



**ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ
ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)**

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

Пункт 5 повестки дня. Модернизация аэропортовых средств и систем обслуживания

**МОДЕРНИЗАЦИЯ АЭРОПОРТОВЫХ СРЕДСТВ И СИСТЕМ ОБСЛУЖИВАНИЯ
ПРЕДСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О ГОТОВНОСТИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ
НОВЫХ КРУПНЫХ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (NLA)**

(Представлено Республикой Корея)

АННОТАЦИЯ

Предполагается, что в ходе внедрения в эксплуатацию новых крупных воздушных судов возникнет много различных проблем, касающихся аэропортовых средств и процедур упрощения формальностей при обслуживании пассажиров. Как отмечается в представленном Секретариатом ИКАО по данному пункту повестки дня документе FAL/12-WP/31, в связи с внедрением в эксплуатацию NLA необходимо модернизировать аэропортовые средства, процедуры упрощения формальностей и системы обеспечения безопасности.

Для обеспечения готовности к коммерческой эксплуатации новых крупных воздушных судов необходимо обновить аэропортовые средства и процедуры упрощения формальностей при обслуживании пассажиров. В этой связи Договаривающимся государствам необходимо обмениваться соответствующей информацией о модернизации аэропортовых средств и процедур упрощения формальностей.

Действия Специализированного совещания указаны в п. 4.1.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Эксплуатанты авиакомпаний приступают к внедрению в коммерческую эксплуатацию новых крупных воздушных судов. По состоянию на февраль 2003 года во всем мире сделано уже 125 заказов на поставку самолетов А-380. Национальный корейский перевозчик, авиакомпания "Кориан эр", также заказала 5 воздушных судов А-380 с целью введения их в состав своего парка в 2007 году. Предполагается, что коммерческая эксплуатация самолетов А-380 начнется в 2006 году.

1.2 Как отмечается в представленном Секретариатом документе FAL/12-WP/31, в связи с началом коммерческой эксплуатации самолетов А-380 возникнет ряд проблем.

2. РАССМОТРЕНИЕ ВОПРОСА

2.1 Договаривающимся государствам необходимо знать о том, что начало эксплуатации NLA может привести к проблемам в области упрощения формальностей, таким как задержки при прохождении эмиграционного и таможенного контроля. Договаривающимся государствам также следует рассмотреть вопрос об усилении мер безопасности за счет повышения качества подготовки персонала служб безопасности и совершенствования и модернизации оборудования этих служб в аэропорту.

2.1.1 Уменьшая объем досмотра в целях безопасности при одновременном сохранении важной функции предотвращения террористических атак или незаконной эмиграции, Республика Корея упрощает процесс обслуживания пассажиров и обработки багажа за счет увеличения численности персонала, использования автоматизированной эмиграционной системы, отмены карточек E/D для корейских граждан, введения зон регистрации, предназначенных только для пассажиров, и регистрации по сети Интернет, телефону или факсимильной связи.

2.2 Открытый в марте 2001 года в Республике Корея международный аэропорт Инчон, который будет в полной мере отвечать требованиям, обусловленным увеличением спроса на воздушные перевозки, и высоким стандартам удобства пассажиров. В рамках подготовки к эксплуатации NLA в нем также вводятся новые аэропортовые средства и средства обслуживания пассажиров. Корейское правительство, эксплуатанты аэропорта и национальные авиаперевозчики взяли в этой связи на себя обязательства по полномасштабной подготовке каждой службы воздушных перевозок к началу эксплуатации NLA.

2.2.1 Международный аэропорт Инчон, являющийся основными воздушными воротами Кореи, отвечает установленным ИКАО стандартам для воздушных судов класса "F" с точки зрения длины и прочности ВПП, возможностей противопожарных служб и т. д. Согласно проекту консультативного циркуляра ИКАО (NLA) необходимо выполнить незначительную модернизацию с точки зрения ширины РД и загрузочных трапов в аэропорту. Однако завершение второго этапа проекта строительства в 2008 году означает, что большинство аэропортовых средств будет в полной мере отвечать требованиям более высоких стандартов.

2.2.2 До 2008 года будет вестись строительство третьей ВПП, в проекте которой заложены требования, предусмотренные для воздушных судов класса "F". Даже до завершения второго этапа строительства, как только ИКАО установит подробные стандарты для эксплуатации NLA, начнет осуществляться специальный авиационный процесс придания этим стандартам законной силы.

3. ВЫВОД

3.1 Предполагается, что аэропортам вылета, назначения и запасным аэропортам потребуется значительное время для выполнения временных стандартов ИКАО в отношении воздушных судов класса "F". Поэтому Договаривающимся государствам необходимо осуществлять обмен текущей информацией о совершенствовании аэропортовых средств и процедур упрощения формальностей.

4. **ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ**

4.1 Специализированному совещанию предлагается принять к сведению настоящий доклад.

– КОНЕЦ –