



الاجتماع الرفيع المستوى بشأن التدابير العالمية القائمة على آليات السوق

مونتريال ١١-١٣/٥/٢٠١٦

البند رقم ١ من جدول الأعمال: استعراض نص مشروع قرار الجمعية العمومية بشأن الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق لأغراض الطيران الدولي

البند رقم ٢ من جدول الأعمال: توصيات إلى المجلس في دورته ٢٠٨

الحوارات العالمية في مجال الطيران التي تنظمها الإيكاو

(ورقة مقدّمة من الأمانة العامة)

الموجز التنفيذي

وافقت الجمعية العمومية للإيكاو، خلال دورتها ٣٨ لعام ٢٠١٣، على إعداد خطة عالمية للتدابير القائمة على آليات السوق لأغراض الطيران الدولي، وطلبت من المجلس تنظيم ندوات وحلقات دراسية بهذا الشأن (الفقرة ١٩ (ب) من القرار ١٨/٣٨).

وعقدت الإيكاو جولتين من الحوارات العالمية في مجال الطيران بشأن التدابير القائمة على آليات السوق، وذلك خلال شهر أبريل من عام ٢٠١٥ وشهري مارس وأبريل من عام ٢٠١٦، شملت أقاليم الإيكاو كافة بغرض تقديم معلومات حول الأعمال التي تُنجزها الإيكاو من أجل إعداد الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق لأغراض الطيران الدولي وإطلاع المشاركين على فحوى نص مشروع قرار الجمعية العمومية.

ووفّرت الحوارات العالمية فرصة سانحة للتحضير لهذا الاجتماع الرفيع المستوى بشأن الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق وكذا للدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية التي سَتُعقد لاحقاً (من ٢٧ سبتمبر إلى ٧ أكتوبر ٢٠١٦).

ويرد الإجراء المطلوب من الاجتماع الرفيع المستوى في الفقرة ٧.

١- المقدّمة

١-١ وافقت الجمعية العمومية للإيكاو في عام ٢٠١٣، بموجب قرارها ١٨/٣٨، على إعداد خطة عالمية للتدابير القائمة على آليات السوق لأغراض الطيران، وطلبت إلى المجلس أن يُنظّم ندوات وحلقات عمل يحضرها مسؤولون وخبراء من الدول الأعضاء وكذا من المنظمات المعنية (أنظر ورقة العمل HLM-GMBM-WP/2).

٢-١ وفي أبريل ٢٠١٥، اختتمت الإيكاو الجولة الأولى للحوارات العالمية في مجال الطيران بشأن التدابير القائمة على آليات السوق، والتي شملت أقاليم الإيكاو كافة. وانهضت الحوارات على مدى يومين في ليما، بيرو (٩-١٠ أبريل)،

ونيروبي، كينيا (١٤-١٥ أبريل) والقاهرة، مصر (٢٠-٢١ أبريل) وسنغافورة، (٢٣-٢٤ أبريل) ومدريد، إسبانيا (٢٧-٢٨ أبريل).

٣-١ وتمثلت الأهداف المتوخاة من الحوارات في تبادل المعلومات بخصوص التدابير القائمة على آليات السوق ودورها ضمن سلة من التدابير الرامية إلى معالجة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الطيران الدولي؛ وتوفير معلومات عما تتجزه الإيكاو من أعمال لإعداد الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق؛ وإتاحة الفرصة للاطلاع على ردود الدول الأعضاء والمنظمات المعنية.

٤-١ وفي إطار متابعة الجولة الأولى من الحوارات، انعقدت الجولة الثانية في جميع أقاليم الإيكاو، في الفترة ما بين ٢٠ مارس و٨ أبريل ٢٠١٦. وجرت الحوارات في القاهرة، مصر (٢٠-٢١ مارس) وديكار، السنغال (٢٣-٢٤ مارس) وبالي، إندونيسيا (٢٩-٣٠ مارس) وأوترخت، هولندا (٤-٥ أبريل) ومدينة مكسيكو، المكسيك (٧-٨ أبريل).

٥-١ وكان الغرض من الحوارات توفير آخر المعلومات بخصوص ما تظطلع به الإيكاو من أعمال بشأن الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق؛ وإطلاع المشاركين على فحوى نص مشروع قرار الجمعية العمومية؛ وإتاحة فرصة سانحة للتحضير لهذا الاجتماع الرفيع المستوى وبالتالي للدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العمومية للإيكاو.

٦-١ وعرضت نتائج الحوارات العالمية على المجلس في إحاطة غير رسمية يوم ١٣ أبريل ٢٠١٦، حضرها أيضاً أعضاء الفريق الرفيع المستوى للخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق، وذلك قبل اجتماعه الثاني الذي انعقد من ١٣ إلى ١٥ أبريل ٢٠١٦ (أنظر ورقة العمل HLM-GMBM-WP/2).

٢- تنظيم وشكل الحوارات العالمية

١-٢ اتخذت الجولتان من الحوارات العالمية ذات الشكل لتيسير تبادل المعلومات وتشجيع المناقشات بشأن الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق. وكانت هذه الحوارات موجهة، في المقام الأول، للمشاركين من الدول غير الممثلة في مجلس الإيكاو.

٢-٢ كان كل اجتماع من اجتماعات الحوارات العالمية يُستهلّ بسلسلة من العروض لتوحيد الرؤية والإدراك لدى جميع المشاركين بموضوع التدابير القائمة على آليات السوق وتقديم آخر المستجدات في الإيكاو. وخصّص وقت، بعد العروض، للأسئلة والأجوبة.

٣-٢ وكانت تعقب جلسات العروض جلساً حواراً مواضيعي. ركزت الأولى على عناصر تصميم الخطة العالمية، بينما تمحورت الثانية حول تنفيذ الخطة العالمية. وعُقدت كل جلسة من جلسات الحوار في شكل مجموعات مصغرة يرأس كلاً منها ميسر، حيث ناقش الأعضاء مسائل مشتركة محددة كما عيّنت كل مجموعة متحدثاً باسمها يُقدّم إلى الجلسة العامة موجزاً عن المناقشات التي دارت داخل المجموعة.

٤-٢ وجرت أثناء الجلسة الأخيرة للحوارات مناقشة تفاعلية مع فريق خبراء مشكل من ممثلي الدول وقطاع الطيران والمنظمات غير الحكومية المعنية بالبيئة وأسواق الكربون. وتم توجيه أسئلة أولية إلى كل واحد من أعضاء فريق الخبراء، وأعقب ذلك تبادل للآراء بشأن الأسئلة التي طرحها المشاركون.

٥-٢ وعُرضت تباعاً على الموقع الشبكي للحوارات العالمية لعام ٢٠١٥ (<http://www.icao.int/meetings/GLADs-2015/Pages/default.aspx>) والموقع الشبكي للحوارات العالمية لعام ٢٠١٦ (<http://www.icao.int/Meetings/GLADs-2016/Pages/default.aspx>) جميع الوثائق بما فيها العروض والأسئلة التي أُلقيت

أثناء الحوارات والمواد المرجعية (ومن ذلك نص مشروع قرار الجمعية العمومية بشأن الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق، المستخدم في الحوارات العالمية لعام ٢٠١٦) فضلاً عن ملخصات حوارات المجموعات المصغرة.

٣- المشاركة

١-٣ في عام ٢٠١٥، حضر الحوارات الخمسة ٣٦٢ مشاركاً من ٧٩ دولة (جميع الدول الـ ٣٦ الممثلة في المجلس إضافة إلى ٤٣ دولة غير أعضاء في المجلس) و ٢٢ منظمة دولية (حضر ٣٢٠ منهم كأفراد من بينهم ٣٢ شخصاً شاركوا في أكثر من حوار واحد). وتستأثر الدول المشاركة في الحوارات بنسبة ٩٠ في المئة من الأطنان الكيلومترية الإيرادية (RTK) للطيران الدولي.

٢-٣ وفي عام ٢٠١٦ حضر الحوارات الخمسة ٣٩٠ مشاركاً من ٦٠ دولة (٣٠ دولة ممثلة في المجلس و ٣٠ غير أعضاء في المجلس) و ٢٠ منظمة دولية (٣٥٧ شخصاً منهم ٢٥ حضر أكثر من حوار واحد). وتستأثر الدول المشاركة في الحوارات بنسبة ٧٤ في المئة من الأطنان الكيلومترية الإيرادية على الصعيد الدولي.

٤- جلسات الحوار

١-٤ خلال حوارات عام ٢٠١٥، تمّ أثناء جلسة الحوار الأولى تحديد أهم الاعتبارات المتصلة بجوانب تصميم الخطة العالمية بما في ذلك السلامة البيئية والبساطة وفعالية التكلفة فضلاً عن الحاجة إلى التفريق دون التمييز وهدف تفادي التكاليف المبالغ فيها والأعباء الإدارية. وبخصوص مسألة التفريق دون التمييز تحديداً، تمّ الكشف عن العديد من الوسائل الممكنة لتحقيق ذلك منها النهج القائم على الطرق الجوية والنهج المتدرج وإعفاء الدول ذات الانبعاثات المتدنية، والتعديلات الخاصة بذوي الانبعاثات الضئيلة واقتناء اعتمادات المشاريع من البلدان النامية.

٢-٤ وحددت الجلسة الثانية من حوارات عام ٢٠١٥ التحديّات أدناه المقترنة بتنفيذ الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق: الإطار القانوني، استمرار تدفق المعلومات والتواصل، بناء القدرات عن طريق التدريب والتوجيه الجيد، شفافية العملية، ربط الخطة العالمية بمبادرة خطط العمل الوطنية واستصدار الدعم من المكاتب الإقليمية. علاوةً على ذلك، طلب المشاركون في حوارات ٢٠١٥ مقترحاً ملموساً للخطة العالمية لعرضه أثناء حوارات ٢٠١٦.

٣-٤ وبنيت جلسات الحوار في عام ٢٠١٦ على نتائج حوارات عام ٢٠١٥. فعلى سبيل المثال، حددت حوارات عام ٢٠١٥ "البساطة الإدارية" و"السلامة البيئية" و"فعالية التكلفة" بوصفها أهم الاعتبارات الخاصة بتصميم الخطة العالمية. وأبرزت نتائج جلسة الحوار الأولى في عام ٢٠١٦ أن الفقرات ٧ (التنفيذ التدريجي) و ٩ (توزيع مطلوبات التعويض) و ١١ (الإعفاءات الفنية) من مشروع قرار الجمعية العمومية ترتبط ارتباطاً وثيقاً بتلك الاعتبارات الرئيسية.

٤-٤ علاوةً على ذلك، تمّ إبراز الفقرات ٧ و ٨ (الإعفاءات على أساس الطرق الجوية) و ٩ من نصّ مشروع قرار الجمعية العمومية، باعتبارها عناصر التصميم لمعالجة مسألة التفريق بين الدول بطريقة عملية دون المساس بمبدأ عدم التمييز. وارتأت أغلبية المشاركين أن النهج القطاعي بنسبة ١٠٠ في المئة، المنصوص عليه في الفقرة ٩ يتناول موضوع بساطة الخطة، في حين أثبتت شواغل مختلفة بما فيها ضرورة توضيح النص.

٥-٤ وتناولت الجلسة الثانية من حوارات ٢٠١٦ مسألة تنفيذ الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق. واتّضح في المجموعات المصغرة، أن هناك تقارباً واضحاً فيما يخصّ تحديد الأدوار والمسؤوليات المناطة بمختلف الجهات الفاعلة (مثلاً، الدول ومشغلو الطائرات والإيكاو) في رصد بيانات الانبعاثات والإبلاغ عنها والتحقّق منها وكذا فيما يخصّ السجلات. ونتيجةً للحوارات، أفادت أغلبية الدول أن هناك حاجة إلى مزيد من المساعدة لتطبيق نظام الرصد والإبلاغ والتحقّق

(MRV) واستحداث سجلّ لأغراض الخطة العالمية، بما في ذلك قيام الإيكاو ببناء القدرات وتوفير التدريب من خلال توسيع نطاق مبادرة خطط العمل الوطنية، فضلاً عن إعداد قواعد قياسية ومواد إرشادية وأدوات.

٦-٤ حدّدت مجموعات الحوار المصغرة أيضاً الأولويات الخاصة بوحدة الانبعاثات التي قد تُستخدم في إطار الخطة العالمية. ومن الأولويات العليا حرية المشغلين في اختيار طرائق التعويض الأكثر فعالية من حيث التكلفة ما دامت تستجيب لمتطلبات النوعية المتفق عليها؛ تفضيل المشاريع المنفّذة في البلدان النامية/أقلّ البلدان نمواً؛ وأيضاً منح الأفضلية للوحدات المعمول بها ضمن الآليات الراهنة والمقبلة لاتفاقية الأمم المتحدة الإطارية لتغيّر المناخ (مثلاً، آلية التنمية النظيفة).

٧-٤ يرد في المرفق (أ) موجزٌ لجلسات الحوار خلال حوارات عام ٢٠١٦.

٥ - مناقشات فريق الخبراء

١-٥ ركّزت مناقشات فريق الخبراء التي اختتمت بها الحوارات على نتائج الحوارات والخطوات المقبلة. وطُلب من ممثلي الدول الأعضاء وغير الأعضاء في المجلس وقطاع الطيران والمنظمات غير الحكومية المعنية بالبيئة وأسواق الكربون أن يدلّوا برأيهم بغرض إدخال مزيد من التحسينات على عناصر تصميم الخطة العالمية وتنفيذها، من نصّ مشروع القرار. ويرد في المرفق (ب) ملخّصٌ لمناقشات فريق الخبراء خلال حوارات عام ٢٠١٦.

٢-٥ أهمّ ما برزَ خلال حوارات ٢٠١٦ أن معظم المشاركين يعتبرون نصّ مشروع قرار الجمعية العمومية نقطة انطلاق جيّدة لمزيد من المناقشة. وأشيرَ بصفة خاصة إلى الفقرات ٧ و ٨ و ٩ كعناصر أساسية لا زالت تحتاج إلى تقارب في الآراء بشأنها.

٦ - الخلاصة

١-٦ نجحت الحوارات العالمية، بفضل هيكلتها وشكلها، في جعل المشاركين يُلمّون بنص مشروع قرار الجمعية العمومية؛ ووفّر لهم فرصاً سانحة للاطلاع على ردود فعل الدول الأعضاء والمنظمات المعنية؛ وشكّل جزءاً من العملية التحضيرية للاجتماع الرفيع المستوى.

٢-٦ جرى، خلال حوارات ٢٠١٦، إبراز الاعتبارات الرئيسية الخاصة بتصميم الخطة العالمية، بصيغتها المحدّدة في حوارات عام ٢٠١٥، مثل البساطة الإدارية والسلامة البيئية وفعالية التكلفة والتفريق/عدم التمييز، بوصفها ترتبط ارتباطاً وثيقاً بفقرات محددة من نص مشروع قرار الجمعية العمومية، ولا سيما الفقرة ٧ (التنفيذ التدريجي) والفقرة ٨ (الإعفاءات على أساس الطرق الجوية) والفقرة ٩ (توزيع متطلبات التعويض). وأفاد معظم المشاركين أن نص المشروع سيُشكّل أساساً جيداً للمضي قدماً وإن كانت هناك حاجة إلى زيادة تحسين وتوضيح النص وخاصة الفقرات المذكورة أعلاه.

٣-٦ ناقش المشاركون أيضاً دور مختلف الجهات المعنية، وكان هناك تقارب في وجهات النظر أثناء جولتي الحوارات العالمية، بخصوص أدوار هذه الجهات بالنسبة لمختلف جوانب تنفيذ الخطة العالمية للتدابير، مثل نظام الرصد والإبلاغ والتحقّق والسجلات. وكان هناك أيضاً تقاربٌ للرؤية بشأن ضرورة قيام الإيكاو ببناء القدرات وتوفير التدريب، والحاجة إلى إعداد قواعد قياسية ومواد إرشادية وأدوات لأغراض التنفيذ الكامل للخطة.

٤-٦ ومن المتوقع أن توقّر نتائج ومدخلات الحوارات أساساً مهماً لمزيد من المناقشات وللبتّ في نصّ مشروع القرار أثناء الاجتماع الرفيع المستوى وبالتالي في الدورة ٣٩ للجمعية العمومية.

٧- الإجراء المطلوب من الاجتماع الرفيع المستوى بشأن
الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق

٧-١ يُرجى من الاجتماع الرفيع المستوى بشأن الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق القيام بما يلي:

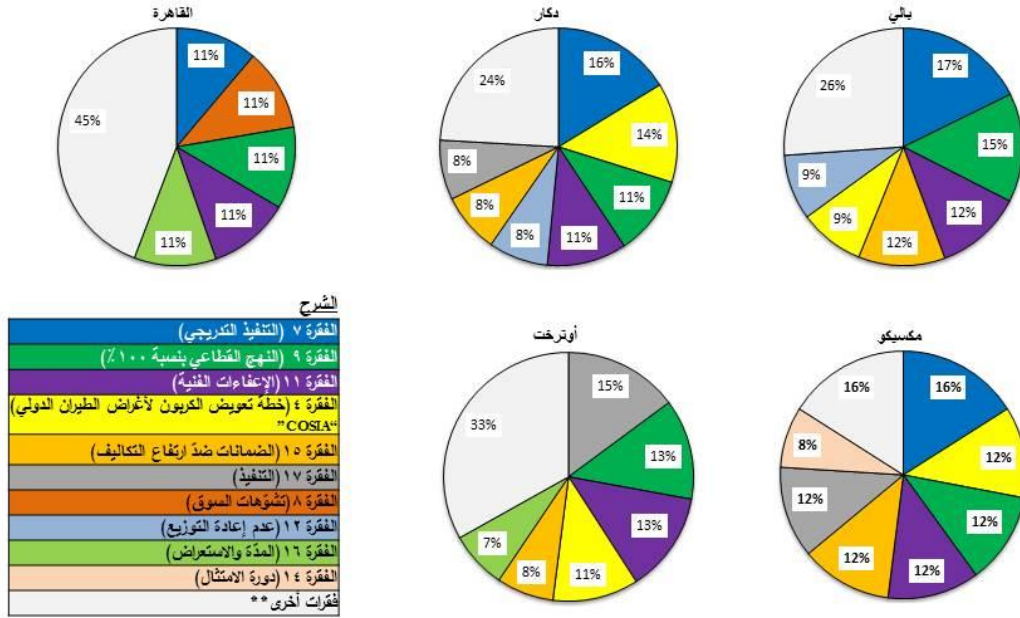
(أ) أن يحيط علماً بالمعلومات الواردة في ورقة العمل هذه؛

(ب) أن يطلع على نتائج ومدخلات جولتي الحوارات العالمية في مجال الطيران بغية العمل من أجل تقارب
المواقف بخصوص نصّ مشروع قرار الجمعية العمومية حول الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات
السوق.

المرفق (أ)

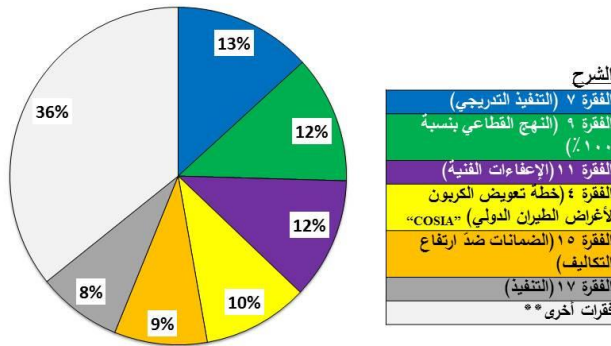
موجز جلسات الحوارات العالمية في مجال الطيران لعام ٢٠١٦

السؤال (١-١) خلال حوارات ٢٠١٥، تم تحديد «البساطة الإدارية»، «السلامة البيئية» و«فعالية التكلفة»، في جملة أمور، من بين أهم الاعتبارات بالنسبة لتصميم الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق لأغراض الطيران الدولي. فما هي عناصر التصميم الثلاثة (فقرات محددة) في المقترح الحالي للتدابير القائمة على آليات السوق التي تتناول هذه الاعتبارات؟*



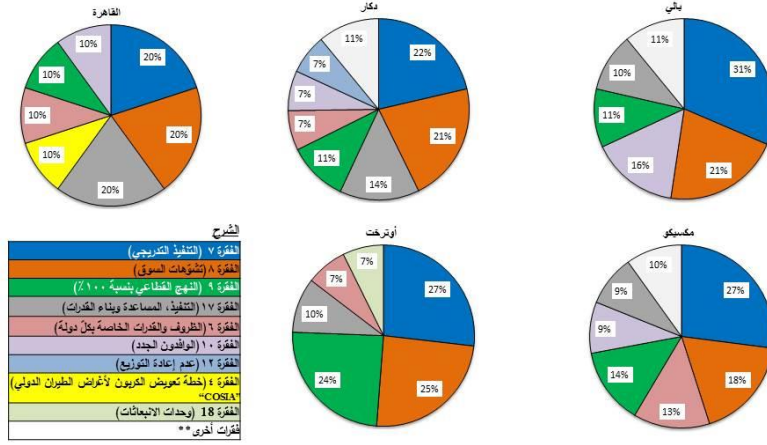
* ارتدئي خلال حوارات 2016، أن هذه الاعتبارات مترابطة عندما يتعلّق الأمر بتصميم التدابير العالمية القائمة على آليات السوق.
** «فقرات أخرى» في الشكل أعلاه تعني الفقرات التي تُشكّل كل واحدة منها أقل من ٧٪.

السؤال ١-١ (المجموع)

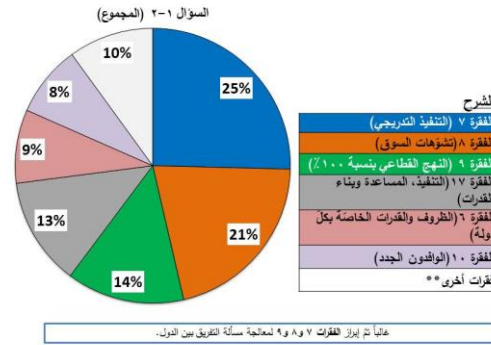


عالياً ما أُفيد أنّ الفقرات ٧ و٩ و١١ تتناول هذه الاعتبارات

السؤال ٢-١) ما هي عناصر التصميم الثلاثة (فقرات محددة) في المقترح الحالي للتدابير العالمية التي تتناول التفريق بين الدول بطريقة عملية دون المساس بمبدأ عدم التمييز؟



** فقرات أخرى* في شكل أصلام تعني الفقرات التي تشكل كل واحدة منها أقل من ٧٪.



السؤال ٣-١) يتضمّن مقترح التدابير العالمية الحالي نهجاً يقوم على معدل نمو قطاعي بنسبة ١٠٠٪ لأغراض توزيع متطلبات التعويض. هل يعالج هذا مسألة بساطة الخطّة؟ ما هي مزايا هذا النهج؟

مدينة	القاهرة	مكار	بالي	أوترخت	مكسيكو	
المجموعات						
النهج القطاعي بنسبة ١٠٠٪ يُسهّم في البساطة	5/5	6/6	6/7	9/12	4/6	
ليس للنهج القطاعي بنسبة ١٠٠٪ أي مزايا حقيقية	0/5	0/6	1/7	3/12	2/6	
يشمل الجميع	✓	✓	✓	✓	✓	
إيجابي بالنسبة للمشغلين سريع النمو	✓	✓	✓	✓	✓	
عادل بالنسبة لخطة عالمية	✓					
مجحف بالنسبة للمشغلين ممن يقلصون انبعاثاتهم أو ينمون بطريقة بطيئة	✓	✓	✓	✓	✓	
ليس منصفاً بالضرورة	✓	✓	✓	✓	✓	
عسير على الفهم	✓	✓	✓	✓	✓	

السؤال ٢-١) يقتضي مقترح التدابير العالمية الحالي تجميع البيانات الخاصة بانبعاثات ثاني أكسيد الكربون والتحقق منها والإبلاغ عنها، من جانب جميع الدول الأعضاء في الإيكاو. بيد أن هناك أدواراً ومسؤوليات مختلفة في الوفاء بهذا الإقتضاء حسب المشغلين والدول والإيكاو. هل لك أن تصف تلك الأدوار والمسؤوليات في الجدول أدناه؟

*	المشغّلون	الدول	الإيكاو
قياس/حساب	✓	✓	✓
تجميع	✓	✓	✓
تحقق**	✓	✓	
أبلغ الدول***	✓		✓
أبلغ الإيكاو		✓	

* يمثل هذا الجدول الإجابات الرئيسية لوصف مختلف الأدوار والمسؤوليات
** أفيد أيضاً أنّ هناك حاجة إلى قيام طرف ثالث بعملية التّحقّق
*** طُرحت أيضاً مسألة إبلاغ الدول على تطبيقات الإيكاو

السؤال ٢-١) يقتضي مقترح التدابير العالمية الحالي تجميع البيانات الخاصة بانبعاثات ثاني أكسيد الكربون والتحقق منها والإبلاغ عنها، من جانب جميع الدول الأعضاء في الإيكاو. (تابع)

القاهرة*	دكار*	بالي	أوترخت	مدينة مكسيكو*
هل يوجد في بلدكم نظام للرصد والإبلاغ والتحقق؟				
✓	✓	✓	✓	✓
يوجد نظام من هذا القبيل				
✓		✓		
ليس من الواضح ما إذا كان النظام صالحاً للتدابير العالمية				
هل تلقّت جهات الاتصال التدريب من الإيكاو بغرض إعداد خطة العمل الخاصة ببلدكم؟				
✓	✓			
تلقت جميع الدول المشاركة تدريباً من الإيكاو				
✓	✓	✓		
شاركت معظم الدول في التدريب الذي وفرته الإيكاو				
ما هي المساعدة التي تحتاجونها للإبلاغ عن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون؟				
✓	✓	✓	✓	✓
تحتاج الدول إلى مزيد من المساعدة				
✓	✓	✓		
مواد إرشادية، نماذج، أدوات (برمجيات)				
✓	✓			
مشاريع بناء القدرات والمساعدة (الاتحاد الأوروبي/الإيكاو)				
				✓
التدريب على الرصد والإبلاغ والتحقق في إطار خطط العمل الوطنية				
		✓		
توسيع نطاق برنامج الأقران				
			✓	
تبسيط الإجراءات				
✓				
التعاون بين الدول والإيكاو والأيتا				

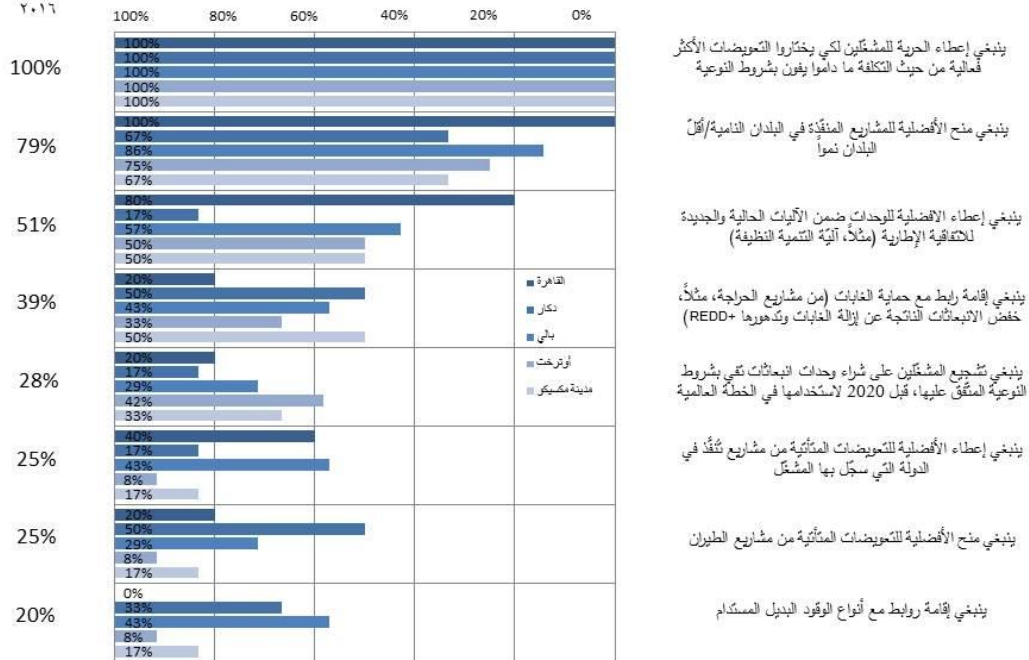
* أبرزت هذه الحوارات الروابط بين نُظُم الرصد والإبلاغ والتحقق الحالية وخطط العمل الوطنية/مشروع الاتحاد الأوروبي

السؤال ٢-٢) يُمكن شراء وحدات الانبعاثات من مصادر مختلفة. حدّد أولوياتك القصوى الثلاث من القائمة أدناه

مدينة مكسيكو	أوترخت	بالي	دكار	القاهرة	
المجموعات					
6/6	12/12	7/7	6/6	5/5	ينبغي إعطاء الحرية للمشغلين لكي يختاروا التعويضات الأكثر فعالية من حيث التكلفة ما داموا يفون بشروط النوعية
4/6	9/12	6/7	4/6	5/5	ينبغي منح الأفضلية للمشاريع المنفّذة في البلدان النامية/أقل البلدان نمواً
3/6	6/12	4/7	1/6	4/5	ينبغي إعطاء الأفضلية للوحدات ضمن الآليات الحالية والجديدة للاتفاقية الإطارية (مثلاً، آلية التنمية النظيفة)
3/6	4/12	3/7	3/6	1/5	ينبغي إقامة رابطة مع حماية الغابات (من مشاريع الحراجة، مثلاً، خفض الانبعاثات الناتجة عن إزالة الغابات وتدهورها + REDD)
2/6	5/12	2/7	1/6	1/5	ينبغي تشجيع المشغلين على شراء وحدات انبعاثات تفي بشروط النوعية المتفق عليها، قبل 2020 لاستخدامها في الخطة العالمية
1/6	1/12	3/7	1/6	2/5	ينبغي إعطاء الأفضلية للتعويضات المتأتية من مشاريع تُنفّذ في الدولة التي سجّل بها المشغل
1/6	1/12	2/7	3/6	1/5	ينبغي منح الأفضلية للتعويضات المتأتية من مشاريع الطيران
1/6	1/12	3/7	2/6	0/5	ينبغي إقامة روابط مع أنواع الوقود البديل المستدام

السؤال ٢-٢) يُمكن شراء وحدات الانبعاثات من مصادر مختلفة. حدّد أولوياتك القصوى الثلاث من القائمة أدناه (النسبة المئوية من كلّ مجموعة مصغرة في كلّ واحدة من الحوارات العالمية لعام ٢٠١٦)

إجمال محلل
الحوارات لعام
٢٠١٦



السؤال ٢-٣) هناك حاجة لتسجيل المعاملات الخاصة بوحدة الانبعاثات. يُرجى تحديد أدوار ومسؤوليات المشغلين والدول والإيكاو في استخدام سجل للمعاملات الخاصة بوحدة الانبعاثات.

الإيكاو	الدول	مقدمو التعويضات	المشغلون	*
	✓			استحداث سجل وطني/إقليمي
	✓			فتح حساب لكل مشغل
	✓			تتبع مدى امتثال كل مشغل
		✓		بيع تعويضات
		✓		إصدار وحدات الانبعاثات
			✓	شراء وحدات الانبعاثات
			✓	قيّد ما يتمّ شراؤه من وحدات الانبعاثات في حساب السجل
			✓	تقديم البيانات الخاصة بالانبعاثات وتسليم وحدات الانبعاثات لأغراض الامتثال
✓				إنشاء سجلّ مركزي لتسجيل المعاملات الخاصة بوحدة الانبعاثات

* يرض هذا الجدول الإجابات الرئيسية لوصف مختلف الأدوار والمسؤوليات.

السؤال ٢-٣) هناك حاجة لتسجيل المعاملات الخاصة بوحدة الانبعاثات. (تابع)

القاهرة	دكار	بالي	أوترخت	مدينة مكسيكو
هل لدى دولتكم سجلّ للتعويضات				
		✓	✓	✓
	✓			
	✓			
ما نوع المساعدة التي تحتاجونها لإعمال السجلّ				
	✓	✓	✓	✓
		✓	✓	✓
	✓			
				✓
				✓
				✓

المرفق (ب)

موجز مناقشات فريق الخبراء

١- الدول الأعضاء في المجلس

١-١ سؤال: كيف سُسِّهم مناقشات الحوارات العالمية وردود الفعل على هذه الحوارات في تحسين المقترح الخاص بالخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق؟

٢-١ ملخّص الرد: يتضمّن المقترح عناصر رئيسية للتدابير العالمية. وقد تمّ الترحيب بتقديم المقترح في هذه المرحلة المبكرة. ويُشكّل المقترح أساساً جيداً لزيادة توضيح النصّ وتحسينه قبل الاتفاق النهائي، ولا سيّما الفقرات ٧ و ٨ و ٩.

٢- الدول غير الأعضاء في المجلس

١-٢ سؤال: هل ساعدت الحوارات العالمية في فهم عناصر تصميم الخطة العالمية المقترحة؟ ما هي أهمّ المسائل التي تمّت معالجتها خلال هذين اليومين؟ ما نوع الدعم الإضافي/المعلومات الإضافية التي تحتاجها دولتكم/إقليمكم من الإيكاو للاستعداد لتنفيذ الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق؟

٢-٢ ملخّص الرد: أجل، لقد ساعدت الحوارات العالمية في فهم عناصر التصميم في نصّ مشروع قرار الجمعية العمومية، على نحو أفضل. وهناك حاجة إلى إجراء مزيد من المناقشات حول بعض القضايا، بما في ذلك توضيح الفقرات ٧ و ٨ و ٩. وينبغي بناء القدرات لأغراض الرصد والإبلاغ والتحقّق والسجلات وذلك في إطار مبادرة خطط العمل الوطنية.

٣- المنظمات غير الحكومية (التحالف الدولي للطيران المستدام)

١-٣ سؤال: ما هو ردّ فعل/انطباع/رأي المنظمات غير الحكومية المعنية بالبيئة بخصوص الخطة العالمية؟

٢-٣ ملخّص الرد: رحّبت بعرض المقترح في هذه المرحلة المبكرة من العملية. تسعى إلى زيادة تركيز الخطة العالمية على السلامة البيئية. وينبغي رفع مستوى التطلّعات أثناء الاستعراض المقبل للتدابير العالمية، بالنظر إلى هدف تثبيت درجة الحرارة في حدود ١,٥ درجة مئوية.

٤- قطاع الطيران (اتحاد النقل الجوي الدولي (أياتا))

١-٤ سؤال: ما هو ردّ فعل/انطباع/رأي قطاع الطيران بخصوص الخطة العالمية المقترحة؟ ما هي المعلومات التي يتعيّن على قطاع الطيران مباشرة تحضيرها للوفاء بمتطلبات الخطة العالمية؟

٢-٤ ملخّص الرد: شهد نصّ مشروع قرار الجمعية العمومية تطوراً إيجابياً حيث أصبح أكثر بساطة من ذي قبل. هناك حاجة إلى خطة عالمية وليس إلى مجموعة غير متجانسة من التدابير. ندعم التدابير العالمية كحزمة لأنّ جميع عناصر التصميم مترابطة. القطاع قادر على تدبير آثار التكلفة المترتبة عن التدابير العالمية.

٥- خبير سوق الكربون (الاتحاد الدولي للتجار بالانبعاثات)

١-٥ سؤال: هل سيتاح ما يكفي من وحدات الانبعاثات لأغراض تدابير عالمية قائمة على آليات السوق في مجال الطيران الدولي؟ ما هي السبل العملية التي يُمكن أن يتبعها المشغلون لشراء وحدات الانبعاثات؟

٢-٥ ملخص الرد: أجل سيكون هناك ما يكفي من وحدات الانبعاثات، وسيردُّ سوق الكربون من حيث العرض على الطلب من الطيران الدولي. وكلّما كان هناك في وقت مبكر وضوح بشأن الطلب مستقبلاً كلّما كان السوق قادراً على الرد في الوقت المناسب.

٦- جميع أعضاء فريق الخبراء

١-٦ سؤال: هل تقبلون مقترح الخطة العالمية للتدابير القائمة على آليات السوق كما هي؟ لو كان لكم أن تغيروا عنصراً واحداً في المقترح، ما هو ذلك العنصر وما طريقة تعديله؟

٢-٦ ملخص الرد: أفاد معظم المشاركين في الحوارات العالمية لعام ٢٠١٦ بأنّ نصّ مشروع القرار يُشكّل نقطة بداية جيّدة، وأنّ بالإمكان تحسينه أكثر. وقد أُشير بصفة خاصة إلى الفقرات ٧ و ٨ و ٩ باعتبارها عناصر رئيسية تحتاج إلى مزيد من التحسين.

- انتهى -