



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ВТОРАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ (HLCAS/2)

Монреаль, 29–30 ноября 2018 года

Пункт 3 повестки дня. Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ)

РОЛЬ ЕВРОПЕЙСКОГО И СЕВЕРОАТЛАНТИЧЕСКОГО БЮРО ИКАО В КООРДИНАЦИИ ДЕЙСТВИЙ ПО ВНЕДРЕНИЮ ТРЕБОВАНИЙ ПРИЛОЖЕНИЯ 17 В РАМКАХ ГПАБ И РЕГИОНАЛЬНОЙ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ

(Представлено Казахстаном в координации с Азербайджаном, Алжиром, Арменией, Беларусью, Грузией, Кыргызстаном, Марокко, Республикой Молдова, Российской Федерацией, Таджикистаном, Тунисом, Туркменистаном, Узбекистаном и Украиной)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе отмечается важность работы и роль Европейского и Североатлантического регионального бюро и созданной в нем Группы ИКАО по авиационной безопасности (ENAVSECG). В этом документе предлагается оказывать активную поддержку дальнейшим усилиям и инициативам в таких областях, как разработка механизма координации и мониторинга, с тем чтобы обеспечить единообразное понимание и внедрение Приложения 17 и ключевых приоритетов, изложенных в ГПАБ и региональной дорожной карте.

Действия Конференции высокого уровня по авиационной безопасности указаны в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В 2011 и 2012 годах ИКАО провела несколько региональных конференций по авиационной безопасности (AVSEC) по всему миру, в том числе одну конференцию для Европейского и Североатлантического (EUR/NAT) регионов, состоявшуюся в Москве в ноябре 2011 года. Московская конференция завершилась принятием Совместного заявления государств-членов, расположенных в регионах EUR/NAT, которое гласит: *"Мы высоко оцениваем ведущую роль ИКАО в укреплении авиационной безопасности на глобальном и региональном уровнях и настоятельно призываем ИКАО продолжать укреплять сотрудничество между всеми заинтересованными сторонами в области обеспечения авиационной безопасности..."*.

1.2 После этого мероприятия ИКАО провела работу по укреплению Европейского и Североатлантического бюро (путем добавления регионального сотрудника по авиационной безопасности/упрощению формальностей в феврале 2012 года) и активизировала деятельность по развитию сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами в области обеспечения авиационной безопасности в Европейском регионе. В период с 2012 по 2014 год Европейское и

Североатлантическое бюро ИКАО провело несколько регулярных совещаний, семинаров и практикумов, призванных способствовать государствам во внедрении требований Приложения 17.

1.3 Основной движущей силой, направленной на решение этой задачи, является деятельность Группы EUR/NAT по авиационной безопасности (ENAVSECG), учрежденной летом 2012 года и представляющей собой единственный совещательный орган по авиационной безопасности в этом регионе, объединяющий все 56 государств, в которых аккредитовано Европейское и Североатлантическое бюро, а также международные и региональные организации и отрасль. В задачи этой группы входит **обеспечение единообразного глобального понимания норм авиационной безопасности в целях уменьшения расхождений между их национальным и региональным толкованиями** и содействие созданию безопасной системы гражданской авиации на основе Приложения 17 ИКАО.

1.4 Кроме того, были подготовлены семинары по удовлетворению конкретных выявленных потребностей, проводимые в различных частях регионов EUR/NAT на регулярной основе, такие как, например, учрежденный в 2013 году семинар по авиационной безопасности (AVSEC)/упрощению формальностей (FAL), который первоначально был ориентирован на государства Восточной Европы и Центральной Азии и в котором с 2017 года принимают участие еще и балканские государства. Это мероприятие представляет собой ежегодный практический семинар, на котором основное внимание уделяется ограниченному числу тем (двум или трем), определяемых с учетом меняющихся задач в области обеспечения авиационной безопасности и потребностей государств.

1.5 В 2014 году совместно с каирским и дакарским региональными бюро ИКАО и участниками Европейской конференции гражданской авиации (ЕКГА) был организован второй семинар по обеспечению благоприятных условий для сотрудничества и взаимопонимания, выходящих за пределы региональных "границ", в котором приняли участие средиземноморские государства и соседние африканские государства.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Статистические данные за последние два десятилетия свидетельствуют о том, что гражданская авиация является одной из наиболее привлекательных целей для террористов во всем мире. С каждым годом террористические группы действуют все более изобретательно и используют все более сложные и изощренные средства и методы. Необходимо своевременно реагировать на текущие изменения, учитывать новые и возникающие угрозы и разработать надежный согласованный глобальный механизм, который позволит принимать эффективные и действенные меры по борьбе с этими угрозами и решать проблемы во всем мире.

2.2 Вместе с тем авиационная безопасность входит в число тем, которые регулярно обсуждаются в Совете Безопасности Организации Объединенных Наций (СБ ООН). В качестве примеров резолюций СБ ООН по этому вопросу можно привести резолюцию 2178 (2014) СБ ООН об угрозе, создаваемой иностранными боевиками-террористами, резолюцию 2309 (2016) СБ ООН, касающуюся исключительно авиационной безопасности, а также резолюцию 2396 (2017) СБ ООН о борьбе с терроризмом путем более активного выполнения резолюций 2178 и 2309. Во всех резолюциях подчеркивается, что терроризм представляет собой *"...одну из самых серьезных угроз миру и безопасности"*.

2.3 В связи с этим было признано, что пришло время перевести на следующий уровень глобальную деятельность ИКАО в области обеспечения авиационной безопасности, которая осуществлялась в соответствии со всеобъемлющей стратегией ИКАО в сфере обеспечения авиационной безопасности (ICASS) в период с 2011 по 2016 год, и в ходе своей очередной 39-й сессии Ассамблея получила Группе экспертов по авиационной безопасности разработать на основе ICASS Глобальный план обеспечения авиационной безопасности (ГПАБ). ГПАБ был разработан и утвержден в ноябре 2017 года в качестве глобальной основы для обеспечения авиационной безопасности.

2.4 После утверждения ГПАБ было проведено несколько региональных конференций. В ходе Региональной конференции по ГПАБ для регионов EUR/NAT, проведенной 29–31 мая 2018 года в Лиссабоне (Португалия), было одобрено два документа: Декларация Конференции EUR/NAT по ГПАБ (добавление А) и Региональная дорожная карта (добавление В). В обоих документах вновь была отмечена ведущая роль ИКАО в укреплении авиационной безопасности и координации всех действий по реализации ГПАБ в соответствии с региональной дорожной картой, в частности положением о *"...будущей деятельности государств и заинтересованных сторон в регионах EUR/NAT, которую будет координировать Европейское и Североатлантическое бюро ИКАО через свою Группу EUR/NAT по авиационной безопасности (ENAVSECG)..."*, с учетом необходимости тесного сотрудничества с региональными организациями.

2.5 В регионах EUR/NAT возникают определенные проблемы, связанные с особенностями их положения, отличающегося разнообразными и сложными условиями. Региональное бюро аккредитовано в пятидесяти шести (56) государствах, включая Исландию, расположенную в Северной Атлантике, все европейские страны, государства Центральной Азии, три (3) североафриканских государства и Израиль. Кроме того, существует несколько региональных организаций, которые также занимаются решением вопросов в области обеспечения авиационной безопасности (AVSEC); в состав каждой из них входит несколько из 56 государств, в которых аккредитовано Европейское и Североатлантическое бюро ИКАО, например: в состав Европейского союза (ЕС) входят 28 государств-членов, в состав Евроконтроля (весьма активной организации в области обеспечения кибербезопасности) – 41 государство-член, а в состав Межгосударственного авиационного комитета (МАК) – 11 членов. Помимо этого, в число государств, в которых аккредитовано Европейское и Североатлантическое региональное бюро, входят 44 государства – участника ЕКГА и три государства Магриба, являющиеся членами Арабской организации гражданской авиации (АСАО).

2.6 С учетом вышеизложенного важно подчеркнуть, что Европейское и Североатлантическое региональное бюро ИКАО должно играть ведущую роль в координации деятельности в соответствующих регионах, включая реализацию региональной дорожной карты ГПАБ через ENAVSECG (см. пп. 1.3 и 2.4).

2.7 С 2012 года ENAVSECG служит форумом для обмена информацией и передовой практикой между государствами, региональными организациями и отраслью с учетом всех достижений регионов в области обеспечения авиационной безопасности, таких как разработка нового законодательства, внедрение новых мер, а также осуществление новой политики и инновационных программ. В повестку дня ENAVSECG включены новые общепромышленные темы, такие как обеспечение безопасности системы организации воздушного движения, кибербезопасность, пролет над зонами конфликтов, ДПАС, безопасность неконтролируемой зоны, ПЗРК, инновационные методы, нападения с использованием лазерных устройств, а также традиционные темы, касающиеся авиационной безопасности, например безопасность аэропортов, авиагруза и почты и т. д. В целях содействия обсуждению этой повестки дня представители государств,

организаций и отрасли готовят различные рабочие и информационные документы, а также представляют другие материалы.

2.8 В целях обеспечения единообразной реализации региональной дорожной карты ГПАБ на всем пространстве регионов EUR/NAT и координации возможностей и усилий государств, международных и региональных организаций и заинтересованных сторон на основе сотрудничества (см. п. 2.6) ENAVSECG предстоит решить новую задачу и взять на себя дополнительное обязательство играть ведущую роль в координации и мониторинге процесса реализации региональной дорожной карты ГПАБ. ENAVSECG следует разработать соответствующие инструменты и механизм координации и мониторинга усилий по реализации ГПАБ в регионах EUR/NAT.

2.9 Необходимо учитывать возможности всех государств и заинтересованных сторон и сотрудничать с ними, с тем чтобы не допускать дублирования усилий и обеспечивать эффективную координацию, сотрудничество и единообразие методов достижения общей цели, заключающейся в реализации ГПАБ с помощью его региональной дорожной карты.

2.10 Казахстан и вышеперечисленные государства привержены оказанию содействия разработке механизма координации и мониторинга и намерены начать реализацию инициативы по созданию специализированных подгрупп ENAVSECG.

3. **ДЕЙСТВИЯ КОНФЕРЕНЦИИ ВЫСОКОГО УРОВНЯ**

3.1 Конференции высокого уровня по авиационной безопасности предлагается:

- a) принять к сведению содержание настоящего рабочего документа;
- b) признать важность работы и роль Европейского и Североатлантического бюро и ENAVSECG;
- c) способствовать оказанию активной поддержки дальнейшим усилиям и инициативам в таких областях, как разработка механизма координации и мониторинга, с тем чтобы обеспечить единообразное понимание и внедрение Приложения 17 и ключевых приоритетов, изложенных в ГПАБ и региональной дорожной карте.

APPENDIX A

EUR/NAT GASeP Conference Declaration

The Europe and North Atlantic (EUR/NAT) Regional Conference to “address common challenges through implementation of the ICAO Global Aviation Security Plan (GASeP)” was conducted in Lisbon, Portugal from 29 to 31 May 2018. The participants of the conference (States, International and Regional Organizations and Industry) agreed on the following:

To recognize that the EUR/NAT aviation security roadmap is a living document contributing to effective implementation of the GASeP by States and other stakeholders in the EUR/NAT regions and beyond;

To reaffirm the need to enhance the effective implementation of ICAO aviation security Standards and Recommended Practices, in order to address global aviation security matters from a regional perspective, taking into consideration the ICAO regional knowledge and experience, existing regional structures, organizations, stakeholders and initiatives keeping in mind the importance to have sustainable, properly coordinated and aligned capacity building activities to leave no country behind and to avoid duplication;

To commit to work together with the shared and common goal of achieving the five key priority outcomes of the GASeP in the entire EUR/NAT regions in the time scale set out in Appendix A to the regional roadmap;

To recognize that the five key priority outcomes of the GASeP provide a welcome focus whose achievement would represent a qualitative improvement in global aviation security;

To work in compliance with UN SC resolution 2309 (2016) and respective ICAO assembly resolutions under ICAO’s leadership and

To endorse the attached EUR/NAT aviation security roadmap discussed in Lisbon.

APPENDIX B

EUR/NAT REGIONAL AVIATION SECURITY CONFERENCE TO ADDRESS COMMON CHALLENGES THROUGH IMPLEMENTATION OF THE ICAO GLOBAL AVIATION SECURITY PLAN (GASeP)

(Lisbon, Portugal 29 – 31 May, 2018)

EUROPE AND NORTH ATLANTIC AVIATION SECURITY ROADMAP

1. The Europe and North-Atlantic (EUR/NAT) Aviation Security Roadmap, endorsed by the Regional Conference to “Address Common Challenges Through Implementation of the ICAO GASeP (Lisbon, Portugal 29-31 May 2018)”, forms the basis for the work to be carried out by States and stakeholders in the EUR/NAT Regions, as coordinated by the ICAO European and North Atlantic (EUR/NAT) office via its EUR/NAT Aviation Security Group (ENAVSECG), in close cooperation with bodies/groups/fora in the EUR/NAT Regions (e.g. bodies of the EU, ECAC, etc...) and in line with the Global Aviation Security Plan (GASeP) approved by the ICAO Council.
2. **Attachment A** of the Roadmap takes into consideration regional particularities and reflects aviation security actions/tasks as well as responsibilities and projected outcomes linked to the priority actions (PAs) from the GASeP, under the following five (5) key priorities:
 1. Enhance risk awareness and response;
 2. Develop security culture and human capability in Aviation Security;
 3. Improve technological resources and foster innovation;
 4. Improve oversight and quality assurance; and
 5. Increase regional cooperation and support.
3. This Roadmap is a “living” document aligned with the GASeP, and takes into consideration relevant ICAO Regulatory body decisions and directions.
4. The EUR/NAT AVSEC Roadmap will bring together the ICAO EUR/NAT office, States, regional organizations and stakeholders, in a holistic and coordinated effort, to strengthen regional and inter-regional collaboration in aviation security. The main objective of the Roadmap is to assist and encourage all EUR/NAT stakeholders to work collaboratively towards effective implementation of agreed actions/tasks to achieve the objectives of the GASeP, compliance with Annex 17 and sustainability of the global and regional aviation security system using the ENAVSECG as the main forum (in coordination with other relevant bodies/groups/fora) to foster information sharing amongst all stakeholders.

5. The EUR/NAT AVSEC Roadmap also reflects the specific situation in the EUR/NAT regions taking into account that half of the States the ICAO EUR/NAT office is accredited to are also Member States of the European Union (EU); 44 states are in addition members of the European Civil Aviation Conference (ECAC). Furthermore, it has to be recognized that other regional organizations covering a varying amount of EUR/NAT States are involved in aviation security or parts of it (e.g. implementation support, oversight, capacity building).
6. With ICAO, all States, regional organizations and stakeholders fulfilling their responsibilities in implementing the Roadmap, the sustained level of secure and safe civil aviation operations would contribute towards preventing human, economic, financial and other losses. A strengthened aviation system provides for a conducive environment for economic growth and development in the EUR/NAT States.
7. **Attachment A** of the Roadmap will be reviewed and updated in a coordinated manner by the ENAVSECG of the ICAO Regional Office (in cooperation with other appropriate bodies) taking into account existing and emerging aviation security threats specific to the region, major evolutions in the aviation system, as well as the GASeP and its future amendments.
8. The ENAVSECG taking into consideration the provisions of the available resources of States and stakeholders should support the development of detailed National Action Plans to ensure the effective implementation of respective actions/tasks of the Roadmap.
9. In support of the ICAO “No Country Left Behind” initiative, States, regional organizations and stakeholders in coordination with the ICAO EUR/NAT office are encouraged to provide assistance in implementing the Roadmap, as necessary, to other States and entities in need.
10. States should determine and implement the relevant actions/tasks in a prioritized manner considering their greatest areas of risk in compliance with the Annex 17 Standards. In order to assist with this prioritization, States may obtain information from the ICAO Aviation Security Global Risk Context Statement, ICAO USAP audit results, and feedback from the Regional Office accredited to the EUR/NAT States.
11. The ENAVSECG will work with the ICAO Regional Office accredited to the EUR/NAT States to collaborate with States, regional organizations, and stakeholders to support the effective implementation of the Roadmap.
12. The ICAO Regional Office will monitor the implementation of the EUR/NAT AVSEC Roadmap and provide periodic progress reports to relevant Regional bodies, e.g. ENAVSECG and the ICAO EUR/NAT DG meeting based on the feedback received from States regarding the implementation of the Roadmap.
13. The national appropriate authorities responsible for aviation security in EUR/NAT ensure that the actions/tasks of the Roadmap implemented in all States are in accordance with the detailed action plans to be developed by the States:
 - **Enhance risk awareness and response.** Understanding risk is essential for policies and measures that are effective, proportionate and sustainable. Undertaking risk assessments

will help to identify gaps and vulnerabilities, which can then be urgently addressed in the most practical way possible, and with optimal use of resources.

- **Develop security culture and human capability in aviation security.** The promotion of effective security culture is critical to achieve good security outcomes. A strong security culture must be developed from the top management across and within every organization. The existence of a well-trained, motivated and professional work force is a critical prerequisite for effective aviation security.
 - **Improve technological resources and encourage innovation.** Promoting and applying better technological solutions and innovative techniques can provide the tools for enhancing security effectiveness while ensuring operational efficiency.
 - **Improve oversight and quality assurance.** Effective quality control and oversight processes globally, nationally, and locally are critical in delivering sustained effective aviation security.
 - **Increase regional cooperation and support.** Increasing collaboration between the ICAO EUR/NAT office and amongst and within States, regional organizations and stakeholders will enable the key security objectives to be achieved more quickly and efficiently.
-

ATTACHMENT A

EUR/NAT AVSEC ROADMAP - Priority Areas, Tasks and Outcomes

ASPIRATIONAL GLOBAL TARGETS

(as set out in the foreword to Appendix A of the GAsEP - approved by ICAO Council)

- a) By 2020 80% of EUR/NAT States reach above 65% EI
- b) By 2023 90% of EUR/NAT States reach above 80% EI
- c) By 2030 100% of EUR/NAT States reach above 90% EI

ASPIRATIONAL EUR/NAT REGIONAL TARGETS

- a) By 2020 85% of EUR/NAT States reach above 80% EI
- b) By 2023 90% of EUR/NAT States reach above 90% EI
- c) By 2030 100% of EUR/NAT States reach above 90% EI

Note: Because the EUR/NAT regions results on EI are already above global EI, we are ambitious and confident to improve further as above outlined.

<i>PRIORITY</i>	<i>Reference to GAsEP Priority action</i>	<i>ACTIONS/ TASKS</i>	<i>RESPONSIBILITY</i>	<i>PROJECTED OUTCOME</i>
<i>ENHANCE RISK AWARENESS AND RESPONSE</i>	PA 1.1 Keep global threat pictures under regular review and enhance dissemination of threat and risk advice as appropriate PA1.6 Review current screening arrangements in light of national risk assessment - PA1.7 Review personnel security measures taking into account risk advice and guidance on insider threat	Promote threat and risk awareness and appropriate risk assessment methodology taking into consideration evolving and emerging threats (e.g IEDs, MANPADS, RPAS, Cyber, insider, landside, airspace), vulnerabilities and corrective security measures used to mitigate them.	ICAO, States, international and regional organizations, Industry,	Effective security risk assessment methodology established by states and industry

PRIORITY	Reference to GAsEP Priority action	ACTIONS/ TASKS	RESPONSIBILITY	PROJECTED OUTCOME
ENHANCE RISK AWARENESS AND RESPONSE	<p>PA 1.1 Keep global threat pictures under regular review and enhance dissemination of threat and risk advice as appropriate</p> <p>PA 1.4 Up-to-date framework established in each State for conducting national and local risk assessments</p> <p>PA 1.5 Ensure effective internal mechanisms for communicating information/assessments to those who need it</p>	<p>Establish and ensure effective and efficient national and region wide mechanism for the exchange of information, such as for emerging or evolving threats, vulnerabilities and corrective security measures used to mitigate them.</p>	<p>ICAO, States, international and regional organizations, Industry,</p>	<p>Development of a common and updated regional understanding and functioning exchange mechanism by promoting and using the global ICAO PoC network and existing regional information sharing mechanisms</p>
ENHANCE RISK AWARENESS AND RESPONSE	<p>PA 1.2 Improve training on risk assessment</p> <p>PA 1.1 Keep global threat pictures under regular review and enhance dissemination of threat and risk advice as appropriate</p> <p>Comment: This action/task also concurs to PA 4.3 “Develop and Implement rectification plans at national and local levels to address gaps and vulnerabilities identified”</p>	<p>Increase the amount and improve the quality of training on risk assessment at regional and national levels, including vulnerability assessment</p> <p>Review the results of the ICAO USAP- CMA audit programme as well as national and regional quality control activities to determine prevailing deficiencies in the region</p>	<p>ICAO, States, Aviation Security Training Centers (ASTCs), international and regional organizations, Industry,</p> <p>ICAO and every entity conducting quality control activities</p>	<p>Appropriately trained workforce to effectively implement a security risk assessment methodology and conduct vulnerability assessments in States and Industry</p> <p>Better understanding of vulnerabilities, effective security risk assessment conducted and continuously enhanced effective implementation of Annex 17 and Annex 9 (security relevant) SARPS and of critical elements of a State’s security oversight system</p>

PRIORITY	Reference to GAsEP Priority action	ACTIONS/ TASKS	RESPONSIBILITY	PROJECTED OUTCOME
ENHANCE RISK AWARENESS AND RESPONSE	<p>PA 1.4 Up-to-date framework established in each State for conducting national and local risk assessments</p> <p>PA1.6 Review current screening arrangements in light of national risk assessment</p> <p>PA1.7 Review personnel security measures taking into account risk advice and guidance on insider threat</p>	Accumulate , keep track and share best practices on appropriate measures to address threats including e.g. cyber, MANPADS, insider, landside and airspace threats and threats to ATM	ICAO, States, international and regional organizations, Industry,	Consistency regarding best practices is developed to help States and stakeholders to implement efficient measures to safeguard civil aviation from unlawful interference
DEVELOP SECURITY CULTURE & DEVELOP HUMAN CAPABILITY IN AVIATION SECURITY	<p>PA 2.1 Build and promote security culture</p> <p>PA 2.2 Develop/review national training programmes taking account of risk</p>	<p>Promote development of security awareness programmes that effectively support a positive security culture</p> <p>Develop and improve training material for aviation security personnel taking into account human factor principles and risk</p>	<p>ICAO, States, international and regional organizations, Industry,</p> <p>States</p>	<p>Enhanced security culture within organizations and the general public</p> <p>Enhanced human capability, appropriately trained workforce to better address existing and evolving threats</p>

PRIORITY	Reference to GAsEP Priority action	ACTIONS/ TASKS	RESPONSIBILITY	PROJECTED OUTCOME
DEVELOP SECURITY CULTURE & DEVELOP HUMAN CAPABILITY IN AVIATION SECURITY	PA 2.3 Professionalize work force and ensure continuous performance	Promote human factor principles in AVSEC training including the possibility of certification of Aviation Security (AVSEC) personnel	ICAO, States, international and regional organizations, Industry,	Enhanced security culture and human capability, appropriately trained workforce to better address existing and evolving threats
	PA 2.3 Professionalize work force and ensure continuous performance	Ensure sufficient funding is provided for a robust, trained and motivated security workforce	States, Industry	Continuous improvement of work performance and establishment of an effective and conducive environment for aviation security personnel to avoid turnover and to build competency
DEVELOP SECURITY CULTURE & DEVELOP HUMAN CAPABILITY IN AVIATION SECURITY	PA 2.2 Develop/review national training programmes taking account of risk P.A 2.3 Professionalize work force and ensure continuous performance	Encourage communication and cooperation amongst states, industry and ICAO Aviation Security Training Centers (ASTCs) taking into account regional/national training needs, e.g. regarding the development of training material, instructors exchange etc.	ICAO, ASTCs, , States, Industry,	Optimal use of resources, improvement of training quality and work performance to enhance the effective implementation of ICAO SARPS

PRIORITY	Reference to GAsEP Priority action	ACTIONS/ TASKS	RESPONSIBILITY	PROJECTED OUTCOME
IMPROVE TECHNOLOGICAL RESOURCES AND FOSTER INNOVATION	P.A 3.1 Enhance technical advice to states P.A 3.2 Promote innovative techniques and technologies by States and industry	Promote innovation and the use of efficient technologies, such as advanced screening technologies (e.g. Explosive Detection Systems, Explosive Trace Detection, body scanners etc.), video surveillance control systems etc. as well as the use of non-technical innovative methods, such as the introduction of a concept of unpredictability in aviation security	ICAO, States, international and regional organizations, Industry,	Enhanced security by using the most effective technologies and innovative processes and methods while ensuring operational efficiency on ground and in the air
	P.A 3.2 Promote innovative techniques and technologies by States and industry P.A 3.6 Develop and improve the efficiency of certification processes and operational use of security equipment including human factors	Promote the use of and active participation in AVSECPaedia in the entire EUR/NAT regions as the relevant platform for exchange of information on technology, innovation, testing and certification of security equipment,	ICAO, States, international and regional organizations, Industry,	Enhanced understanding and effectiveness of security processes throughout the region
IMPROVE TECHNOLOGICAL RESOURCES AND FOSTER INNOVATION	P.A 3.2 Promote innovative techniques and technologies by States and industry P.A 3.5 Increase use of appropriate technology for screening and facilitation	Encourage and assist States/Industry Partners in the provision of innovative technology and techniques to states in need and support funding	ICAO, States, Industry,	Enhanced screening equipment and other AVSEC related equipment as well as innovative techniques used throughout the region
IMPROVE OVERSIGHT & QUALITY ASSURANCE	P.A 4.1 Develop regional USAP-CMA targets on the levels of effective implementation of security measures	Analyze regional USAP-CMA results and national quality control data to identify compliance issues	ICAO, States	Setting of realistic and achievable targets for EI of ICAO Annex 17 and Annex 9 (security relevant) SARPS in the EUR/NAT regions

PRIORITY	Reference to GAsEP Priority action	ACTIONS/ TASKS	RESPONSIBILITY	PROJECTED OUTCOME
IMPROVE OVERSIGHT & QUALITY ASSURANCE	P.A 4.2.Coordinate efforts between states, stakeholders and ICAO on audits and peer review	Promote the exchange of information and innovative and efficient methods regarding state oversight of aviation security such as dynamic, risk and outcome based oversight models	ICAO, States, international and regional organizations, Industry,	Continuous improvement of effective implementation of critical elements of a state’s oversight system and compliance with Annex 17 and Annex 9 security relevant provisions as well as national and regional legislation
	P.A 4.3 Develop and implement rectification plans on national and local level to address gaps and vulnerabilities identified	Establish a framework to enable rectification of gaps identified under USAP-CMA and national/regional quality control activities and implement immediate response measures when needed.	States, Industry	Timely rectification of deficiencies and continuous improvement of compliance with Annex 17 and Annex 9 security relevant provisions as well as national/regional legislation
IMPROVE OVERSIGHT & QUALITY ASSURANCE	P.A 4.5 Enhance training and guidance on quality assurance	Develop and maintain up-to-date guidance material and provide for appropriate training pertinent to quality control activities	ICAO, States, ASTCs, international and regional organizations, Industry,	Enhanced States’ and industry capacity to conduct quality control activities
	P.A 4.5 Enhance training and guidance on quality assurance	Improve capability and strengthen authority of national aviation security inspectors and define valid enforcement measures	States	Enhanced national aviation security oversight systems to achieve compliance with Annex 17 and Annex 9 security relevant provisions as well as national and regional legislation

<i>PRIORITY</i>	<i>Reference to GAsEP Priority action</i>	<i>ACTIONS/ TASKS</i>	<i>RESPONSIBILITY</i>	<i>PROJECTED OUTCOME</i>
<i>INCREASE COOPERATION AND SUPPORT</i>	<p>P.A 5.1 Contribute resources to ICAO, States and stakeholders for auditing/peer review</p> <p>P.A 5.2 Provide increased assistance (where possible) for capacity development</p> <p>P.A 5.3 Commitment to enhance effective implementation by recipient States</p> <p>P.A 5.4 Ensure all national entities concerned are actively involved in implementation of measures</p> <p>P.A 5.5 Identify and utilize new funding sources (e.g. UN, World Bank, States, industry, etc.)</p> <p>P.A 5.6 Enhance ICAO's capability and effectiveness in delivering assistance</p>	Encourage the implementation of UN Security Council (UNSC) Resolution 2309 (2016) and GAsEP's objectives, global and regional roadmaps by national/regional entities engaged in aviation security	ICAO	Increased awareness of UN SC Resolution 2309 (2016) provisions and enhancement of aviation security given priority within States

<i>PRIORITY</i>	<i>Reference to GAsEP Priority action</i>	<i>ACTIONS/ TASKS</i>	<i>RESPONSIBILITY</i>	<i>PROJECTED OUTCOME</i>
<p><i>INCREASE COOPERATION AND SUPPORT</i></p>	<p>P.A 5.1 Contribute resources to ICAO, States and stakeholders for auditing/peer review</p> <p>P.A 5.2 Provide increased assistance (where possible) for capacity development</p> <p>P.A 5.3 Commitment to enhance effective implementation by recipient States</p> <p>P.A 5.4 Ensure all national entities concerned are actively involved in implementation of measures</p> <p>P.A 5.5 Identify and utilize new funding sources (e.g. UN, World Bank, States, industry, etc.)</p> <p>P.A 5.6 Enhance ICAO's capability and effectiveness in delivering assistance</p>	<p>Promote coordinated assistance and capacity building activities among all relevant stakeholders</p>	<p>ICAO, States, ASTCs, international and regional organizations, Industry,</p>	<p>Enhanced communication and coordination on capacity development to avoid duplication and to increase aviation security region wide</p>

PRIORITY	Reference to GAsEP Priority action	ACTIONS/ TASKS	RESPONSIBILITY	PROJECTED OUTCOME
INCREASE COOPERATION AND SUPPORT	<p>P.A 5.1 Contribute resources to ICAO, States and stakeholders for auditing/peer review</p> <p>P.A 5.2 Provide increased assistance (where possible) for capacity development</p> <p>P.A 5.3 Commitment to enhance effective implementation by recipient States</p> <p>P.A 5.4 Ensure all national entities concerned are actively involved in implementation of measures</p> <p>P.A 5.5 Identify and utilize new funding sources (e.g. UN, World Bank, States, industry, etc.)</p> <p>P.A 5.6 Enhance ICAO's capability and effectiveness in delivering assistance</p>	<p>Work towards a coordinated manner in providing assistance and capacity building activities, including strengthening of States' oversight capabilities to States in need</p>	<p>ICAO, States, international and regional organizations, Industry,</p>	<p>Region wide continuous improvement of effective implementation of critical elements of a state's oversight system, compliance with Annex 17 and Annex 9 security relevant provisions, national and regional legislation as well as less duplication and a complementary capacity building system</p>