



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FALP)

ВОСЬМОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 24–28 ноября 2014 года

Пункт 2 повестки дня. Поправки к Приложению 9

ПРЕДЛОЖЕННЫЕ ПОПРАВКИ К SARPS, ОТНОСЯЩИМСЯ К ПРОЕЗДНЫМ ДОКУМЕНТАМ

(Представлено Канадой от имени Технической консультативной группы ИКАО
по машиночитываемым проездным документам (TAG/MRTD))

АННОТАЦИЯ

Помимо двух небольших поправок в настоящем документе в качестве новой рекомендуемой практики предлагается рекомендовать Договаривающимся государствам более активно работать с Директорией открытых ключей ИКАО. В настоящем документе также представлен стандарт, согласно которому государствам необходимо вносить более точные сведения об утерянных, украденных и отозванных проездных документах в базу данных Интерпола по украденным и утерянным проездным документам.

Действия Группы экспертов FAL:

Группе экспертов FAL предлагается рассмотреть предложение, представленное в документе, и согласиться внести в Приложение 9 изменения, указанные в добавлении.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На 7-м совещании Группы экспертов по упрощению формальностей, прошедшему в Монреале с 22 по 26 октября 2012 года, в рамках рассмотрения пункта 6 повестки дня Группа экспертов отметила, что, возможно, существует необходимость сосредоточиться как на обновлении существующих Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS) Приложения 9, так и на разработке новых положений. Также обсуждались преимущества более тесного взаимодействия между Группой экспертов по упрощению формальностей и другими техническими органами, например, с Группой экспертов по авиационной безопасности и Технической консультативной группой по машиночитываемым проездным документам (TAG/MRTD)

1.2 После совещания TAG/MRTD и ее подгруппы, Рабочая группа по новым технологиям и Рабочая группа по внедрению и наращиванию потенциала, совместно с Директорией открытых ключей (ДОК) ИКАО проанализировали существующие SARPS, относящиеся к проездным документам, и рассмотрели необходимость создания новых SARPS.

1.3 Приведенные в настоящем документе предложения представляют собой результаты выполненной работы и рекомендации TAG/MRTD согласно итоговому докладу 22-го совещания (21–23 мая 2014 года). С итоговым докладом можно ознакомиться по адресу <http://www.icao.int/Security/mrtd/Pages/DocumentationofTAGMRTDmeetings.aspx>.

1.4 Одно дополнительное предложение, одобренное TAG/MRTD, будет представлено Управлением Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по делам беженцев (УВКБ) в отдельном рабочем документе.

2. ОБСУЖДЕНИЕ

2.1 Чтобы сделать предложение более удобным для чтения, предлагается изменить английский текст Стандарта 3.5, перенести слова of visitors из конца предложения в середину, с тем чтобы текст Стандарта выглядел следующим образом (к русскому тексту не относится):

3.5 No documents other than those provided for in this Chapter shall be required of visitors by Contracting States for the entry into and departure from their territories (При оформлении прибытия и убытия пребывающих на их территории лиц Договаривающиеся государства не требуют никаких других документов, кроме тех, которые указаны в настоящей главе).

2.2 Согласно существующей Рекомендуемой практике 3.9.1, государствам, выдающим электронные паспорта или осуществляющим их проверку на пунктах пограничного контроля, следует присоединяться к Директории открытых ключей (ДОК) ИКАО. Предлагается изменить эту Рекомендуемую практику так, чтобы помимо рекомендации присоединиться к ДОК государствам было бы рекомендовано принимать более активное участие в ДОК и более интенсивно ею пользоваться. В целях обеспечения большей ясности Рекомендуемая практика разделяется на Рекомендуемую практику для полномочных органов, выдающих электронные паспорта, и Рекомендуемую практику для полномочных органов пограничного контроля. Согласно итоговой рекомендации, именно полномочным органам, выдающим электронные паспорта, следует присоединяться к ДОК и загружать в нее данные. Структура данных достаточно полно описана в определении ДОК ИКАО и нет необходимости повторно приводить ее в тексте Рекомендуемой практики. Кроме того, дополнительные практические сведения будут представлены в Руководстве по упрощению формальностей, которое в данный момент пересматривается. Согласно Рекомендуемой практике для полномочных органов пограничного контроля, им следует присоединяться к ДОК и пользоваться информацией из ДОК для валидации электронных МСПД на пунктах пограничного контроля. Предлагается следующая формулировка Рекомендуемой практики:

3.9.1 Рекомендуемая практика. *Договаривающимся государствам, выдающим или намеревающимся выдавать электронные МСПД, следует присоединяться к Директории открытых ключей (ДОК) ИКАО и загружать свои данные в ДОК.*

3.9.2 Рекомендуемая практика. *Договаривающимся государствам, осуществляющим проверку электронных МСПД на пунктах пограничного контроля, следует присоединяться к Директории открытых ключей (ДОК) ИКАО и пользоваться представленной в ДОК информацией для валидации электронных МСПД на пунктах пограничного контроля.*

2.3 Следует изменить формулировку Рекомендуемой практики 3.14.1, чтобы она соответствовала тексту Стандарта 3.14, где говорится о "выдаче, обновлении или замене".

В Рекомендуемой практике 3.14.1 отсутствует слово "замена", и его следует добавить. Кроме того, чтобы обеспечить применимость SARPS Приложения 9 ко всем видам проездных документов, а не только к паспортам, при обновлении и представлении SARPS следует рассмотреть возможность замены термина "паспорт" термином "проездные документы". В частности, в Рекомендуемой практике 3.14.1 термин "паспорт" следует заменить термином "проездной документ". В таком случае текст исправленной Рекомендуемой практики будет выглядеть следующим образом:

3.14.1 Рекомендуемая практика. Если при выдаче, продлении или замене проездного документа взимаются какие-либо сборы, то сумма таких сборов не должна превышать сумму затрат на эту операцию.

2.4 Многие государства могут извлечь пользу из сверки проездных документов с базой данных SLTD Интерпола на пунктах пограничного контроля. Подобная проверка была бы особенно полезна, если бы все государства своевременно вносили стандартизированную и точную информацию об украденных, потерянных и отозванных проездных документах в базу данных SLTD Интерпола. Предлагаемый стандарт потребует от государств – членов ИКАО предоставлять подобную информацию. Информация о сроках подачи и структуре подлежащих представлению данных должна быть указана в инструктивном материале Руководства по упрощению формальностей. Предлагаемая формулировка стандарта выглядит следующим образом:

Договаривающиеся государства в кратчайшие сроки представляют в Интерпол точные сведения о выданных государствами и впоследствии украденных, потерянных и отозванных проездных документах для их внесения в базу данных SLTD.

3. РЕКОМЕНДАЦИЯ

3.1 Группе экспертов по упрощению формальностей предлагается рассмотреть предложения, представленные в добавлении к настоящему документу, и согласиться с рекомендацией об их включении в главу 3 Приложения 9.

ДОБАВЛЕНИЕ

Изменить Приложение 9 следующим образом:

3.5 При оформлении прибытия и убытия пребывающих на их территории лиц Договаривающиеся государства не требуют никаких других документов, кроме тех, которые указаны в настоящей главе.

3.9.1 **Рекомендуемая практика.** Договаривающимся государствам, ~~а) выдающим или намеревающимся выдавать электронные МСПД, следует присоединиться к Директории открытых ключей (ДОК) ИКАО и загружать свои данные в ДОК и/или б) осуществляющим автоматизированные проверки электронных паспортов на пунктах пограничного контроля, следует присоединиться к Директории открытых ключей ИКАО (ДОК).~~

3.9.2 **Рекомендуемая практика.** Договаривающимся государствам, осуществляющим проверки электронных МСПД на пунктах пограничного контроля, следует присоединиться к Директории открытых ключей (ДОК) ИКАО) и пользоваться представленной в ДОК информацией для валидации электронных МСПД на пунктах пограничного контроля.

3.14.1 **Рекомендуемая практика.** Если при выдаче, ~~или продлении или замене паспорта~~ проездного документа взимаются какие-либо сборы, то сумма таких сборов не должна превышать сумму затрат на эту операцию.

3.XX Договаривающиеся государства в кратчайшие сроки представляют в Интерпол точные сведения о выданных государствами и впоследствии украденных, потерянных и отозванных проездных документах, для их внесения в базу данных SLTD.

— КОНЕЦ —