



الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي

مونتريال، ١٩ إلى ٢٢/٧/٢٠٢٢

- البند ١ من جدول الأعمال: سيناريوهات خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون والخيارات المتاحة لتحديد هدف عالمي طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي
- البند ٢ من جدول الأعمال: وسائل التنفيذ بالنسبة للهدف العالمي الطموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي
- البند ٤ من جدول الأعمال: الاستنتاجات والتوصيات الصادرة عن الاجتماع

وجهات نظر بشأن خطط عمل الدول وخرائط الطريق (العنصر الأساسي رقم ٤)

(ورقة مقّمة من جمهورية الصين الشعبية والبرازيل والاتحاد الروسي)

الموجز

تعرض ورقة العمل هذه وجهات نظر بشأن دور خطط عمل الدول.
ترد الإجراءات المعروضة على الاجتماع في الفقرة ٣.

١- المقدمة

١-١ منذ الدورة السابعة والثلاثين للجمعية العمومية، شجعت القرارات الصادرة عن الجمعية الدول الأعضاء على تقديم خطط عملها (SAPs) بشكل طوعي.

٢- وجهات نظر بشأن خطط عمل الدول

١-٢ يشكّل إعداد خطة عمل الدولة وتقديمها إجراء طوعياً من طرف الدولة المعنية.

^١ النسختان الإنكليزية والصينية قدمتهما جمهورية الصين والبرازيل والاتحاد الروسي.

٢-٢ وتهدف خطط عمل الدول إلى الترويج لقيام الدول الأعضاء بنشاطات الاستراتيجية التي وضعتها بصورة مستقلة في مجال الطيران المدني من أجل التنمية الخضراء وذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة والدائرية وتعزيز التعلم المتبادل، ولكن ليس للتوصل إلى هدف عالمي جماعي لخفض الانبعاثات في مجال الطيران الدولي.

٣-٢ وتشكل خطط عمل الدول مورداً هاماً يمكن الإيكاو من رصد الجهود التي تبذلها الدول الأعضاء لإقامة قطاع طيران مراعي للبيئة وذي انبعاثات كربونية منخفضة كما تمثل أساساً هاماً تعتمد عليه الإيكاو لإعداد سياسات لمعالجة تغير المناخ، بما في ذلك وضع أهداف طموحة طويلة الأجل (LTAGs) في مجال الطيران الدولي.

٣- الإجراءات المعروضة على الاجتماع

١-٣ يرجى من الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي القيام بما يلي:

(أ) مواصلة تشجيع الدول على إعداد خطط العمل (SAPs) بشكل نشاط وتقديمها؛

(ب) ومراعاة ما ورد في الفقرة الفرعية ٣-١ أ) ضمن نتائج الاجتماع الرفيع المستوى.

— انتهى —