



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

# СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ВОПРОСУ ОСУЩЕСТВИМОСТИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЖЕЛАТЕЛЬНОЙ ЦЕЛИ СОКРАЩЕНИЯ ЭМИССИИ CO<sub>2</sub> МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ (HLM-LTAG)

Монреаль, 19–22 июля 2022 года

Пункт 2 повестки дня. Средства достижения долгосрочной глобальной желательной цели для международной авиации.

### ПОДДЕРЖКА АФРИКАНСКИХ ГОСУДАРСТВ В НАРАЩИВАНИИ ПОТЕНЦИАЛА

(Представлено 54<sup>2</sup> государствами – членами Африканской комиссии гражданской авиации (АКГА))

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе сообщается о решениях по достижению долгосрочных желательных целей, выработанных африканскими государствами по итогам анализа доклада Комитета по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) об осуществимости долгосрочной желательной цели (LTAG) по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub> для международной гражданской авиации. В этом докладе предложены три (3) комплексных сценария, учитывающих "готовность, достижимость и стремление".

В документе указано, что неотложные потребности африканских и развивающихся государств в организации практикумов по обмену опытом и специализированной подготовки персонала будут удовлетворены в рамках инициативы ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала для CORSIA (ACT-CORSIA) и инициативы ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала в области устойчиво производимых видов авиационного топлива (ACT-SAF) или при поддержке со стороны других государств-доноров и организаций-доноров, оказываемой в рамках инициативы "Ни одна страна не остается без внимания", а также в соответствии с концепцией разграничения ответственности.

Действия HLM-LTAG указаны в п. 2.

<sup>1</sup> Тексты на английском и французском языках представлены АКГА.

<sup>2</sup> Алжир, Ангола, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Габон, Гамбия, Гана, Гвинея, Гвинея-Бисау, Демократическая Республика Конго, Джибути, Египет, Замбия, Зимбабве, Кабо-Верде, Камерун, Кения, Коморские Острова, Конго, Кот-д'Ивуар, Лесото, Либерия, Ливия, Маврикий, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Марокко, Мозамбик, Намибия, Нигер, Нигерия, Объединенная Республика Танзания, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Свазиленд, Сейшельские Острова, Сенегал, Сомали, Судан, Сьерра-Леоне, Того, Тунис, Уганда, Центральноафриканская Республика, Чад, Экваториальная Гвинея, Эритрея, Эфиопия, Южная Африка, Южный Судан.

## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На 40-й сессии Ассамблеи ИКАО государства-члены просили Совет продолжить изучение вопроса об осуществимости долгосрочной желательной цели сокращения эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации. В марте 2022 года Комитет по охране окружающей среды от воздействия авиации представил свой доклад по итогам двух (2) лет работы.

1.2 Анализ этого доклада, проведенный африканскими государствами, позволил выработать решения по достижению желательных целей, т. е. удовлетворению потребностей в развитии навыков и потенциала африканских экспертов для обеспечения эффективного выполнения ими своих обязанностей.

1.3 Результаты, представленные в докладе CAEP, отражают три (3) комплексных сценария, учитывающих "готовность, достижимость и стремление". Следовательно, необходимо предпринять важные действия по совершенствованию авиационных технологий, эксплуатационных правил и возможностей, а также по расширению использования устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF). В этой связи был отмечен низкий уровень внедрения технологий использования и производства устойчиво производимого авиационного топлива на африканском рынке.

1.4 В докладе о LTAG отмечена также возможность возникновения потребностей в наращивании потенциала и оказании помощи в реализации этих сценариев. В докладе указано, что это может включать практикумы по выработке решений, которые государства могут осуществить для достижения целей, включая понимание вероятных затрат, а также помощь в сфере мониторинга и измерения эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации в рамках всеобъемлющей программы подготовки персонала, которая может быть аналогична успешной программе ACT-CORSIA.

1.5 Африканские государства продолжают пользоваться преимуществами инициативы товарищеского партнерства в рамках программы ACT-CORSIA ИКАО, касающейся главным образом подготовки национальных планов действий, реализации проектов и представления отчетности, и есть надежда, что инициатива ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовке персонала в области устойчиво производимых видов авиационного топлива (ACT-SAF ИКАО), осуществление которой было начато 1 июня 2022 года, также станет частью решения по достижению амбициозных целей Африки в области разработки и внедрения устойчиво производимых видов авиационного топлива (SAF).

1.6 В этой связи разработка и расширение таких инициатив по наращиванию потенциала в области достижения LTAG для государств и, в частности, для африканских государств приветствуются и относятся к рекомендованным действиям. Таким образом, для удовлетворения потребностей сектора в организации производства SAF, хранения топлива и его доставки конечному потребителю требуются практикумы по обмену опытом и специализированная подготовка персонала.

## 2. ДЕЙСТВИЯ HLM-LTAG

2.1 HLM-LTAG предлагается:

- a) принять к сведению информацию, изложенную в настоящем рабочем документе;

- b) поддержать просьбу африканских государств о наращивании потенциала для достижения любых согласованных долгосрочных желательных целей в рамках инициатив АСТ-CORSIA и АСТ-SAF ИКАО или при поддержке со стороны других государств и организаций, оказываемой в рамках инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"*, а также в соответствии с концепцией разграничения ответственности.

— КОНЕЦ —