в содействии устойчивому развитию транспорта, отвечающему условиям комплексного и справедливого экономического роста, социального развития, охраны глобальной окружающей среды и экосистем, а также изменения климата.

В данном случае Консультативная группа в рамках диалога с авиационным сообществом поделится сведениями о своей работе, вносимом группой вкладе и поддержке, которую она оказывает устойчивому развитию воздушного транспорта.

Ведущий:

- **д-р Жозе Мануэль Виегас**, генеральный секретарь, Международный транспортный форум (ITF), ОЭСР

Участники обсуждения:

- **г-н Лен Руэш**, бывший главный исполнительный сотрудник, Interferry
- **г-жа Нэнси Янг**, вице-президент по вопросам экологии, организация "Авиакомпания Америки"
- **г-жа Ирена Зубцевич**, руководитель сектора по вопросам малых островных развивающихся стран, океанов и климата, Департамент по экономическим и социальным вопросам (ДЭСВ) Организации Объединенных Наций
- **г-н Бубакар Джибо**, директор Авиатранспортного управления ИКАО и член Технической рабочей группы по транспорту

Выступления с места:

- **г-н Крис Лайл**, представитель Всемирной туристской организации (ЮНВТО)
- **г-н Майкл Росселл**, заместитель генерального директора, Международный совет аэропортов (МСА)
- **г-жа Элен Марано**, старший вице-президент по вопросам сотрудничества с правительствами и отраслью, Всемирный совет по путешествиям и туризму (WTTC)
- **г-жа Регула Детлинг-Отт**, вице-президент по вопросам ЕС, группа "Люфтганза" авиакомпаний Европы
- **г-н Венката Путти**, менеджер сектора финансирования в области климата и углеродных выбросов. Группа Всемирного банка
- **г-н Питер Бомбей**, заместитель директора по вопросам безопасности полетов авиации и окружающей среды, Европейская комиссия

17:20 – 17:30 **Заключительное слово**

- **д-р Фан Лю**, Генеральный секретарь, ИКАО

17:30 – 19:30 **Прием**, организован при финансовой поддержке

BOMBARDIER
the evolution of mobility

– КОНЕЦ –