



第二次高级别航空安保会议（HLCAS/2）

2018年11月29日至30日，蒙特利尔

议程项目 3：全球航空安保计划（GASeP）

全球航空安保计划 — 加强当局与运营人紧密协调

（由巴西提交）

摘要

本工作文件报告了巴西利用全球航空安保计划（GASeP）的方法管理和规划工作（行动和项目），建立当局与机场/航空器运营人技术协作小组以发展民用航空安保的经验。

高级别航空安保会议的行动在第 3.1 段。

1. 引言

1.1 航空安保为各国和民用航空业提出了持续的挑战，各利害关系方必须在保持航空运输持续运行的同时不失所需最大灵活性，同时采取控制和措施确保用户安保。

1.2 此外，民用航空安保部门正在经历持续变革，与此同时，威胁形势以及创新和技术开发都在不断变化，为应用安保措施和应对现有威胁提供了新的方法。

1.3 在信息流动与航空服务需求不断增加，而安保进程创新更加迅速的背景下，全球航空安保计划在帮助各国和行业制定民用航空安保的更加妥善的协调解决办法方面发挥着重要的作用。

2. 为协调民用航空安保建立协作小组

2.1 全球航空安保计划的制定和批准，促使巴西民航局（ANAC）对该计划进行了研究，以期得到所有利害关系方的实施。巴西民航局首先编制了本国已经开始着手的行动和项目清单，并将每项内容与全球航空安保计划路线图联系起来。

¹ 西班牙文本由巴西提供。

2.2 而后，巴西民航局与民航业举行会议，介绍了全球航空安保计划的提案及其自身在巴西持续开展的行动和项目清单，并征求对新的行动和项目以及拟议的优先事项提出意见和建议。

2.3 利用全球航空安保计划路线图的方法，为航空安保（AVSEC）开发工作创建了两个协作小组。一个是航空器运营人小组，另一个是机场运营人小组。这两个小组都有参与航空安保工作的当局加入，如联邦警察和空军。

2.4 会议为加强业界与监管机构之间的联系提供了机会。除了对各种项目进行讨论，还对例如安保流程和规章等其他问题进行了澄清。此外，航空器运营人提出了修改航空安保指标的建议，巴西民航局在第二次会议上对此作了回应。这有助于更好地理解安保问题，并有助于界定新的项目、优先事项和目标。

2.5 会议使利害攸关方更加紧密地联系在一起，以便加强安保、查明薄弱环节、促进理解、分享相关信息和经验，并实现正在制定的安保行动和项目的主要目标。这些小组的目标可归纳如下：

- a) 在全球航空安保计划的基础上制定和管理巴西航空安保行动和项目议程；
- b) 运营人与当局协作完成联合项目；
- c) 由当局和运营人介绍安保指标；和
- d) 制定效绩目标和部门优先事项。

2.6 总体而言，巴西民航局关于与业界举行会议的提案收到了热烈的反响，并提出了对机场和航空器运营人与安保当局（作为监管机构的巴西民航局、警察和武装部队）之间的安保行动和项目协调小组予以正式化的建议。巴西民航局目前正在制定该举措。

2.7 关于建立航空安保协作小组的问题，研究表明巴西在安全领域存在一种非常相似的结构。巴西民航局颁布规章建立了巴西航空安全组（BAST），其中由四个小组组成：

- 巴西商业航空安全组（BCAST）；
- 巴西直升机安全组（BHEST）；
- 巴西通用航空安全组（BGAST）；和
- 巴西机场基础设施安全组（BAIST）。

2.8 因此，巴西民航局正在利用航空安全领域的这一现有结构作为建立巴西航空安保小组的基础。

2.9 应该指出的是，目前正在为这些协作小组寻求航空安保技术专家。为此，正在为成员制定标准，以便获得机场、航空公司和监管机构方面的航空安保培训和经验。对此的明确理解是，他们要对个人进行技术评估，而不是代表某一机构或宣传其各自公司的政策意愿。

3. 高级别会议的行动

3.1 请高级别航空安保会议：

- a) 注意到巴西在开展全球航空安保计划方面，建立技术协作小组协调该计划实施工作以及制定联合行动和项目的经验；和
- b) 认识到根据全球航空安保计划的合作和信息共享原则，在运营人与当局（即监管机构）之间建立关系以及加强国有资源协调的重要性。

— 完 —