



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

Изменить положения главы 6 Приложения 9, как указано ниже.

ГЛАВА 6. СРЕДСТВА И СЛУЖБЫ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ЗАГРУЗКИ В МЕЖДУНАРОДНЫХ АЭРОПОРТАХ

II. Меры по организации стоянки и перронного обслуживания воздушных судов

~~6.15 **Рекомендуемая практика.** Для ускорения оформления, а также в целях сокращения времени перронного обслуживания и стоянки воздушных судов следует принимать надлежащие меры для обеспечения удобной стоянки и перронного обслуживания воздушных судов всех типов и категорий (выполняющих регулярные и нерегулярные рейсы, а также воздушных судов авиации общего назначения). В частности, для этого желательно:~~

- ~~— а) принимать меры для размещения мест стоянки воздушных судов как можно ближе к аэровокзалу в целях ускорения их погрузки и разгрузки;~~
- ~~— б) выделять места для стоянки воздушных судов, находящиеся под погрузкой или разгрузкой, на удалении от здания аэровокзала, с тем чтобы они не препятствовали потоку движения на перроне, а также принимать соответствующие меры для должного использования этих мест;~~
- ~~— в) оборудовать места стоянки необходимыми средствами для быстрого, удобного и безопасного выполнения всех работ по перронному обслуживанию воздушных судов, в том числе оборудованием для надежного крепления;~~
- ~~— г) обращать особое внимание на меры, способствующие проведению посадки и высадки пассажиров;~~
- ~~— д) обеспечивать средства для заправки воздушных судов в часы, установленные государственными полномочными органами;~~
- ~~— е) обеспечивать наземный транспорт между отдаленными местами стоянки воздушных судов и зданием аэровокзала, когда это диктуется соображениями расстояния и безопасности в результате оптимального использования имеющихся мест стоянки;~~
- ~~— ж) предоставлять в необходимых случаях места стоянки для воздушных судов, выполняющих международные рейсы, где может проводиться досмотр воздушного судна, пассажиров, членов экипажа и багажа.~~

6.14 Каждое Договаривающееся государство обеспечивает наличие удобных мест стоянки и средств перронного обслуживания воздушных судов всех типов и категорий для ускорения оформления и выполнения операций на перроне и для сокращения времени стоянки воздушных судов.

III. Убывающие пассажиры, экипаж и багаж

~~6.16 **Рекомендуемая практика.** Следует создавать условия для удобного и быстрого доступа к аэровокзалу пассажиров, экипажа и их багажа, прибывающих в аэропорт наземным транспортом.~~

[Пункт 6.17 перенесен в последний раздел.]

~~6.18~~ **6.15 Рекомендуемая практика.** Каждому Договаривающемуся государству следует обеспечивать наличие легкодоступных транспортных средств, чтобы соответствующий поставщик обслуживания предоставлял транспортные средства, постоянно курсирующие между зданиями аэровокзала аэропорта, а также между выделенными отдаленными стоянками и зданиями аэровокзала аэропорта.

~~6.19 **Рекомендуемая практика.** Следует рассмотреть возможность размещения мест регистрации багажа как можно ближе к месту прибытия наземного транспорта.~~

~~6.20~~ **6.16 Рекомендуемая практика.** Договаривающимся государствам следует изучить возможность создания условий для организации мест регистрации вне аэропорта, уделяя должное внимание необходимым мерам обеспечения безопасности и требованиям к контролю.

Каждому Договаривающемуся государству следует разрешать эксплуатантам аэропортов и воздушных судов предоставлять средства регистрации вне аэропорта при условии соблюдения всех необходимых мер безопасности и выполнения других требований в отношении контроля.

~~6.21 **Рекомендуемая практика.** В целях упрощения вылета воздушных судов Договаривающимся государствам при проверке пассажиров в качестве меры безопасности или надлежащей меры контроля за наркотиками следует, по мере возможности, использовать специальное оборудование, с тем чтобы существенно сократить число лиц, подлежащих проверке с помощью других средств.~~

Примечание 1. Следует избегать использования радиологических методов проверки пассажиров.

Примечание 2. Тщательный личный досмотр следует проводить в изолированном помещении. Если нет специальных комнат, для этой цели можно использовать переносные ширмы.

~~6.17~~ Каждое Договаривающееся государство обеспечивает использование эксплуатантами аэропортов и персоналом государственных служб безопасности или пограничного контроля современных методов досмотра и проверки при осуществлении проверок пассажиров и их багажа в целях безопасности и пограничного контроля для упрощения формальностей, связанных с вылетом воздушного судна.

~~6.22 **Рекомендуемая практика.** В целях упрощения вылета воздушных судов Договаривающимся государствам при проверке багажа убывающих с их территории пассажиров в качестве меры безопасности или надлежащей меры контроля за наркотиками следует, по мере возможности, использовать для такого контроля специальное оборудование, с тем чтобы существенно сократить объем багажа, подлежащего проверке с помощью других средств.~~

~~6.23 **Рекомендуемая практика.** В тех случаях, когда это ускоряет оформление, вместо группового ("комплектного") метода оформления и посадки пассажиров и экипажа, а также оформления и загрузки багажа следует использовать индивидуальный непрерывный ("поточный") метод.~~

6.24 6.18 Рекомендуемая практика. Следует уделять особое внимание использованию устройств для сортировки, транспортировки, установления принадлежности и погрузки багажа. По возможности следует предусматривать:

- ~~а) наличие механизированных систем, позволяющих сортировать, перемещать и загружать большое количество багажа за минимальный промежуток времени в соответствии с объемом загрузки;~~
- ~~б) использование уникальной системы идентификации багажа, которая известна как "концепция номерных знаков", для установления принадлежности, сортировки и поиска багажа; "концепция номерных знаков", разработанная МСА/ИАТА, определяется в Сборнике резолюций Конференции ИАТА по обслуживанию пассажиров (резолюция 740) и в соответствующей рекомендуемой практике, изложенной в том же документе. Данная концепция предусматривает использование кодированных багажных бирок с уникальным номером, который может автоматически считываться и передаваться с помощью электронных средств авиакомпаниям, эксплуатантам аэропортов и грузовым агентам. Это позволяет указанным сторонам обеспечивать более высокое качество услуг по сортировке и обработке багажа. Те же элементы данных могут использоваться и при установлении принадлежности багажа пассажирам (см. Приложение 17, п. 4.4.3);~~
- ~~в) наличие площадки для размещения багажных контейнеров и пересортировки их содержимого;~~
- ~~г) наличие механических средств для обработки и хранения пустых багажных контейнеров в соответствии с объемом загрузки.~~

Каждому Договаривающемуся государству следует обеспечивать установку и модернизацию систем и оборудования, производящих сортировку, транспортировку, установление принадлежности и загрузку зарегистрированного багажа, в целях соблюдения стандартов обслуживания, согласованных между эксплуатантом аэропорта и эксплуатантом воздушных судов, если такие стандарты имеются.

6.19 Рекомендуемая практика. Каждому Договаривающемуся государству следует обеспечивать, чтобы там, где это практически возможно, эксплуатанты воздушных судов устанавливали системы предварительной сортировки для разделения и погрузки трансферного багажа на воздушные суда во вспомогательных аэропортах для ускорения сортировки багажа в крупных узловых аэропортах.

6.25 6.19 Рекомендуемая практика. Помещения, которые члены экипажей должны посещать по служебным обязанностям, Места для регистрации и рабочие помещения членов экипажей следует располагать с таким расчетом, чтобы доступ к ним не вызывал затруднений, и, по возможности, они находились недалеко друг от друга ближе друг к другу.