



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ГРУППА ЭКСПЕРТОВ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FALP)

ДЕВЯТОЕ СОВЕЩАНИЕ

Монреаль, 4–7 апреля 2016 года

Пункт 3 повестки дня. Поправки к Приложению 9

ПРЕДЛАГАЕМАЯ ПОПРАВКА К ДОБАВЛЕНИЮ 2 ПРИЛОЖЕНИЯ 9. ПАССАЖИРСКАЯ ВЕДОМОСТЬ

(Представлено Нидерландами)

АННОТАЦИЯ

В настоящем рабочем документе Группе экспертов по упрощению формальностей предлагается принять к сведению рекомендации Совета по безопасности полетов Нидерландов, в частности рекомендацию относительно включения в пассажирскую ведомость графы "Гражданство" (добавление 2 к Приложению 9), и рассмотреть возможные дальнейшие действия.

Действия Группы экспертов FAL:

Группе экспертов FAL предлагается рассмотреть приведенное в настоящем документе предложение и согласиться с изменением Приложения 9, как указано в добавлении.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 После уничтожения 17 июля 2014 года выполнявшего рейс МН17 воздушного судна авиакомпании "Малайзийские авиалинии" полномочные органы Украины инициировали расследование причин данного авиационного происшествия в соответствии с Приложением 13 к Чикагской конвенции. Впоследствии полномочные органы Украины обратились с просьбой к Нидерландам взять на себя ответственность за указанное расследование и в связи с этим Совету по безопасности полетов Нидерландов было поручено провести данное расследование. 13 октября 2015 года Совет по безопасности полетов Нидерландов выпустил окончательный отчет о расследовании этого серьезного авиационного происшествия (далее окончательный отчет-МН17¹). В окончательном отчете-МН17 содержатся, помимо прочего, выводы и рекомендации, направленные на предотвращение таких трагедий, как крушение МН17. Эти выводы и рекомендации рассматриваются и обсуждаются в других соответствующих группах экспертов ИКАО.

¹ www.onderzoeksraad.nl

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Одна из рекомендаций Совета по безопасности полетов Нидерландов, тем не менее, относится к упрощению формальностей. Эта рекомендация касается использования информации в пассажирской ведомости в случае авиационного происшествия. Статья 2.13 Приложения 9 ИКАО гласит: "Договаривающиеся государства, как правило, не требуют представления пассажирской ведомости. В тех случаях, когда требуется представление пассажирской ведомости, требования к информации ограничиваются элементами, указанными в добавлении 2. Эта информация принимается на бланке или в электронном формате". В добавлении 2 предусматривается, что в пассажирской ведомости должны быть указаны, помимо прочего, фамилия и инициалы, а также пункт посадки и пункт высадки. Эта информация носит весьма общий характер.

2.2 По этой информации зачастую весьма сложно, во-первых, установить личность пассажира и, во-вторых, разыскать его семью, которую следует проинформировать до опубликования списка погибших. Рекомендация Совета по безопасности полетов Нидерландов нацелена на повышение точности и оперативности информации, направляемой родственникам пассажиров, путем включения в требуемую информацию гражданства пассажира.

2.3 Информация, касающаяся гражданства, может также потребоваться в случае возникновения после авиационного происшествия чрезвычайных обстоятельств, создающих угрозу для здоровья (например, вспышка эпидемии). В любом случае важно быстро и точно установить личность пассажира, для того чтобы связаться либо с пассажиром, либо с его семьей. Сведения о гражданстве помогут быстрее разыскать пассажира или его семью.

3. РЕКОМЕНДАЦИИ

3.1 В связи с изложенным в настоящем рабочем документе Группе экспертов по упрощению формальностей предлагается принять к сведению рекомендацию Совета по безопасности полетов относительно включения в пассажирскую ведомость сведений о гражданстве пассажира и рассмотреть возможные будущие действия.

ДОБАВЛЕНИЕ

ДОБАВЛЕНИЕ 2. ПАССАЖИРСКАЯ ВЕДОМОСТЬ

ПАССАЖИРСКАЯ ВЕДОМОСТЬ			
Эксплуатант			
Знаки национальной принадлежности и регистрационные знаки*		Рейс №	Дата
Пункт посадки. (Название места)		Пункт высадки. (Название места)	
Фамилия и инициалы	Гражданство	Заполняется только эксплуатантом	Только для служебных отметок

297 мм (или 11¾ дюйма)

Размер документа 210 x 297 мм (или 8¼ x 11¾ дюйма).

* Заполняется только по требованию государства.

210 мм (или 8¼ дюйма)

— КОНЕЦ —