



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ВОПРОСУ ОСУЩЕСТВИМОСТИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЖЕЛАТЕЛЬНОЙ ЦЕЛИ СОКРАЩЕНИЯ ЭМИССИИ CO₂ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ (HLM-LTAG)

Монреаль, 19–22 июля 2022 года

- Пункт 1 повестки дня. Сценарии и варианты достижения долгосрочной глобальной желательной цели сокращения эмиссии CO₂ для международной авиации
- Пункт 2 повестки дня. Средства достижения долгосрочной глобальной желательной цели для международной авиации
- Пункт 3 повестки дня. Средства отслеживания прогресса и последующие шаги
- Пункт 4 повестки дня. Выводы и рекомендации совещания

ЗАМЕЧАНИЯ ИНДОНЕЗИИ ОТНОСИТЕЛЬНО ИССЛЕДОВАНИЯ LTAG ИКАО (ДОЛГОСРОЧНАЯ ЖЕЛАТЕЛЬНАЯ ЦЕЛЬ)

(Представлено Индонезией)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе содержится обзор основных выводов по результатам исследования Рабочей группы LTAG. В нем рассматриваются три секторальных сценария (IS1, IS2 и IS3), имеющих различные последствия. В нем также рекомендуются пути реализации сценариев.

Действия совещания изложены в пункте 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Индонезия высоко оценивает напряженную работу Рабочей группы LTAG Комитета ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) и подготовленный ею отличный доклад. Мы со всем вниманием относимся к основным выводам исследования LTAG, в частности, касающимся следующего:

- a) каждый из трех секторальных сценариев (IS1, IS2, IS3) имеет различные последствия в плане необходимых усилий и ресурсов и предусматривает достижение различных целей по сокращению эмиссии;
- b) даже реализация самого оптимистичного сценария (IS3) не позволит достичь углеродной нейтральности к 2050 году. В 2050 году эмиссия CO₂ останется значительной и составит 200 млн т CO₂ (т. е. 35 % от уровня эмиссии CO₂ в 2019 году), а совокупный остаточный объем эмиссии с 2020 по 2050 год достигнет 12 Гт CO₂;

- с) результаты исследования показывают, что смягчение воздействия авиационного сектора будет в основном происходить за счет альтернативных видов топлива (15 % в сценарии S1, 41 % в сценарии S2 и 55 % в сценарии S3). Речь идет главным образом об устойчиво производимом авиационном топливе (SAF).

2. ОБСУЖДЕНИЕ

Изучив доклад LTAG, мы обращаем внимание на следующее.

2.1 Мы с удовлетворением отмечаем результаты исследования по LTAG и благодарны за его проведение, однако теперь мы рассчитываем на дальнейшее обсуждение того, как именно мы будем вести практическую работу при содействии ИКАО. Мы, государства – члены ИКАО, должны вместе определить подход, стратегию, приоритеты и сроки реализации, поскольку:

- а) не должно создаваться препятствий для развития авиационной отрасли и других связанных с ней видов авиационного бизнеса, особенно в развивающихся странах;
- б) должна учитываться необходимость создания потенциала и осуществления совместной программы/программы сотрудничества государств – членов ИКАО для сведения к минимуму непредвиденных негативных последствий реализации LTAG, которые могут наблюдаться в некоторых странах.

2.2 Поскольку производство SAF вносит существенный вклад в сокращение эмиссии, важно обеспечить наличие производства SAF во всех регионах по конкурентоспособным ценам. Поэтому необходимо, чтобы ИКАО оказала серьезное содействие в налаживании производства SAF, в частности, поддерживая страны, которые потенциально могут стать производителями SAF, и избегая применения любых критериев в отношении SAF, которые могут поставить под угрозу производство SAF. При этом следует учитывать, что, вероятно, существует несколько стран, которые действительно имеют потенциал для производства SAF, но не обладают достаточными возможностями для реализации этого потенциала по ряду причин, связанных с технологиями, затратами на инвестиции и отсутствием международной поддержки.

3. ДЕЙСТВИЯ HLM-LTAG

3.1 HLM-LTAG предлагается:

- а) принять к сведению информацию, содержащуюся в настоящем документе, и рассмотреть возможность выполнения рекомендаций, изложенных в пп. 2.1 и 2.2;
- б) содействовать конструктивному обсуждению в целях поддержки усилий ИКАО по охране окружающей среды, направленных на сокращение эмиссии международной авиации.