



FAL/12-WP/94
26/3/04

**ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ
ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)**

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

**ПРОЕКТ ДОКЛАДА КОМИТЕТА 1
ПО ПУНКТУ 3.1 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Прилагаемый проект доклада по пункту 3.1 повестки дня вносится на утверждение Комитета 1 для представления пленарному заседанию.

Пункт 3 повестки дня. Выполнение современных положений по упрощению формальностей и обеспечению безопасности в сфере грузовых авиаперевозок**Пункт 3.1 повестки дня. Упрощение таможенной очистки грузов**

3.1.1 Специализированное совещание рассмотрело документ WP/13, представленный Секретариатом, в котором, с учетом нынешней обеспокоенности проблемой безопасности и постоянной необходимости упрощения международной торговли, был предложен нижеуказанный перечень вопросов в качестве отправной точки для дальнейшей работы ИКАО над определением стратегии в области грузовых авиаперевозок:

- a) потребность в SARPS, рекомендующих использование систем предварительной информации о грузе, позволяющих обрабатывать данные о грузе до его прибытия;
- b) необходимость согласования концепции "зарегистрированного агента", применяемой в сфере авиационной безопасности, с концепцией "уполномоченного лица", применяемой в сфере упрощения формальностей;
- c) определение принципов целостности систем проверки с целью укрепления безопасности на границе;
- d) транспарентность и объективность при взимании сборов за услуги по проведению проверок;
- e) признание номера авиагрузовой накладной достаточным "однозначным реквизитом партии товаров";
- f) распространение применения SARPS, относящихся к безопасности авиагруза, на транзитные перевозки воздушным и автодорожным транспортом.

3.1.2 Специализированное совещание в целом согласилось с вышеуказанным перечнем вопросов, предложенным в документе WP/13. Однако в отношении структуры однозначного реквизита партии товаров (UCR) Специализированное совещание отметило, что таким реквизитом должен быть не только номер авиагрузовой накладной, поскольку имеются и другие исходные данные, которые следует учитывать. В связи с дискуссией об UCR Специализированное совещание было информировано о том, что ВТО проделала определенную работу по данному вопросу и что в инструктивный материал включен ряд соответствующих положений. Специализированное совещание согласилось рекомендовать ИКАО предпринять соответствующие действия по разработке стратегии в области грузовых авиаперевозок, согласно п. 3.1.1 доклада, в сотрудничестве с другими заинтересованными органами во избежание дублирования усилий.

3.1.3 Специализированное совещание рассмотрело документ WP/80, представленный СИТА, в котором содержалось предложение о применении принципа общего центра предварительной информации о грузе (ACI), в связи с фрагментарным характером отрасли грузовых перевозок и отсутствием единственного источника информации, отвечающего требованиям государственных аспектов. Поскольку международная цель поставок касается всех частей мира и обеспечение ее безопасности является истинно глобальной проблемой, требующей глобального решения, в документе рекомендуется сосредоточить коллективное

внимание на обеспечении принятия согласованных мер скоординированным и единообразным способом.

3.1.4 Специализированное совещание также рассмотрело документ WP/42 ИАТА, в котором сообщалось о действиях государств по расширению своих возможностей в деле управления риском, связанным с перемещением ввозимого и вывозимого груза, посредством разработки и применения требований к предоставлению предварительной информации о грузе (АСИ) с помощью электронных средств. В отсутствие стандартов, согласованных на глобальном уровне, и без материалов о наилучшей практике, служащих руководством, имеется риск того, что такие тенденции приведут к односторонним разработкам несовместимых систем. В этой связи в документе описываются нынешние события, относящиеся к АСИ, и проблемы обеспечения гармонизации и глобальной интероперабельности этих и будущих систем.

3.1.5 Специализированное совещание поддержало предложение СИТА, изложенное в документе WP/80, и предложение ИАТА, изложенное в документе WP/42. Было подчеркнуто, что разработка систем АСИ должна осуществляться на основе принятых на международном уровне стандартов. В связи с рекомендациями, предложенными ИАТА, Специализированное совещание согласилось с тем, что разработка АСИ не должна выходить за рамки принципов, признанных на международном уровне. Исходя из этого, Специализированное совещание приняло следующие рекомендации:

Рекомендация В/XXX –

Рекомендуется, чтобы:

ИКАО в сотрудничестве с другими заинтересованными органами и в интересах обеспечения глобальной интероперабельности предприняла незамедлительные действия с целью установить согласованные на международном уровне принципы, в соответствии с которыми должны создаваться и эксплуатироваться системы предварительной информации о грузе (АСИ).

Рекомендация В/XXX –

Рекомендуется, чтобы:

государства, стремящиеся разработать системы предварительной информации о грузе (АСИ), в максимально возможной степени приводили свои планы и требования в отношении систем в соответствие с согласованными на международном уровне принципами, касающимися таких систем, в интересах обеспечения гармонизации в интероперабельности.

3.1.6 Специализированное совещание также приняло к сведению документ IP/15, представленный Индонезией, о стратегических инициативах в области упрощения торговли в Индонезии.