



الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي

مونتريال، ١٩ إلى ٢٢/٧/٢٠٢٢

موجز مناقشات الجلسة الافتتاحية
والجزء المتعلق منها بالبند الأول من بنود جدول الأعمال

(ورقة مقدّمة من الأمانة العامة)

افتتاح الاجتماع

١- بدأ الاجتماع الرفيع المستوى بعرض فيديو ملهم^١ عن مختلف الإجراءات في سياق الهدف الطموح الطويل الأجل (LTAG)، حيث سلّط الضوء على الحاجة الملحة إلى التعامل مع التأثير المناخي الناجم عن أنشطة للطيران، وأعقب ذلك كلمة افتتاحية ألقاها السيد سالفاتوري شاكيتانو، رئيس مجلس الإيكاو، رحّب فيها بالوفود ودعاها إلى إظهار تصميم جماعي على بناء مستقبل مستدام للطيران الدولي، ولإبداء إرادة سياسية قوية من جانب الدول من أجل التكاتف والعمل معا من خلال الإيكاو، والعمل أيضاً بعضها مع بعض، ومع أوساط صناعة الطيران من أجل إحراز نتائج تليق بالهدف الطموح طويل الأجل. وألقى الرئيس الضوء في كلمته على العمل الفني للجنة الإيكاو المعنية بحماية البيئة في مجال الطيران (لجنة حماية البيئة "CAEP") في سبيل إعداد التقرير المتعلق بالهدف الطموح طويل الأجل الذي حدّد في سبيل ذلك ثلاثة سيناريوهات متكاملة لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن قطاع الطيران، تغطي نطاقاً من الجاهزية والقابلية للتحقق والطموح. وقد تم الاتفاق حول هذا التقرير بتوافق الآراء داخل لجنة حماية البيئة، وقام المجلس بنشره في مارس ٢٠٢٢. كما شدّد الرئيس على أنه يجب تنفيذ الهدف الطموح طويل الأجل إلى جانب وضع وسائل ملموسة وعملية من أجل دعم التنفيذ ورصد التقدّم المحرز، وذلك في شكل اتفاق يتضمّن "حزمة متوازنة" للجميع تحت قيادة الإيكاو في عالم ما بعد جائحة فيروس كورونا.

الكلمة الرئيسية

٢- ألقى الدكتور برتراند بيكار، المبادر ورئيس مؤسسة سولار إمبلس (Solar Impulse Foundation)، كلمة رئيسية أمام الاجتماع.

انتخاب رئيس الاجتماع ونائبيه

٣- بناء على ترشيح سنغافورة، الذي أيدته كل من اليونان وكولومبيا، انتخب معالي السيد خوان إدغيل، وزير الأشغال العامة في غيانا، رئيساً للاجتماع. وانتخبت معالي السيدة عائشة ناهولا، وزيرة النقل والطيران المدني في ملديف، كنائب أول للرئيس، وانتخبت السيدة شاريتي موسيلا، الممثلة الدائمة المناوبة لكينيا لدى الإيكاو، كنائب ثانٍ لرئيس الاجتماع.

الأمانة العامة

٤- أحاط الاجتماع علماً بأن السيد خوان كارلوس سالاسار، الأمين العام للإيكاو، هو أمين الاجتماع، مصحوب بمستشارية السيد م. رحمة، مدير إدارة النقل الجوي، والسيدة ج. هوب، نائبة مدير إدارة النقل الجوي لشؤون البيئة. وشارك في الاجتماع أيضاً عدد من كبار الموظفين، كما وضعت الأمانة كافة الموارد الكاملة تحت تصرف الاجتماع.

تهيئة المشهد لعرض بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل

٥- أحاط الاجتماع علماً بكواليس العرض التقديمي بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل من تقديم السيدة ج. هوب، نائبة مدير إدارة النقل الجوي لشؤون البيئة، حيث عرضت السياق والأساس لتحديد مختلف بنود جدول أعمال الاجتماع.

البيانات الرفيعة المستوى الصادرة عن الدول الأعضاء والمنظمات الدولية

٦- أدلى بيانات شفوية ممثلون رفيعو المستوى من ٢٧ دولة عضواً (الاتحاد الروسي والأرجنتين ولسبانيا والإمارات العربية المتحدة واندونيسيا والبرازيل وجمهورية التشيك وجمهورية كوريا وكابو فيردي ورواندا وسنغافورة وشيلي والصين وعمان وفرنسا وقطر وكندا وماليزيا وملديف والمملكة العربية السعودية والمملكة المتحدة ونيوزيلندا والهند وهولندا والولايات المتحدة واليابان واليونان)، فضلاً عن ثلاث منظمات دولية (المجلس الدولي للمطارات، وفريق عمل النقل الجوي، والاتحاد الأوروبي). وبالإضافة إلى ذلك، قدّمت بيرو وغواتيمالا أيضاً وجهتي نظرهما بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل.

الترتيبات الإدارية

٧- اتفق الاجتماع على تحديد ساعات العمل والجدول الزمني على النحو الوارد في الوثيقة HLM-LTAG-WP/1. ورداً على الوثيقة HLM-LTAG-WP/23 المقدّمة من الاتحاد الروسي والبرازيل والصين والهند، التي طلب فيها إدخال تعديلات على بنود جدول الأعمال الواردة في ورقة العمل WP/1، فقد أشار الاجتماع إلى أن بنود جدول الأعمال قد أقرها مجلس الإيكاو من قبل، وأن المواضيع المقترحة التي أثّرت في ورقة العمل WP/23 بشأن مبدأ المسؤوليات المشتركة ولن كانت متباينة (CBDR) وسبل التنفيذ ستستوعب خلال مناقشة بنود جدول الأعمال.

البند ١ من جدول الأعمال: سيناريوهات خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون والخيارات المتاحة لتحديد هدف عالمي طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي

٨- نظر الاجتماع في أربع ورقات عمل قدّمتها الأمانة العامة، و ١١ ورقة عمل قدّمتها الدول والمنظمات الدولية. ويرد أدناه موجز تفصيلي لهذه الورقات.

٩- وقَدِّمَت الأمانة العامة ورقة العمل HLM-LTAG-WP/2 التي عرضت لمحة عامة عن عمل الإيكاو بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل، وشرحت العناصر الأساسية الستة التي وضعت كأساس لتنظيم وتسهيل المناقشات بشأن المواضيع المتصلة بالهدف الطموح طويل الأجل.

١٠- وقَدِّمَت الأمانة العامة ورقة العمل HLM-LTAG-WP/3 التي تضمَّنت معلومات عن أحدث التطورات لدى هيئات الأمم المتحدة الأخرى ذات الصلة بالطيران الدولي، لا سيما جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي.

١١- وقَدِّمَت الأمانة العامة ورقة العمل HLM-LTAG-WP/4 التي ركزت على التقييم الفني الذي أجرته لجنة حماية البيئة بشأن جدوى مختلف سيناريوهات خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن قطاع الطيران، مع الإشارة إلى أن أكبر تأثير محتمل في خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران سيأتي من التدابير المتعلقة بالوقود، مع ملاحظة مستوى غير مسبوق من التكنولوجيات والابتكارات الجديدة الناشئة نحو الانتقال نحو الطيران المراعي للبيئة (الطيران الأخضر).

١٢- وقَدِّمَت الأمانة العامة ورقة العمل HLM-LTAG-WP/5 التي تضمَّنت معلومات عن عمل الإيكاو ذي الصلة بمستوى الطموح من أجل تحديد هدف طموح طويل الأجل في مجال الطيران الدولي، وذلك من خلال تبادل المعلومات والعملية التشاركية، مثل التقييم السنوي الذي تجريه الإيكاو، وحوارات الإيكاو العالمية في مجال الطيران بشأن الجدوى من تحديد هدف عالمي طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي (GLADs)، فضلاً عن الالتزامات من جانب الدول وأوساط صناعة الطيران وأصحاب المصلحة الآخرين.

١٣- وقَدِّمَت إندونيسيا ورقة العمل HLM-LTAG-WP/10 التي أعربت فيها عن رأي مفاده أنه ينبغي ألا يشكل الهدف الطموح طويل الأجل عائقاً أمام نمو صناعة الطيران، لا سيما في البلدان النامية. وفي هذا السياق، ألقى الضوء على أن البند الثاني من بنود جدول الأعمال سيناقش الحاجة إلى بناء القدرات والتعاون من جانب الدول الأعضاء في الإيكاو من أجل الحد من التأثير غير المقصود الناجم عن تحديد الهدف الطموح طويل الأجل.

١٤- وقَدِّمَت الصين والاتحاد الروسي ورقة العمل HLM-LTAG-WP/9 التي أعربت عن ضرورة مواصلة البحث من أجل وضع سيناريوهات أكثر موضوعية حول تحقيق خفض حقيقي في انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، مع تحديد مصادر التمويل الممكنة للأنشطة المتوقعة على الصعيد العالمي. وشرح الرئيس أعمال الإيكاو التحضيرية الجارية من أجل مكافحة حرائق الغابات وغيرها من الكوارث الطبيعية، وأوضح أيضاً أنه في حين أن التدابير المتخذة من خارج قطاع الطيران يمكن أن تشكل جزءاً من الاعتبارات الواردة في سياق تحديد الهدف الطموح طويل الأجل، غير أن هذا الاجتماع لن يناقش على وجه التحديد خطة التعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا) أو التدابير الإقليمية القائمة على آليات السوق (RMBM).

١٥- وقَدِّمَت الإمارات العربية المتحدة والسودان وعمان وقطر والكويت ومصر والمملكة العربية السعودية ورقة العمل HLM-LTAG-WP/12 بدعم من المنظمة العربية للطيران المدني (ACAO)، التي ألفت الضوء على الرأي بشأن النظر في إجراء استعراض مفصل للتأثير الاقتصادي لأي هدف طموح طويل الأجل يتفق عليه، والمبادئ المتعلقة بوضع أي هدف طموح طويل الأجل، وأن تقتصر مناقشة الهدف الطموح طويل الأجل والقرار المحتمل على التدابير المتعلقة بقطاع الطيران، وكذلك بشأن الاعتراف بالمساعي الإقليمية لإنتاج واستخدام أنواع مستجدة من الوقود كتدبير فعّال للحد من الانبعاثات الناجمة عن قطاع الطيران الدولي، بما في ذلك أنواع وقود الطيران ذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة (LCAF)، وذلك ضمن جملة أمور أخرى.

١٦- وقدمت جمهورية التشيك ورقة العمل HLM-LTAG-WP/18 باسم الاتحاد الأوروبي ودوله الأعضاء فيه والدول الأخرى الأعضاء في اللجنة الأوروبية للطيران المدني (ECAC)، التي أعربت عن وجهة نظر مفادها الاحتفاظ بخيارات من أجل الهدف الطموح الطويل الأجل تضمنت هدفا يتسق مع أهداف درجة الحرارة الواردة في اتفاق باريس، مثل بلوغ القيمة الصفرية لصادفي انبعاثات الكربون في مجال الطيران الدولي بحلول عام ٢٠٥٠ مع تحديد معالم المسار نحو تحقيق هذه الغاية، فضلا عن وضع إطار عالمي لنشر وقود الطيران المستدام (SAF) بطريقة مستدامة في مؤتمر الإيكاو الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل (CAAF/3) المقرر عقده في عام ٢٠٢٣. وسيناقش البند الثالث من بنود جدول الأعمال وجهة النظر المتعلقة بإطلاق عملية تهدف إلى إنشاء وسائل لرصد التقدم المحرز بشأن تحديد هدف طموح طويل أجل، والإبلاغ بشأنه والتحقق منه، وذلك بحلول نهاية عام ٢٠٢٣.

١٧- وقدم الاتحاد الروسي والصين والمملكة العربية السعودية والهند ورقة العمل HLM-LTAG-WP/21 التي أعربت عن رأي مفاده أنه يجب على الإيكاو أن تنظر في مبادئ المسؤوليات المشتركة ولكن المتباينة (CBDR) والإنصاف عند اتخاذ قرار بشأن تحديد هدف طموح طويل أجل، وأن تبادر الدول المتقدمة إلى الإمساك بزمام المبادرة والحد من انبعاثات الكربون وأن تكون أول من يحقق منطقيًا هدف القيمة الصفرية لصادفي انبعاثات الكربون. وسيناقش البند الثاني من بنود جدول الأعمال وجهات النظر المتعلقة ببناء آليات المساعدة، وتزويد البلدان النامية بما يكفي من الوسائل الفنية والتمويل وبناء القدرات لتعزيز جهودها الرامية إلى معالجة انبعاثات الطيران الدولي وتغيير المناخ.

١٨- وقدم الاتحاد الروسي والبرازيل والصين والهند ورقة العمل HLM-LTAG-WP/24 التي أعربت عن رأي مفاده أن التصدي لتغير المناخ يشمل عناصر أساسية للتخفيف من آثار تغير المناخ والتكيف معها وتدبير ما يلزم من تمويل ووسائل تكنولوجية، وضرورة أن تنظر الإيكاو بصورة كاملة في الوثائق القانونية ذات الصلة باتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغيير المناخ، وفي نتائج بحوث الفريق الحكومي الدولي المعني بتغير المناخ (IPCC)، وذلك عند مناقشة الأهداف طويلة الأجل وغيرها من المسائل المتعلقة بخفض الانبعاثات في مجال الطيران، لا سيما مبادئ الإنصاف والمسؤوليات المشتركة ولكن المتباينة.

١٩- وقدم الاتحاد الروسي والصين والهند ورقة العمل HLM-LTAG-WP/25 التي أعربت عن رأي مفاده أن العمل الذي اضطلع به مجلس الإيكاو بدعم من لجنة حماية البيئة لم يف بالتكليف الصادر عن الدورة الأربعين للجمعية العمومية، وأنه لا يمكن استخدام التقرير المعد بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل كأساس للمفاوضات والمشاورات بشأن جدوى أي اقتراح بشأن تحديد هدف طموح طويل الأجل في الدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية.

٢٠- وقدم الاتحاد الروسي والصين والهند ورقة العمل HLM-LTAG-WP/26 التي أعربت عن رأي مفاده أن زيادة مستوى الطموح في الهدف الطموح الطويل الأجل ينبغي أن يستند إلى التقييم والبحث لما تحده الدول بصورة مستقلة بشأن أهداف خفض الانبعاثات والإجراءات التي يتعين اتخاذها، وذلك على أساس أن تمسك البلدان المتقدمة بزمام المبادرة إلى خفض بشكل كبير للانبعاثات مع تقديم المساعدة الملائمة إلى البلدان النامية.

٢١- وقدمت نيوزيلندا بمشاركة من بابوا غينيا الجديدة وساموا وجزر كوك وكندا وكيريباتي وكينيا واليابان ورقة العمل HLM-LTAG-WP/30 التي أعربت عن رأي مفاده أنه لا يمكن تأخير القرارات المتعلقة بالعمل المناخي، وأنه ينبغي للدول أن تسعى جاهدة إلى تحديد هدف طموح طويل الأجل. وسيناقش البند الثاني من بنود جدول الأعمال الرأي القائل بأن تنفيذ هدف طموح طويل الأجل ينبغي أن يتضمن اعتبارات تتعلق بالحاجة إلى عملية انتقالية منصفة.

٢٢- أعربت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/11 التي قدّمها التحالف الدولي للطيران المستدام (ICSA) عن وجهات نظر تدعم هدف تحقيق صافي انبعاثات تعادل صفراً في مجال الطيران الدولي، داعية إلى أن يتخذ الهدف الطموح طويل الأجل شكل هدف تراكمي لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتحديد سنة الذروة لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون كمعلم رئيسي مؤقت. وأشار الرئيس إلى أن اقتراح التحالف الداعي إلى تشجيع الدول على إدراج نصيبتها من انبعاثات الطيران في المساهمات المحددة وطنياً في اتفاق باريس في سياق اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية لا يمكن الأخذ به في اجتماع الدول الأعضاء في الإيكاو، لأن الانبعاثات من الطيران الدولي لم تكن جزءاً من المساهمات المحددة وطنياً بل هي مسألة تعكف الإيكاو على معالجتها. وليس بوسع الإيكاو اتخاذ قرار بالنيابة عن الأطراف في اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ، والعكس صحيح، حيث إن كليهما من هيئات الأمم المتحدة ذات السيادة، ولكل منهما ولايتها وعضويتها. وشدّد الرئيس أيضاً على الدور الأساسي للإيكاو في التنسيق العالمي، والذي من شأنه أن يحدد الكيفية التي ينبغي أن تأخذ بها المناقشات حول الهدف الطموح بعدها العالمي، مع مراعاة التباين في الظروف الوطنية والإقليمية.

٢٣- وأعربت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/20 التي قدّمها المجلس الدولي للمطارات (ACI)، ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية (CANSO)، والاتحاد الدولي للنقل الجوي (IATA)، والمجلس الدولي لطيران الأعمال (IBAC)، والمجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء (ICCAIA)، بالتنسيق مع فريق عمل النقل الجوي (ATAG)، عن وجهة نظر قطاع الطيران الجماعية بشأن الهدف الطموح طويل الأجل الذي وضعته الإيكاو للعمل المناخي على مستوى قطاع الطيران عامة، بما يتماشى مع الهدف الممتد لاتفاق باريس المتمثل في اقتصار الاحترار العالمي على ١,٥ درجة مئوية، وبدعم من أحدث الاستشارات العلمية حول الحد من أسوأ آثار تغير المناخ، والتمكين من تحقيق صافي انبعاثات كربونية تعادل صفراً بحلول عام ٢٠٥٠. وستناقش وجهة النظر الداعية إلى أن يقوم مجلس الإيكاو بإعداد برنامج عمل لتحديد وسائل تنفيذ الهدف الطموح، بدعم كامل من قطاع الطيران، في البند ٢ من جدول الأعمال.

٢٤- كما أقر الرئيس بإسهامات ورقات المعلومات (HLM-LTAG-IPs) التالية في الاجتماع: ١ و ٢ و ٣ و ٤ التي قدّمها الأمانة العامة؛ وورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/5 التي قدّمها طيران الأعمال بالتنسيق مع فريق عمل النقل الجوي؛ وورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/6 التي قدّمها التحالف الدولي للطيران المستدام؛ وورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/7 المقدمة من منظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية؛ وورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/8 المقدمة من المجلس التنسيقي الدولي لاتحادات صناعات الطيران والفضاء بالتنسيق مع فريق عمل النقل الجوي؛ وورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/9 المقدمة من الاتحاد الدولي للنقل الجوي؛ وورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/10 المقدمة من فريق عمل النقل الجوي. وقدم في الاجتماع مقطع فيديو^٢ أعدّه فريق عمل النقل الجوي متضمناً رسائل تخص المهنيين الشباب في مجال الطيران.

٢٥- وخلال المداخلات التي تلت ذلك، أعربت جميع الدول والمنظمات عن أهمية اتخاذ إجراءات بشأن التهديد الوجودي الناجم عن تغير المناخ، والحاجة إلى تحديد هدف عالمي طويل الأجل للطيران الدولي، مع مراعاة الظروف المختلفة ومستويات الاستعداد لدى الدول، وتوخي المرونة التي تتيح لكل دولة أن تساهم في الجهود الجماعية، مع الاعتراف أيضاً بالوسائل الضرورية لتنفيذ الهدف الطموح طويل الأجل بروح مبادرة الإيكاو الداعية إلى "عدم ترك أي بلد وراء الركب".

٢٦- وأعربت الدول والمنظمات عن تقديرها للعمل الذي قامت به الإيكاو بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل منذ انعقاد الجمعية العمومية الماضية، ولا سيما إعداد التقرير عن الهدف. وأقر بعض المندوبين بأن التقرير قد حظي بالموافقة

^٢ <https://vimeo.com/729215593>

عليه بالإجماع من قبل لجنة حماية البيئة في مجال الطيران، واعتبروا أن التقرير مكتمل وأنه ما من ضرورة للقيام بالمزيد من العمل. واتفقوا على أن التقرير ينبغي أن يكون الأساس للمناقشات بشأن الهدف الطموح في الدورة المقبلة للجمعية العمومية. في المقابل، أعرب مندوبون آخرون عن قلقهم، مشيرين إلى أن عمل لجنة حماية البيئة في مجال الطيران لم يستكمل الولاية المنصوص عليها في قرار الجمعية العمومية للإيكاو رقم ٤٠-١٨، ولا سيما فيما يتعلق بالتأثيرات من حيث التكلفة على أقاليم بعينها وعلى البلدان النامية، وعدم شمول المساعدة المقدمة إلى البلدان النامية للوفاء بأي هدف طموح يتفق عليه.

٢٧- وسلط بعض المندوبين الضوء على الضرورة الملحة لأن تتفق الإيكاو على هدف طموح طويل الأجل، معربين عن الحاجة إلى أن يعمل القطاع على تحقيق هدف عالمي يتمثل في انبعاثات كربونية تعادل صفراً بحلول عام ٢٠٥٠، مع إمكانية تحديد نقاط وسيطة في عامي ٢٠٣٠ و ٢٠٤٠، في ضوء أحدث فهم علمي توافقي تتوصل إليه الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC)، ودعماً لهدف اتفاق باريس الداعي إلى أن يقتصر ارتفاع درجات الحرارة على ١,٥ درجة مئوية. كما أقرّوا بضرورة أن يكون تنفيذ الهدف طويل الأجل كهدف عالمي طموح يتسم بالمرونة، من دون إسناد أهداف محددة لخفض الانبعاثات إلى فرادى الدول.

٢٨- وأعرب مندوبون آخرون عن شكوكهم في أن تؤدي النتائج إلى انبعاثات تعادل صفراً، مشيرين إلى أن مدى خفض الانبعاثات من خلال التدابير القائمة في القطاع وفقاً للسياريوهات الواردة في تقرير الهدف الطموح لن يمكن القطاع من بلوغ صافي انبعاثات تعادل صفراً، وأن آخر التقارير العلمية الصادرة عن الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC) قد أقرت بأن من الصعب على قطاع الطيران أن يتمكن من إزالة الكربون. وطلبوا من الدول المتقدمة أن تأخذ زمام المبادرة في تحقيق صافي انبعاثات تعادل صفراً، قبل الدول النامية.

٢٩- وكان هناك اعتراف عام بالآراء حول الترابط بين مستوى الطموح فيما يتعلق بالهدف ومدى توفير وسائل تنفيذ ذلك الهدف (وهو ما ستجري مناقشته في إطار البند ٢ من جدول الأعمال).

٣٠- وأعرب المندوبون عن آرائهم بشأن الأهمية الحاسمة التي يكتسبها إنشاء وسائل عملية للتنفيذ، بما في ذلك من خلال خطط العمل الوطنية في إطار الإيكاو، وتعزيز الدعم المالي، ونقل التكنولوجيا وجهود بناء القدرات من أجل تحقيق أي هدف طموح طويل الأجل متفق عليه، دعماً لمبادرة الإيكاو الداعية إلى "عدم ترك أي بلد وراء الركب". وأعرب بعض المندوبين عن رأي مفاده أنه سيكون من الصعب الاتفاق على هدف طموح طويل الأجل، بسبب القلق بشأن الآثار المترتبة على البلدان النامية على وجه الخصوص، بينما أكد آخرون أن الهدف المتفق عليه سوف يتيح الفرصة لتحويل الدعم المالي الذي يحتاج إليه القطاع بشدة، كما سوف يتيح فرصاً اقتصادية للدول النامية.

٣١- وأوضح الرئيس أن ملخص الأوراق المقدمة والآراء الرئيسية المعرب عنها بشأن هذا البند من جدول الأعمال ستصاغ في ملخص المناقشات (SD/1)، الذي سوف يخضع للاستعراض لاحقاً خلال الاجتماع. وسيسير الأمر على نهج مماثل بالنسبة لملخصات المناقشات الخاصة بالبند ٢ من جدول الأعمال (SD/2) والبند ٣ من جدول الأعمال (SD/3). وبسبب الترابط الوثيق بين بنود جدول الأعمال ١ و ٢ و ٣، فإن الاستنتاجات الخاصة بهذه البنود من جدول الأعمال سوف ينظر فيها لاحقاً كحزمة واحدة، من خلال مشروع ملخص المناقشات الخاص بالبند ٤ من جدول الأعمال (SD/4).