



FAL/12-WP/95  
25/3/04

**ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ  
ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)**

**Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года**

**ПРОЕКТ ДОКЛАДА КОМИТЕТА 2  
ПО ПУНКТУ 2.3 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый проект доклада по пункту 2.3 повестки дня вносится на утверждение Комитетом 2 для представления пленарному заседанию.

**Пункт 2 повестки дня. Упрощение формальностей, защита проездных документов и формальности пограничного контроля**

**Пункт 2.3 повестки дня. Документы, удостоверяющие личность членов экипажа**

2.3.1 В документе WP/23, представленном Секретариатом, отмечалось, что требование о наличии паспорта у члена экипажа, выполняющего международные рейсы, уже не может считаться чрезмерно обременительным. В настоящее время стандартизация выдачи удостоверений члена экипажа, как представляется, практически отсутствует. Участники Специализированного совещания рассмотрели вопросы, касающиеся выдачи удостоверений члена экипажа и их приемлемости в качестве документов, удостоверяющих личность, для временного въезда на территорию зарубежных государств, и рекомендовало поправки к соответствующим SARPS разделов M и N главы 3.

2.3.2 В документе WP/39, представленном Канадой, описывается инициатива Канады по разработке идентификационной карточки для входа в зоны ограниченного доступа (RAIC), в результате чего будут значительно усилены меры безопасности, принимаемые в канадских аэропортах. Специализированное совещание приняло к сведению содержание этого документа и согласилось с предложением о том, что при необходимости ИКАО включит его в инструктивный материал ИКАО.

2.3.3 В документе WP/76 Индия высказала предложение о том, что государства не следует побуждать давать разрешение на использование других документов, удостоверяющих личность, помимо паспортов и удостоверений члена экипажа (УЧЭ) в целях обеспечения безопасности международных воздушных перевозок. Участники Специализированного совещания приняли предлагаемую новую версию п. 3.76.

2.3.4 В документе WP/51 ИАТА внесла предложение о стандартизации документов, удостоверяющих личность членов экипажа, выполняющих международные полеты. Согласно этому предложению в тех случаях, когда государства выдают УЧЭ, они должны изготавливаться в виде машиносчитываемых карточек в соответствии с требованиями, изложенными в Doc 9303, и государства должны постоянно информировать ИКАО о выдаче и приемлемости таких машиносчитываемых УЧЭ. Специализированное совещание рассмотрело эту рекомендацию в контексте обсуждения документа WP/23, подготовленного Секретариатом.

2.3.5 Участники Специализированного совещания рассмотрели документ WP/44, представленный ИАОПА, в котором рассматривается вопрос о включении стандарта, согласно которому продолжительность выполнения требуемых формальностей, включая меры авиационной безопасности для экипажа, в совокупности должно составлять 15 мин. По мнению участников Специализированного совещания, срок, составляющий 15 мин, представляется нереальным, однако эта цель является приемлемой, и в этой связи совещание рекомендовало включить его в качестве инструктивного материала в соответствующее руководство.

2.3.6 В документе WP/58 Международная федерация транспортников (МФТ) поддержала предложение о стандартизации порядка выдачи УЧЭ и их приемлемость в качестве документов, удостоверяющих личность, однако в этой связи было отмечено, что при этом должна обеспечиваться защита индивидуальных данных и права на неприкосновенность частной жизни. Специализированное совещание приняло предложенные МФТ меры для использования в качестве инструктивного материала ИКАО и в Приложении 9 в целях защиты данных, касающихся УЧЭ. Было также решено включить в главу 3 в качестве Рекомендуемой практики положения, касающиеся хранения информации о документах, удостоверяющих личность, и процедур проверки правильности данных.

2.3.7 Участники Специализированного совещания также приняли к сведению представленные Соединенными Штатами Америки информационные документы IP/16 и 31, касающиеся реализации государственным ведомством по безопасности на транспорте программы удостоверения личности транспортных служащих и требований США к членам экипажа, прибывающим в Соединенные Штаты Америки или пересекающим их, а также представленный МСДА информационный документ IP/11, касающийся карточки, удостоверяющей личность членов летного экипажа МСДА. Был также принят к сведению представленный Турцией информационный листок № 1, касающийся удостоверения члена экипажа.

2.3.8 Соответственно, Специализированное совещание приняло следующую рекомендацию:

**Рекомендация А/XX –**

**Изменить разделы М и N главы 3 следующим образом:**

**М. Экипаж и прочие служащие эксплуатантов Удостоверение личности и въезд членов экипажей и прочего персонала эксплуатантов**

~~3.72 Договаривающиеся государства обеспечивают, чтобы досмотр членов экипажа и их багажа по прибытии или при вылете, если он требуется, занимал как можно меньше времени.~~

3.72 Договаривающиеся государства в сотрудничестве с эксплуатантами и аэропортовыми полномочными органами устанавливают меры, направленные на ускорение досмотра членов экипажа и их багажа, требующегося при вылете и по прибытии.

3.73 Договаривающиеся государства создают условия для того, чтобы члены экипажей их авиакомпаний эксплуатанты, базирующиеся на их территории, могли обращаться за получением и получать УЧЭ для членов своих экипажей без задержки, и бесплатно, получить удостоверения члена экипажа (УЧЭ), действительные в течение всего срока найма соответствующих членов экипажа.

*Примечание. УЧЭ было разработано в виде карточки для использования в качестве удостоверения личности как членами летного, так и кабинного экипажа, так и бортипроводниками, тогда как свидетельства членов экипажа будут выполнять свою основную функцию, заключающуюся в подтверждении профессиональной квалификации летного экипажа.*

3.73.1 **Рекомендуемая практика.** Договаривающимся государствам следует выдавать удостоверения, о которых говорится в пп. 3.73, 3.74 и 3.75, должны представлять собой в форме машиночитываемой машиночитываемые карточки, выпускаемые в соответствии с техническими требованиями, содержащимися в части 3 "Официальные машиночитываемые проездные документы размера 1 и размера 2" документа Doc 9303. Если это невозможно, то удостоверения следует выпускать в формате, показанном в добавлении 7, т. е. в компоновке, соответствующей параметрам зоны визуальной проверки машиночитываемого удостоверения члена экипажа.

3.73.2 **Рекомендуемая практика.** Договаривающимся государствам следует устанавливать процедуры, позволяющие любому члену экипажа, которому выдано удостоверение члена экипажа, проверять и оценивать правильность внесенных в него данных

и предусматривающие внесение исправлений, при необходимости, бесплатно для члена экипажа.

**3.74 Рекомендуемая практика.** В том случае, если эксплуатанты принимают решение выдавать идентификационные карточки члена экипажа, Договаривающимся государствам следует требовать, чтобы такие документы, удостоверяющие личность, изготовлялись в формате, показанном в добавлении 7, т. е. в компоновке, соответствующей параметрам зоны визуальной проверки машиносчитываемого удостоверения члена экипажа, и обеспечивали возможность подтверждения личности и проверки элементов защиты документа с помощью машины.

**3.74.1 Рекомендуемая практика.** Договаривающимся государствам следует обеспечивать, чтобы информация о каждом выданном, приостановленном или аннулированном документе, удостоверяющем личность, хранилась в электронной базе данных, защищенной от вмешательства и несанкционированного доступа. Вся информация, хранимая в электронной базе данных и содержащаяся в удостоверении члена экипажа, следует ограничивать сведениями, необходимыми для проверки личности члена экипажа.

**3.75** В отношении выдачи УЧЭ и других официальных документов, удостоверяющих личность членов экипажа, применяются надлежащие меры контроля в целях предотвращения мошенничества, такие, например, как: проверка анкетных данных и подтверждение служебного статуса просителя перед выдачей документа, контроль за сохранностью запаса бланков карточек и обязательная отчетность персонала, выдающего документы.

~~3.74 В тех случаях, когда работающие в авиакомпании члены летного экипажа и бортпроводники, имеющие при себе удостоверения члена экипажа при посадке на борт и высадке, остаются в аэропорту, где совершило посадку воздушное судно, или в пределах границ примыкающих к этому аэропорту городов, и убывают тем же или очередным регулярным рейсом данного воздушного судна, каждое Договаривающееся государство признает такие удостоверения членов экипажа документами, дающими право на временный допуск на его территорию, и не требует предъявления паспортов или виз.~~

*Примечание 1. Цель настоящего положения состоит в том, чтобы удостоверение члена экипажа признавалось документом, в достаточной степени удостоверяющим личность его владельца, даже если он не является гражданином государства регистрации воздушного судна, на котором он выполняет свои обязанности. При этом не имеется в виду препятствовать Договаривающимся государствам выдавать, если они того желают, такие удостоверения членов экипажа проживающим на их территории членам экипажа, являющимися иностранцами.*

*Примечание 2. Выполнение п. 3.74 дает возможность авиакомпаниям быстро и эффективно распоряжаться своим персоналом. Наибольшая эффективность может быть достигнута лишь при условии принятия этих положений всеми Договаривающимися государствами.*

3.74.1 Каждое Договаривающееся государство распространяет привилегии временного допуска, аналогичные предусмотренным в п. 3.74, на членов летного экипажа и бортпроводников воздушного судна, которое выполняет перевозки за плату или по найму вне расписания регулярных международных воздушных сообщений, при условии, что такие члены летного экипажа и бортпроводники покинут территорию этого государства первым рейсом данного воздушного судна.

~~3.75 Если работающему в авиакомпании члену экипажа необходимо по служебным делам совершить поездку каким либо видом транспорта в качестве пассажира в другое государство, где находится его воздушное судно, то каждое государство в целях временного допуска этого члена экипажа и обеспечения необходимой свободы его передвижения в пределах своей территории к месту нахождения данного воздушного судна признает взамен паспорта и визы указанное в пп. 3.73.1 и 3.74 удостоверение члена экипажа, а также, где это необходимо, документ от работодателя члена летного экипажа, подтверждающий цель поездки.~~

~~3.75.1 Рекомендуемая практика. Каждому Договаривающемуся государству следует распространить на тех же основаниях привилегии временного допуска, аналогичные предусмотренным в п. 3.75, на члена экипажа воздушного судна, которое выполняет перевозки за плату или по найму вне расписания регулярных международных воздушных сообщений.~~

3.76 Договаривающиеся государства отказываются от применения требования о наличии визы к прибывающим членам экипажа, предъявляющим УЧЭ, в тех случаях, когда они прибывают международным рейсом при исполнении служебных обязанностей и просят разрешения на временный въезд на период, предусмотренный принимающим государством, до начала исполнения ими своих служебных обязанностей на следующем указанном им рейсе.

3.76.1 Рекомендуемая практика. Договаривающимся государствам следует отказываться от применения требования о наличии визы к прибывающим членам экипажа, предъявляющим УЧЭ, в тех случаях, когда они прибывают на воздушном судне другого эксплуатанта или другим видом транспорта в качестве пассажиров и просят разрешения на временный въезд на период, предусмотренный принимающим государством, до начала исполнения ими своих служебных обязанностей на указанном рейсе.

~~3.76 Рекомендуемая практика. Договаривающимся государствам следует принимать меры для ускорения допуска на свою территорию прибывающего для продолжительного пребывания наземного и летного персонала зарубежных авиакомпаний, выполняющих полеты на территорию или через территорию данных государств, в той мере, в какой такой персонал требуется для решения организационно-технических задач, связанных с осуществлением этими авиакомпаниями международных воздушных сообщений.~~

[Примечание. Вышеуказанный текст представляется уже ненужным в Приложении 9, поскольку в настоящее время данное положение широко используется в двусторонних соглашениях.]

3.77 Договаривающиеся государства принимают меры для обеспечения незамедлительного въезда на свою территорию для временного пребывания технического персонала иностранных авиакомпаний, эксплуатантов, выполняющих полеты на территорию или через территорию данных государств, с целью восстановления летной годности воздушного судна, которое по техническим причинам не может продолжать полет. В тех случаях, когда государства требуют Если государство требует гарантии, например в отношении оплаты расходов, связанных с пребыванием, а также содержания таких лиц на его территории и/или их возвращения с нее енциалистов с их территории, эти вопросы согласовываются таким образом, чтобы не задерживать их незамедлительный допуск такого персонала.

**Н. Персонал Инспекторы по производству полетов  
гражданской авиации и обеспечению безопасности  
в салоне воздушного судна**

3.78 **Рекомендуемая практика.** Договаривающимся государствам следует обеспечивать, чтобы инспекторы по производству полетов и обеспечению безопасности в салоне воздушного судна другого Договаривающегося государства, выполняющие свои обязанности, связанные с инспекцией, оформлялись ~~при выполнении ими своих обязанностей, связанных с инспекцией,~~ таким же образом, как и члены экипажа ~~как указано в п. 3.72.~~ при прохождении процедур, связанных с прибытием и убытием.

3.79 **Рекомендуемая практика.** Договаривающимся государствам следует выдавать своим инспекторам по производству полетов и обеспечению безопасности в салоне воздушного судна ~~удостоверения, содержащие сведения, указанные~~ документ, удостоверяющий личность, по форме, указанной в добавлении 8, ~~и действительные на срок службы инспектора.~~

3.80 **Рекомендуемая практика.** Инспекторам по производству полетов и обеспечению безопасности в салоне воздушного судна следует иметь при себе ~~удостоверение, упомянутое~~ документ, удостоверяющий личность, упомянутый в п. 3.79, копию маршрута поездки ~~летного~~ инспектора, утвержденного государством, на службе у которого находится инспектор, и действительный паспорт.

3.81 **Рекомендуемая практика.** Договаривающимся государствам следует распространять привилегии временного допуска, указанные в п. ~~3.74~~ 3.76 в отношении членов экипажа, на инспекторов по производству полетов и обеспечению безопасности в салоне воздушного судна другого Договаривающегося государства, предъявляющих документы, указанные в п. 3.80, ~~в ходе выполнения ими своих обязанностей, связанных с инспекцией,~~ при условии, что вылет следующим рейсом по маршруту поездки инспектора состоится не позднее чем по истечении обычного периода отдыха.