



فريق خبراء التسهيلات
الاجتماع التاسع
مونتريال، 4 إلى 2016/4/7

البند رقم 3: التعديلات على الملحق التاسع

التعديل المقترح إدخاله على الملحق التاسع:
المرفق (2): قائمة الركاب
(ورقة مقدمة من هولندا)

ملخص

تدعو ورقة العمل هذه فريق خبراء التسهيلات إلى الأخذ علماً بتوصيات مجلس السلامة الهولندي مع التركيز بوجه خاص على التوصية بإضافة "الجنسية" إلى قائمة الركاب (المرفق (2) بالملحق التاسع) والنظر في الإجراءات الأخرى الممكنة. الإجراءات المعروضة على فريق خبراء التسهيلات: يُدعى فريق خبراء التسهيلات إلى النظر في الاقتراح المبين في ورقة العمل هذه والموافقة على تعديل الملحق التاسع، وذلك على النحو المبين في المرفق.

1- المقدمة

1-1 بعد سقوط الطائرة الماليزية أثناء الرحلة الجوية MH17 في 2014/7/17، شرعت السلطات الأوكرانية في إجراء تحقيق للوقوف على أسباب الحادثة وفقاً لأحكام الملحق الثالث عشر باتفاقية شيكاغو. وبعد ذلك، طلبت السلطات الأوكرانية من هولندا أن تواصل التحقيق وبالتالي طُلب من مجلس السلامة الهولندي إجراء هذا التحقيق. وقد أصدر مجلس السلامة الهولندي في 2015/10/13 تقريره الختامي عن التحقيق في هذه الحادثة الخطرة (المسمى فيما يلي بالتقرير الختامي عن الرحلة الجوية MH17¹). ويعرض التقرير الختامي عن الرحلة الجوية MH17 عدة أشياء منها مجموعة من الاستنتاجات والتوصيات التي تهدف إلى الحيلولة دون وقوع حوادث مأساوية من هذا النوع. وقد تم تناول هذه الاستنتاجات والتوصيات ومناقشتها ضمن أفرقة خبراء الإيكاو الأخرى ذات الصلة بهذا الموضوع.

2- المناقشة

1-2 تتعلق إحدى توصيات مجلس السلامة الهولندي مع ذلك بموضوع التسهيلات. وترتبط هذه التوصية باستخدام المعلومات الواردة في قائمة الركاب في حالة وقوع حادثة. وتتص الفقرة 2-13 من الملحق التاسع للإيكاو على أنه "لن تُطالب

¹ www.onderzoeksraad.nl

الدول المتعاقدة بقائمة الركاب عادة. وفي الحالات التي يطالب فيها بقائمة الركاب، تقتصر المتطلبات من المعلومات على العناصر المشار إليها في المرفق (2). وتُقبل المعلومات في شكل إلكتروني أو ورقي". وينصّ المرفق (2) على أن تشمل قائمة الركاب عدة أمور من ضمنها اللقب والحروف الأولية من اسم الراكب ونقاط صعود الركاب إلى الطائرة ونقاط النزول منها. وتُعتبر هذه المعلومات عامّة للغاية.

2-2 وفي ظل هذه التفاصيل، كثيراً ما يصعب تحديد هوية الراكب أولاً ثم ثانياً إيجاد الأسرة التي ينبغي إبلاغها قبل نشر أسماء الضحايا. وتهدف توصية مجلس السلامة الهولندي إلى تحسين مستوى دقة وسرعة المعلومات الموجهة إلى أسر الركاب من خلال إضافة جنسية الراكب إلى المعلومات المطلوبة.

3-2 وقد تكون المعلومات المتعلقة بالجنسية ضرورية أيضاً في حالة الطوارئ الصحية (مثلاً في حالة ظهور أمراض)، وذلك بعد تعرّض طائرة لحادثة. وفي جميع الحالات، من المهم الحصول بشكل سريع ودقيق على المعلومات عن جنسية الراكب حتى يتسنى الاتصال بالراكب أو بالأسرة المعنية. ومن شأن معرفة الجنسية أن تبيّن بشكل أوضح كيفية تحديد موقع الراكب أو الأسرة المعنية.

3- التوصيات

1-3 بناء عليه، تدعو ورقة العمل هذه فريق خبراء التسهيلات إلى أن يأخذ علماء بتوصية مجلس السلامة الهولندي بإضافة جنسية الراكب إلى قائمة الركاب والنظر في الإجراءات الأخرى الممكنة.
