

**РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ**

Изменить положения главы 6 Приложения 9, как указано ниже.

**ГЛАВА 6. СРЕДСТВА И СЛУЖБЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ
ОБРАБОТКИ ЗАГРУЗКИ В МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТАХ****VI. Различные средства и службы
в зданиях пассажирских аэровокзалов**

~~6.35 Рекомендуемая практика. Предоставляемые транзитным пассажирам услуги должны полностью обеспечивать их удобство.~~

~~6.35.1~~ **6.27 Рекомендуемая практика.** Каждому Договаривающемуся государству следует разрешать эксплуатантам аэропортов предоставлять в международных аэропортах ~~следует предусматривать наличие помещений~~ помещения для хранения багажа, оставленного на хранение временно оставляемого владельцами.

~~6.35.2~~ **6.28** В международных аэропортах имеются специальные, надежно защищенные ~~кладки~~ Каждое Договаривающееся государство обеспечивает, чтобы эксплуатанты аэропортов предоставляли помещения для надежного хранения неостребованного, неопознанного и неправильно засланного багажа до тех пор, пока он не будет отправлен, предъявлен к выдаче или уничтожен согласно правительственным нормам и процедурам, применяемым на территории заинтересованного государства местному законодательству. ~~Персонал авиакомпаний~~ Уполномоченный персонал эксплуатанта воздушного судна или поставщика обслуживания имеет доступ к этому багажу ~~на крайней мере~~ в часы работы аэропорта.

~~6.36 Рекомендуемая практика. В той мере, в какой не являющиеся пассажирами лица допускаются в здания аэровокзала, следует принимать соответствующие меры к тому, чтобы эти лица не препятствовали движению прибывающих и убывающих пассажиров.~~

~~6.3.6~~ **6.29** Каждое Договаривающееся государство в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов обеспечивает такую планировку и организацию помещений аэровокзалов, при которой не являющиеся пассажирами лица не препятствуют движению прибывающих и убывающих пассажиров.

~~6.36.1 Рекомендуемая практика. Следует предусматривать расположение средств для организаторов групп/туров в общественных или неконтролируемых помещениях в зонах прибытия и/или убытия пассажиров, чтобы не препятствовать движению пассажиропотока в зданиях аэровокзала.~~

~~6.37 Рекомендуемая практика. Если в зданиях аэровокзала осуществляется беспомощная или иная продажа товаров либо только для убывающих, либо для убывающих и прибывающих пассажиров, следует предусматривать удобное расположение магазинов, обеспечивающее свободный доступ к ним большого числа пассажиров, эффективное обслуживание и наличие дос-~~

~~тщательного места для покупателей, чтобы они не создавали заторов и не препятствовали движению основных потоков убывающих и прибывающих пассажиров.~~

~~6.3.7~~ 6.30 Каждое Договаривающееся государство по консультации с эксплуатантами аэропортов обеспечивает, чтобы места розничной торговли были удобно расположены и не затрудняли потоки пассажиров.

~~6.38~~ 6.31 **Рекомендуемая практика.** ~~Договаривающимся государствам следует принимать меры к тому, чтобы грузовые воздушные суда и перевозимые на них грузы принимались и оформлялись в зоне грузового аэровокзала.~~

Каждому Договаривающемуся государству следует следить за тем, чтобы эксплуатанты аэропортов соответствующим образом предусматривали наличие отдельного грузового аэровокзала(ов) или отдельной(ых) зоны(зон) для оформления грузовых воздушных судов.

~~6.39~~ 6.3.2 **Рекомендуемая практика.** ~~Следует обеспечивать удобный и быстрый доступ к зданиям грузового аэровокзала с учетом дополнительного пространства, необходимого для маневрирования грузовых автомобилей большой грузоподъемности на подъездных путях и перед зданиями аэровокзала.~~

Каждому Договаривающемуся государству в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов следует обеспечивать надлежащее проектирование и эксплуатацию грузовых аэровокзалов и подъездных путей к ним со стороны неконтролируемой зоны для обеспечения эффективного доступа.

~~6.40~~ 6.33 **Рекомендуемая практика.** ~~В каждом грузовом аэровокзале следует иметь площадки~~ Каждому Договаривающемуся государству в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов следует обеспечивать наличие в грузовых аэровокзалах площадок для сдачи и получения грузов, уровень которых может регулироваться в зависимости от высоты платформы грузовых автомобилей.

~~6.41~~ 6.34 **Рекомендуемая практика.** ~~Каждому Договаривающемуся государству в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов следует обеспечивать, чтобы при~~ При погрузке, разгрузке, транспортировке и хранении грузов ~~следует пользоваться, использовались, где это оправдано, механизированными и автоматизированными устройствами. механизированные и автоматизированные устройства.~~

~~6.42~~ **Рекомендуемая практика.** ~~В грузовых аэровокзалах следует обеспечивать наличие достаточной площади для хранения и обработки авиагрузов, в том числе для укладки и разборки грузов на поддонах и в контейнерах, причем это место следует располагать рядом с зоной таможенного контроля с таким расчетом, чтобы оно было удобным для доступа имеющих на это разрешение лиц и транспортных средств как со стороны перрона, так и из неконтролируемой зоны. При этом необходимо учитывать требования авиационной безопасности и надлежащие меры контроля за наркотиками.~~

~~6.4.2~~ 6.35 Каждое Договаривающееся государство в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов обеспечивает проектирование грузовых аэровокзалов таким образом, чтобы способствовать безопасной, эффективной и надежной обработке и хранению грузов. Эти аэровокзалы располагаются рядом с зонами таможенного контроля.

~~6.43~~ **6.36 Рекомендуемая практика.** *Каждому Договаривающемуся государству в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов следует обеспечивать наличие в В международных аэропортах или в удобном месте за их пределами следует предусматривать наличие достаточной площади и средств для временного хранения пустых контейнеров.*

~~6.44~~ **Рекомендуемая практика.** *Грузовые аэровокзалы следует оборудовать соответствующими средствами для хранения специальных грузов (например, ценных товаров, скоропортящихся грузов, останков людей, радиоактивных и других опасных грузов, а также живых животных). В зоны грузовых аэровокзалов, где обычный и специальный груз и почта находятся в ожидании отправки воздушным транспортом, доступ посторонним лицам должен быть постоянно запрещен.*

~~6.44~~ **6.37** Каждое Договаривающееся государство в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов обеспечивает наличие в грузовых аэровокзалах соответствующих средств для обработки и хранения ценных товаров, скоропортящихся грузов, останков людей, опасных грузов, почты и живых животных.

~~6.45~~ **Рекомендуемая практика.** *В грузовых аэровокзалах следует обеспечивать наличие площадок для стоянки неиспользуемого оборудования, размещенных таким образом, чтобы не препятствовать движению потока прибывающих и отправляемых грузов.*

~~6.46~~ **Рекомендуемая практика.** *В тех случаях, когда воздушные суда большой вместимости, предназначенные для одновременной перевозки пассажиров и грузов, располагаются вблизи пассажирского аэровокзала, следует предусматривать наличие всех необходимых средств для быстрой погрузки, разгрузки и транспортировки большого объема авиагрузов от воздушного судна до здания(ий) грузового аэровокзала. С этой целью потоки движения грузов следует планировать таким образом, чтобы не препятствовать движению пассажиров и багажа.*

~~6.47~~ **Рекомендуемая практика.** *В случае необходимости следует предусматривать наличие средств для доставки крупногабаритных или тяжелых грузовых отправок соответствующим транспортом непосредственно от аэропорта до помещения импортера, агента или экспедитора, причем такую доставку следует производить по разрешению таможенных властей и при соблюдении условий, оговоренных в этом разрешении.*

~~6.48~~ **Рекомендуемая практика.** *В международных аэропортах следует предусматривать наличие достаточно больших и удобных площадок, где под наблюдением таможенных властей транзитный груз может быть разукomплектован, рассортирован и вновь укomплектован для немедленной или последующей дальнейшей перевозки. При этом необходимо учитывать требования авиационной безопасности и надлежащие меры контроля за наркотиками.*

~~6.49~~ **Рекомендуемая практика.** *В аэропортах, пропускная способность которых в плане обработки грузов недостаточна, а возможности для расширения ограничены или отсутствуют, следует разрешать создание таможенных складов за пределами аэропортов и сводить к минимуму формальности, связанные с движением грузов между такими складами и аэропортом, с тем чтобы ускорить процесс таможенной очистки и избежать перегруженности складских помещений аэропортов.*

~~6.50~~ **Рекомендуемая практика.** *В тех случаях, когда это оправдано объемом авиачиты и когда, по мнению почтовых ведомств, это способствует последующей перевозке почты, в международных аэропортах следует предусматривать наличие достаточного места и средств*

для разборки, сортировки и дальнейшей перевозки авиапочты. При этом необходимо учитывать требования авиационной безопасности и надлежащие меры контроля за наркотиками.

6.50 6.38 Каждое Договаривающееся государство в сотрудничестве с эксплуатантами аэропортов обеспечивает наличие соответствующих средств для безопасной, эффективной и надежной обработки и хранения почтовых отправок в тех международных аэропортах, где это оправдано объемом авиапочты.

— КОНЕЦ —