



国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性  
高级别会议 (HLM-LTAG)

2022年7月19至22日，蒙特利尔

- 议程项目 1: 国际航空长期全球理想目标的二氧化碳减排情景和选项  
议程项目 2: 国际航空长期全球理想目标的实施手段  
议程项目 4: 会议的结论和建议

关于各国国家行动计划的意见  
(构建组块 4)

(由中华人民共和国、巴西和俄罗斯联邦提)

摘要

本文件介绍了中国、巴西和俄罗斯联邦对国家行动计划意义和作用的意见。

会议行动项见段落 3。

1. 引言

1.1 37届大会以来，历届大会决议鼓励各国自愿提交国家行动计划。

2. 对国家行动计划作用的理解

2.1 国家行动计划编制与提交是各国自愿行为。

2.2 国际民航组织成员国编制并提交国家行动计划旨在促进各国分享本国自主确定的民航绿色、低碳、循环发展战略，加强互学互鉴，并非为了制定并实现统一的全球国际航空减排目标。

2.3 各国自愿提交的国家行动计划应作为国际民航组织开展国际航空应对气候变化监测活动的重要内容，是 ICAO 制定包括长期目标在内的应对气候变化政策的重要基础。

<sup>1</sup> 中文和英文版本由中华人民共和国、巴西和俄罗斯联邦提供。

### 3. **HLM-LTAG** 行动项

#### 3.1 请 HLM-LTAG:

- a) 继续鼓励各国积极编制提交国家行动计划；和
- b) 在本次高级别会成果中反映 3.1 a)。

— 完 —