



国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性  
高级别会议 (HLM-LTAG)

2022年7月19日至22日，蒙特利尔

议程项目 3：监测进展的手段以及接下来的步骤

议程项目 4：会议的结论和建议

关于 ICAO 开展监测工作的意见  
(构建组块 6)

(由中华人民共和国、巴西和俄罗斯联邦提交)

摘要

本文件介绍了中国、巴西和俄罗斯联邦对 ICAO 在尊重各国主权的情况下开展促进性、非侵入性、非惩罚性监测工作的建议。

会议行动项见段落 3。

## 1. 引言

1.1 在遵循“共同但有区别的责任原则”的基础上，通过 ICAO 建立相应监测，有利于增进各国互信、促进各国民航自主决定、各尽所能开展航空应对气候变化、提升发达国家对发展中国家援助。

## 2. 对 ICAO 开展监测工作的看法

2.1 鼓励 ICAO 在尊重各国主权情况下，开展促进性、非侵入性、非惩罚性监测工作。监测工作应充分考虑发达国家和发展中国家在发展阶段、能力水平等方面的巨大差异。

2.2 监测内容包括但不限于：各国自愿提交的国家行动计划、发达国家对发展中国家提供的资金、技术和能力建设援助情况、发展中国家发展绿色低碳民航所需的资金、技术和能力建设援助需求和获取援助等情况。

<sup>1</sup> 中文和英文版本由中华人民共和国、巴西和俄罗斯联邦提供。

2.3 监测的目的在于为各国开展航空减排时加强协作和互学互鉴提供机会，不构成对各国提升本国自主确定航空减缓力度的依据。

### 3. HLM-LTAG 行动项

3.1 请 HLM-LTAG 在推进监测工作时充分考虑及上述第 2 部分所述观点。

— 完 —