



REUNIÓN DE ALTO NIVEL SOBRE LA FACTIBILIDAD DE UN OBJETIVO AMBICIOSO A LARGO PLAZO PARA LA REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO₂ DE LA AVIACIÓN INTERNACIONAL (HLM-LTAG)

Montreal, 19 al 22 de julio de 2022

- Cuestión 1: Hipótesis de reducción de las emisiones de CO₂ y opciones de objetivo ambicioso a largo plazo para la aviación internacional**
- Cuestión 2: Medios para concretar un objetivo ambicioso a largo plazo para la aviación internacional**
- Cuestión 4: Conclusiones y recomendaciones de la reunión**

PERSPECTIVAS SOBRE LOS PLANES DE ACCIÓN ESTATALES Y LAS HOJAS DE RUTA (COMPONENTE 4)

(Nota presentada por Brasil, la Federación de Rusia y la República Popular China)

RESUMEN

En esta nota se presentan las perspectivas de Brasil, China y la Federación de Rusia sobre la función de los planes de acción estatales.

Las medidas propuestas a la reunión figuran en el párrafo 3.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 Desde su 37º período de sesiones, la Asamblea en sus resoluciones ha alentado a los Estados a presentar voluntariamente sus planes de acción estatales (SAP).

2. PERSPECTIVAS SOBRE LOS PLANES DE ACCIÓN ESTATALES

2.1 La elaboración y presentación del plan de acción estatal son actos voluntarios del Estado.

2.2 El propósito de los planes de acción estatales es fomentar entre los Estados miembros la puesta en común de las estrategias de desarrollo verde, circular y con bajas emisiones de carbono que estos elaboran en forma independiente y reforzar el aprendizaje recíproco. No es su función alcanzar un objetivo colectivo mundial de reducción de las emisiones de la aviación internacional.

¹ Las versiones en chino e inglés fueron proporcionadas por Brasil, la Federación de Rusia y la República Popular China.

2.3 Los planes de acción estatales constituyen un importante recurso del que dispone la OACI para monitorear las iniciativas de los Estados miembros de desarrollar una aviación verde y con bajas emisiones de carbono, y ofrecen a la OACI una base importante para la formulación de políticas para hacer frente al cambio climático, entre las que se cuenta la fijación de objetivos ambiciosos a largo plazo (LTAG) para la aviación internacional.

3. **MEDIDAS PROPUESTAS A LA REUNIÓN**

3.1 Se invita a la reunión a:

- a) seguir alentando a los Estados a trabajar activamente en la elaboración y presentación de planes de acción estatales; y
- b) reflejar el contenido del apartado a) anterior en los resultados de la HLM-LTAG.

— FIN —