



**ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ  
ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)**

**Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года**

- Пункт 5 повестки дня. Модернизация аэропортовых средств и систем обслуживания**  
**Пункт 5.1 повестки дня. Пересмотр главы 6 Приложения 9**  
**Пункт 5.2 повестки дня. Национальные, региональные и аэропортовые программы упрощения формальностей**

**ДОКЛАД КОМИТЕТА 1  
ПО ПУНКТУ 5 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

(Представлен для утверждения пленарным заседанием)

**ИСПРАВЛЕНИЕ № 1**

Пункт 4.1 следует изложить в следующей редакции:

"Круг полномочий национальной программы FAL и состав национального комитета по упрощению формальностей рекомендуется устанавливать на основании законодательных актов, нормативных положений или распоряжений уполномоченного лица с целью обеспечения участия различных заинтересованных учреждений и отраслевых групп и гарантии ее постоянства. Процесс получения такого мандата в рамках национальной политической системы следует осуществлять генеральному директору гражданской авиации (ГДГА) или соответствующему полномочному органу."