



الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي

مونتريال، ١٩ إلى ٢٢/٧/٢٠٢٢

البند ٢ من جدول الأعمال: وسائل التنفيذ بالنسبة للهدف العالمي الطموح الطويل الأجل في مجال الطيران الدولي

دعم الدول لتعبئة التمويل سعياً وراء هدف طموح طويل الأجل

(ورقة مقّمة من تشيكيا باسم الاتحاد الأوروبي والدول الأعضاء فيه^١
والدول الأعضاء الأخرى في اللجنة الأوروبية للطيران المدني^٢)

الموجز

سيقتضي بلوغ هدف عالمي طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي (LTAG) وسائل تنفيذ عديدة، بما في ذلك استثمارات لتمويل ما يلزم من تغييرات تشغيلية وتحسينات تكنولوجية واستغلال أكبر لأنواع وقود الطيران المستدام الضرورية للحد من الكربون في مجال النقل الجوي.

ومن المتوقع أن يحتاج عدد من الدول، لا سيما تلك التي لديها منظومة طيران أقل نضجاً، وعلى وجه الخصوص الدول النامية، إلى المساعدة والدعم لتحمل التكاليف ذات الصلة وللحصول على التمويل اللازم. وهذا الأمر أساسي لضمان عدم ترك أي بلد وراء الركب في المرحلة الانتقالية البيئية التي يجتازها قطاع الطيران.

وتتضمن هذه الورقة قائمة بالطرق المحتملة لدعم جميع الدول ومدّها بالوسائل الملائمة لتنفيذ الهدف العالمي الطموح طويل الأجل كما تقترح إجراءات لضمان إمكانية التوصل إليها.

وترد الإجراءات المعروضة على الاجتماع في الفقرة ٥.

^١ النمسا وبلجيكا وبلغاريا وكرواتيا وقبرص وتشيكيا والدنمارك وإستونيا وفنلندا وفرنسا وألمانيا واليونان وهنغاريا وأيرلندا وإيطاليا ولاتفيا وليتوانيا ولكسمبورغ ومالطا وهولندا وبولندا والبرتغال ورومانيا وسلوفاكيا وسلوفينيا وإسبانيا والسويد.

^٢ ألبانيا وأرمينيا وأذربيجان والبوسنة والهرسك وجورجيا وأيسلندا ومولدوفا وموناكو ومونتينيغرو ومقدونيا الشمالية والنرويج وسان مارينو وصربيا وسويسرا وتركيا وأوكرانيا والمملكة المتحدة.

١- ضرورة توفير وسائل تنفيذ ملائمة

١-١ تضمن التقرير بشأن الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل الذي أعدته لجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP) تقييماً للتكاليف والاستثمارات (على سبيل المثال، التكلفة غير المتكررة وتكاليف الوقود والإنفاق الرأسمالي) المرتبطة بسيناريوهات الهدف العالمي الطموح لإعداد التوزيع الكلي والزمني للتكاليف والاستثمارات عبر المجموعات المختلفة من الجهات المعنية.

٢-١ ومن المتوقع أن يتحمل قطاع الطيران نفسه الكثير من التكاليف والاستثمارات (مثلاً مصنعو الطائرات والمحركات وشركات الطيران والمطارات ومنتجات الوقود ومقدمو خدمات نظم الملاحة الجوية) وأن تنعكس إلى حد ما في الأسعار المدفوعة لقاء خدمات الطيران. وألقى التقرير بشأن الهدف العالمي الطموح الضوء على احتمال أن تحتاج الدول إلى الاستثمار في البحث والتطوير لدعم التطورات في تكنولوجيا الطائرات على وجه الخصوص. وقد تم شرح هذه التكاليف والاستثمارات ووضعها في سياقها ضمن التقرير.

٣-١ وتقر الدول التي تدعم ورقة العمل هذه بأن تطبيق هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي سيقضي العديد من وسائل التنفيذ، بما في ذلك قواعد قياسية بشأن الانبعاثات وتدابير قائمة على آليات السوق وتقديم المساعدة للبلدان النامية لضمان الوصول إلى التمويل من أجل المساعدة على سد احتياجات الاستثمار والتكاليف الأخرى. وبالفعل، تكمن إحدى المنافع الرئيسية المتوقعة من اعتماد هدف عالمي طموح طويل الأجل في جذب الاستثمار إلى قطاع الطيران الدولي من أجل خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المتأتية عنه.

٤-١ وبالتالي، تعني المساهمة في الطيران المستدام وبلوغ الهدف أنه يجب على الدول تأمين الوصول إلى وسائل التنفيذ الملائمة لدعمها في تحقيق الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل. ويشمل ذلك، على سبيل المثال لا الحصر، برامج البحث والتطوير. وتتمتع بعض البلدان حالياً بقدرات أفضل من غيرها في هذا المجال فيما ينبغي دعم بلدان أخرى أقل تجهيزاً في جهودها، بما في ذلك عبر مدها بالمساعدة تمثلياً مع مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب". ومن شأن تشاطر المعارف والدعم الفني إتاحة فرص الأعمال وتحقيق الإيرادات في الأسواق الابتكارية الجديدة، مثل أنواع وقود الطيران المستدام.

٥-١ وسيعتمد الحد من الكربون في مجال الطيران المدني الدولي على الحد من الكربون في قطاع الطاقة أيضاً، وسيحتاج إلى النظر في احتياجات وسائط النقل والقطاعات الأخرى من حيث الطاقة النظيفة. وفي الوقت عينه، تزخر المرحلة الانتقالية في مجال الطاقة بالفرص - فالطاقة الخضراء ولمدادات الوقود الأخضر هي وسيلة لتطوير الأراضي غير المستغلة، ولخلق فرص عمل في مختلف الأنشطة المبتكرة في مختلف أنحاء الكرة الأرضية. وفي هذا الصدد، تملك البلدان النامية مواد أولية تشكل أصولاً حقيقية.

٦-١ ولابد من مراعاة الاستثمارات والتكاليف المرتبطة ببلوغ أي هدف (مثلاً فيما يتعلق بعائدات شركات الطيران في ٢٠١٩ ووصولاً حتى ٢٠٥٠)، في حين سيؤدي تحسين كفاءة استهلاك الوقود إلى وفورات من حيث التكلفة. وينبغي أيضاً مقارنة هذه التكاليف بتكلفة عدم التحرك، الذي قد يؤثر على تكاليف التكيف الأكثر ارتفاعاً لمعالجة عواقب تغير المناخ طبقاً للنتائج التي توصلت إليها الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC).

٧-١ وخطط عمل الدول ضرورية لتنفيذ الهدف العالمي الطموح. ولابد من تحسين دورها في معالجة انبعاثات ثاني أكسيد الكربون المتأتية عن الطيران الدولي والإبلاغ عنها أيضاً كوسيلة لاكتشاف الثغرات وأي حاجة لدعم التنفيذ. وينبغي أن يكون وضع كل دولة ل خطة عمل وطنية إلزامياً (بحلول ٢٠٢٤) وينبغي أن يكون مضمونها متيناً بغرض تحقيق الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل.

٢- الوصول إلى التمويل العام للتخفيف من تغير المناخ

١-٢ على غرار ما ورد في المرفق بهذه الورقة، هناك عدد كبير من مصادر الدعم المالي لخفض الانبعاثات المتأتية عن الطيران المتاحة أمام الدول للمساهمة في بلوغ الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل.

٢-٢ وتتضمن الإرشادات بشأن تمويل خفض الانبعاثات المتأتية عن الطيران - التي أصدرتها الإيكاو ومشروع المساعدة (٢٠١٥-٢٠١٩) التابع لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي (UNDP) (انظر ورقة العمل HLM-LTAG-WP/6) مورداً قيماً للدول الباحثة عن الدعم المالي، إذ أنها توفر دليلاً بشأن برامج التمويل العام للتخفيف من الانبعاثات المتأتية عن الطيران.

٣-٢ ويظهر تحليل للأموال المتوفرة أن قدرًا كبيراً من الموارد المالية يوجه نحو البرامج المرتبطة بالتخفيف من تغير المناخ وأن تلك البرامج وثيقة الصلة بالتمويل العام للمناخ عبر الأمم المتحدة ومصارف التنمية المتعددة الجنسيات والمنظمات غير الحكومية والعديد من الشركاء الخاصين والجهات المعنية.

٤-٢ وتتناول الإرشادات المنح والقروض والسندات والضمانات والتأمين بالإضافة إلى الاستثمار المباشر في الأسهم. كما تتطرق إلى صناديق المناخ المتعددة الأطراف والتمويل الثنائي ومصارف التنمية الإقليمية والمتعددة الأطراف والصناديق الإقليمية والوطنية. وتوفر المساعدة بشأن كيفية تحديد التمويل والوصول إليه وتغطي الطاقة المتجددة وكفاءة استهلاك الطاقة والكهربة ووقود الطيران المستدام.

٥-٢ ويضم دليل برامج التمويل العام للتخفيف من الانبعاثات المتأتية عن الطيران ٢١ برنامجاً مختلفاً ويمكن الاطلاع عليه في المرفق بهذه الورقة.

٦-٢ ويلقي تطبيق هدف طموح طويل الأجل الضوء على أهمية الحفاظ على هذه الإرشادات وتعزيزها وتحسينها والدور الحاسم الذي يمكن أن تضطلع به الإيكاو والبلدان الممولة للمناخ لإقامة الاتصال بين الدول التي تحتاج إلى تمويل المناخ في مجال الطيران والبرامج ومصادر التمويل ذات الصلة.

٣- تحفيز استثمارات القطاع الخاص دعماً للهدف الطموح الطويل الأجل

١-٣ سيقضي بلوغ الهدف الطموح الطويل الأجل أيضاً حشد الاستثمارات الخاصة في المشاريع والبرامج والمبادرات التي تساهم في الحد من الكربون المتأتي عن الطيران المدني.

٢-٣ وهذا التمويل أساسي لتسريع وتيرة الابتكار وتعزيز تطوير طائرات أكثر كفاءة وأقل تلويثاً، ما يؤدي في نهاية المطاف إلى إنتاج طائرات لا تتأثر أي انبعاثات، وهذا سيحسن بدوره الأداء البيئي لكل رحلة ويخفض أثرها على تغير المناخ.

٣-٣ وبالإضافة إلى ذلك، ستكتسي هذه الاستثمارات أهمية حاسمة للتوصل إلى المستويات اللازمة من إنتاج وقود الطيران المستدام واستيعابه من أجل تحقيق الهدف الطموح الطويل الأجل. ونظراً للكمية الكبيرة من وقود الطيران المستدام الأوسع نطاقاً والتي سيكون هناك حاجة إليها في العقود القادمة، هناك إمكانات هائلة للتنمية الاقتصادية في هذا المجال، لا سيما بالنسبة إلى الكثير من الدول النامية. ولكن، قد يكون من الصعب بالنسبة إلى تلك الدول وشركاتها ومواطنيها تحديد استثمارات القطاع الخاص اللازمة لتطوير مشاريعها والوصول إليها.

٤-٣ ويمكن للإيكاو الاضطلاع بدور هام من خلال دعم الحوار بين الدول والجهات المانحة ومجتمع الاستثمار الدولي والقطاع، ومن خلال استطلاع الآليات المحتملة التي ستدعم المضاهاة بين المستثمرين المحتملين والاحتياجات من حيث الاستثمار في الدول النامية على وجه الخصوص.

٤-٤ المساهمات الطوعية وبناء القدرات

١-٤ بالإضافة إلى ذلك، هناك حاجة أيضاً إلى بناء القدرات والمساهمات الطوعية لدعم المرحلة الانتقالية اللازمة إلى النقل الجوي الخالي من الكربون.

٢-٤ وفي هذا الصدد، ترحب الدول التي قدمت هذه الورقة بإطلاق "برنامج الإيكاو للمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام" (ACT-SAF) في ٢٠٢٢/٦/١. وينبغي للدول والمنظمات الدولية والقطاع أن تساهم جميعها في هذا البرنامج. ويمثل ذلك خطوة أولى نحو إعداد برنامج أوسع نطاقاً يتعلق بجميع نواحي الهدف الطموح الطويل الأجل، بعد إقراره.

٣-٤ وعلاوة على ذلك، ينبغي إبراز صندوق البيئة للتبرعات الذي انشأته الإيكاو بشكل أكبر، كما ينبغي تشجيع الدول على المساهمة فيه، مع تخصيص المساهمات لأنشطة محددة تضطلع بها الإيكاو بشأن الهدف الطموح طويل الأجل.

٤-٤ وأخيراً، يمكن إجراء أنشطة أخرى لبناء القدرات والدعم على أساس ثنائي في سياق برامج التعاون والمساعدة الفنية والأنشطة المشابهة.

٥-٥ الإجراءات المعروضة على الاجتماع

١-٥ يرجى من الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي القيام بما يلي:

(أ) الموافقة على أهمية وسائل التنفيذ وجهود بناء القدرات في مساعدة جميع الدول الأعضاء في الإيكاو على بلوغ هدف طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي؛

(ب) والطلب إلى الإيكاو اتخاذ ما يلزم من إجراءات لتيسير وصول دولها المتعاقدة إلى مصادر التمويل المتوفرة التي من شأنها دعم بلوغ الهدف الطموح طويل الأجل؛

(ج) ودعوة الإيكاو لاستطلاع المبادرات المحتملة لتحفيز الاستثمار الخاص في الإجراءات التي ستساهم في بلوغ الهدف الطموح طويل الأجل؛

(د) ومناشدة الدول والمنظمات الدولية توفير المساهمات الطوعية للإيكاو من أجل دعم الهدف الطموح طويل الأجل، لا سيما في سياق مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب".

APPENDIX

DIRECTORY OF PUBLIC FINANCING PROGRAMMES FOR MITIGATING AVIATION EMISSIONS³

I. CLEAN TECHNOLOGY FUND (CTF)

ADMINISTERED BY THE CLIMATE INVESTMENT FUND AT THE WORLD BANK

PURPOSE

Increase the development of low carbon technologies including renewable energy.

FUNDING TYPES

Financing, senior loans, convertible grants/contingent recovery grants, equity, local currency swaps and guarantees, contingent recovery loans, subordinated debt, plus technical assistance and capacity building.

WEBSITE

www.climateinvestmentfunds.org/fund/clean-technology-fund

II. SCALING UP RENEWABLE ENERGY IN LOW INCOME COUNTRIES (SREP)

ADMINISTERED BY THE CLIMATE INVESTMENT FUND AT THE WORLD BANK

PURPOSE

Increase the development of renewable energy in developing countries.

FUNDING TYPES

Concessional Financing, senior loans, convertible grants/contingent recovery grants, equity, local currency swaps and guarantees, contingent recovery loans, subordinated debt, plus technical assistance and capacity building.

WEBSITE

www.climateinvestmentfunds.org/fund/scaling-renewable-energy-program

III. GLOBAL ENERGY EFFICIENCY AND RENEWABLE ENERGY FUND (GEEREF)

ADMINISTERED BY GEEREF WITH SUPPORT FROM THE EUROPEAN INVESTMENT BANK GROUP

PURPOSE

Provide attractive, low risk financial investments that will produce economic, environmental, and social benefits.

FUNDING TYPES

Invests public and private risk capital in private equity funds, which provide equity financing for small and medium sized renewable energy and energy efficiency projects in emerging economies.

WEBSITE

geeref.com

IV. THE GLOBAL ENVIRONMENT FACILITY (GEF)

ADMINISTERED BY THE GEF

PURPOSE

To help developing countries and countries with economies in transition to meet the objectives of international environmental conventions and agreements.

FUNDING TYPES

Multilateral grants, contingent loans, loan to grant, mitigate technology specific risks, microfinancing for residences.

WEBSITE

www.thegef.org

V. GREEN CLIMATE FUND (GCF)

³ Source: [FinancingLowCarbonAirportGuidance_4 \(icao.int\)](http://www.icao.int)

Appendix

ADMINISTERED BY THE GCF BOARD UNDER THE UNFCCC, WITH SUPPORT FROM THE WORLD BANK

PURPOSE

To advance the goal of keeping the temperature increase on earth below two degrees Celsius by investing into low-emission and climate-resilient development.

FUNDING TYPES

Variety of financial instruments available, including grants, concessional loans, subordinated debt, equity, and guarantees, giving flexibility to match project needs. Risk-bearing capacity, allowing the Fund to support innovation and leverage and crowd in additional financing.

WEBSITE

www.greenclimate.fund

VI. GLOBAL CLIMATE CHANGE ALLIANCE (GCCA)

ADMINISTERED BY THE EUROPEAN COMMISSION UNDER THE EUROPEAN UNION (EU)

PURPOSE

To help the most vulnerable and least developed countries address climate change through support of their national programmes.

FUNDING TYPES

National budget support with funds sent directly to the country in tranches with supplemental funds delivered on completion of first programme.

WEBSITE

www.gcca.eu

VII. NEIGHBORHOOD, DEVELOPMENT AND INTERNATIONAL COOPERATION INSTRUMENT (NDICI)

ADMINISTERED BY THE EUROPEAN COMMISSION UNDER THE EUROPEAN UNION

PURPOSE

To support EU Development Policy and "Agenda for Change" including sustainability goals.

FUNDING TYPES

Grants to organizations or projects being developed by them. Contracts through tendering process for goods and services. Budget support to countries through financial transfers to national treasuries. Funding directly to specific in-country sectors.

WEBSITE

<https://ec.europa.eu/international-partnerships/global-europe>

VIII. PILOT AUCTION FACILITY FOR METHANE AND CLIMATE MITIGATION (PAF)

ADMINISTERED BY THE WORLD BANK WITH FUNDING FROM THE GOVERNMENTS OF GERMANY, SWEDEN, SWITZERLAND, AND THE UNITED STATES

PURPOSE

To support a market for carbon credits.

FUNDING TYPES

Grants to organizations or projects being developed by them. Contracts through tendering process for goods and services. Budget support to countries through financial transfers to national treasuries. Funding directly to specific in-country sectors.

WEBSITE

<https://www.pilotauctionfacility.org/>

IX. AFRICA CLIMATE CHANGE FUND (ACCF)

ADMINISTERED BY THE AFRICAN DEVELOPMENT BANK, FINANCED BY VARIOUS CLIMATE FUNDS AND DONOR COUNTRIES

PURPOSE

To support low carbon development and climate resiliency.

FUNDING TYPES

Grants for capacity building, strategic planning, policy development, project implementation.

WEBSITE

www.afdb.org/en/topics-and-sectors/initiatives-partnerships/africa-climate-change-fund/

X. SUSTAINABLE ENERGY FUND FOR AFRICA (SEFA)

ADMINISTERED BY THE AFRICAN DEVELOPMENT BANK, FINANCED BY THE GOVERNMENTS OF DENMARK AND THE UNITED STATES

PURPOSE

To support private sector-led small and medium scale renewable energy development in Africa.

FUNDING TYPES

Grant funding to target renewable energy development from feasibility to financial close. Grants for technical assistance and project preparation. Equity investments through the Africa Renewable Energy Fund, managed by Berkeley Investments. Grants to fund public activities that enable private investments

WEBSITE

www.afdb.org/en/topics-and-sectors/initiatives-partnerships/sustainable-energy-fund-for-africa/

XI. INTERNATIONAL CLIMATE FUND (ICF)

ADMINISTERED BY THE GOVERNMENT OF THE UNITED KINGDOM

PURPOSE

As the United Kingdom's primary source of climate finance, it funds existing multilateral and national programmes focused on supporting private sector innovation and public-private partnerships, including renewable energy development in Africa.

FUNDING TYPES

Project grants, investments in climate funds. Grants primarily provided for bilateral projects. Concessional loans provided to multilateral programs.

WEBSITE

www.gov.uk/government/publications/international-climate-fund/international-climate-fund

XII. INTERNATIONAL CLIMATE INITIATIVE (IKI)

ADMINISTERED BY THE GERMAN FEDERAL MINISTRY FOR THE ENVIRONMENT, NATURE CONSERVATION, BUILDING AND NUCLEAR SAFETY

PURPOSE

To mitigate GHG emissions, adapt to climate change, conserve carbon sinks, and conserve biodiversity.

FUNDING TYPES

Grants to support policy advice, capacity building and appropriate training measures, and also technological lighthouse projects and technological cooperation scheme.

WEBSITE

www.international-climate-initiative.com/en/

XIII. NAMA FACILITY

ADMINISTERED BY THE NAMA BOARD AND IMPLEMENTED BY DEUTSCHE GESELLSCHAFT FÜR INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT (GIZ) GMBH

PURPOSE

Implement ambitious mitigation projects in developing and emerging economies.

FUNDING TYPES

Funding for transformational changes in sector development driven by in-country planning and implementation.

WEBSITE

www.nama-facility.org

XIV. GLOBAL CLIMATE PARTNERSHIP FUND (GCPF)

ADMINISTERED BY THE INVESTMENT FIRM RESPONSABILITY INVESTMENTS AG, AND FINANCED BY THE GOVERNMENTS OF DENMARK, GERMANY, AND THE UK, THE INTERNATIONAL FINANCE CORPORATION, THE DEVELOPMENT BANKS OF AUSTRIA AND THE NETHERLANDS, AND PRIVATE INVESTORS

PURPOSE

Use public funding to leverage private capital in order to mitigate climate change and drive sustainable growth in developing and emerging markets.

Appendix**FUNDING TYPES**

Dedicated funding to local institutions in the form of senior or subordinated debt; mid- to long-term financing with flexible schedules; direct financing for projects in the late stage of development through direct funding primarily in the form of senior debt; maturities of up to 10 years; equity or mezzanine debt, provided in smaller amounts where this strengthens the funding package.

WEBSITE

www.gcpf.lu/investing-in-renewable-energy-and-energy-efficiency.html

XV. GLOBAL CLIMATE CHANGE INITIATIVE (GCCCI)

ADMINISTERED BY THE US AGENCY FOR INTERNATIONAL DEVELOPMENT (USAID)

PURPOSE

Support plans and programmes to mitigate and adapt to climate change in developing countries.

FUNDING TYPES

Various measures from direct technical assistance, grant funding, and financial supports through partner agencies.

WEBSITE

www.usaid.gov/climate

XVI. PRIVATE FINANCE ADVISORY NETWORK (PFAN)

ADMINISTERED BY THE UNITED NATIONS INDUSTRIAL DEVELOPMENT ORGANIZATION AND THE RENEWABLE ENERGY AND ENERGY EFFICIENCY PARTNERSHIP

PURPOSE

Provide free business consulting services to early stage clean energy development projects in emerging economies.

FUNDING TYPES

Free advisory services, networking to bring entrepreneurs in the developing world together with investors from the developed world.

WEBSITE

cti-pfan.net

XVII. POWERING AGRICULTURE: AN ENERGY GRAND CHALLENGE FOR DEVELOPMENT

ADMINISTERED BY THE US AGENCY FOR INTERNATIONAL DEVELOPMENT

PURPOSE

Support new and sustainable approaches to accelerate the development and deployment of clean energy solutions for increasing agriculture productivity and/or value in developing countries.

FUNDING TYPES

Grants, technical assistance to develop work plans, access to business technical firms and consultants, communication with investors, advisory services for business development and marketing.

WEBSITE

www.poweringag.org/

XVIII. UAE SOUTH PACIFIC PARTNERSHIP FUND (UAE-PPF)

ADMINISTERED THE ABU DHABI FUND FOR DEVELOPMENT AND FINANCED BY THE GOVERNMENT OF THE UNITED ARAB EMIRATES

PURPOSE

To diversify energy mix and advance sustainability.

FUNDING TYPES

Grants and technical assistance.

WEBSITE

<http://www.masdar.ae>

XIX. IRENA / ADFD PROJECT FACILITY

ADMINISTERED THE INTERNATIONAL RENEWABLE ENERGY AGENCY (IRENA) AND FINANCED BY THE ABU DHABI FUND FOR DEVELOPMENT (ADFD)

PURPOSE

To overcome financial barriers to clean energy development.

FUNDING TYPES

IRENA provides technical assistance and capacity building, ADFD provides concessionary loans.

WEBSITE
adfd.irena.org

XX. PACIFIC ENVIRONMENT COMMUNITY (PEC) FUND
ADMINISTERED THE PACIFIC ISLAND FORUM SECRETARIAT
PURPOSE

To install renewable energy and sea water desalination projects to solve energy and drinking water problems.

FUNDING TYPES

Grants for solar power generation systems and sea water desalination plants or a combination of both.

WEBSITE

www.forumsec.org/pages.cfm/strategic-partnerships-coordination/pacific-environment-community-pec-fund

XXI. UAE-CARIBBEAN RENEWABLE ENERGY FUND
ADMINISTERED THE ABU DHABI FUND FOR DEVELOPMENT AND FINANCED BY THE
GOVERNMENT OF THE UNITED ARAB EMIRATES

PURPOSE

To diversify energy mix and advance sustainability.

FUNDING TYPES

Grants and technical assistance.

WEBSITE

<http://www.masdar.ae>

— انتهى —