



**ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ
ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)**

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

Пункт 6 повестки дня. Международные медико-санитарные правила (ММСП)

**СОГЛАСОВАННЫЙ ПЛАН ПОЭТАПНО РЕАЛИЗУЕМЫХ АЭРОПОРТАМИ
МЕРОПРИЯТИЙ НА СЛУЧАЙ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВ
В ЦЕЛЯХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ИНФЕКЦИОННЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ, ВКЛЮЧАЯ
ТЯЖЕЛЫЙ ОСТРЫЙ РЕСПИРАТОРНЫЙ СИНДРОМ (ТОРС)**

(Представлено Китаем и Сингапуром)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Вспышка эпидемии тяжелого острого респираторного синдрома, или ТОРС, в 2003 году имела значительные социально-экономические последствия для Азии.

1.2 На момент последнего зарегистрированного 5 июля 2003 года случая передачи вируса от человека к человеку вирус распространился в 29 странах, в результате чего заражение получили 8098 человек, а 774 человека умерли. Согласно опубликованным оценкам экономические издержки, обусловленные вспышкой инфекции, составили от 30 млрд. до 140 млрд. долл. США, причем основная тяжесть легла на сферу обслуживания и отрасль гражданской авиации.

1.3 Учитывая заразный характер ТОРС, Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) считает, что потенциальному риску вспышки инфекции подвержена каждая страна, имеющая международный аэропорт. В целях сдерживания дальнейшего распространения ТОРС в международном масштабе ВОЗ выпустила транспортную памятку по ТОРС и рекомендовала новые меры, включая процедуру обследования пассажиров на выявление возможных симптомов ТОРС, покидающих страну, где имели место случаи ТОРС. ВОЗ также сотрудничает с ИАТА и ИКАО в деле разработки новых мер, направленных на предотвращение распространения ТОРС воздушным транспортом.

**2. РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ИКАО ЗАЩИТНЫЕ МЕРЫ ПРОТИВ ТОРС И
СОГЛАСОВАННЫЙ ПЛАН ПОЭТАПНО РЕАЛИЗУЕМЫХ АЭРОПОРТАМИ
МЕРОПРИЯТИЙ В ЦЕЛЯХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ РАСПРОСТРАНЕНИЯ
ИНФЕКЦИОННЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ.**

2.1 Под эгидой ИКАО международная рабочая группа, в состав которой вошли представители ИКАО, ИАТА, ВОЗ и Сингапура, провела в июне 2003 года в Сингапуре

совещание с целью разработки защитных мер против ТОРС для международных аэропортов и подготовки инструктивных указаний для инспекторов ИКАО. Впоследствии в июле 2003 года инспекционная группа ИКАО провела проверку сингапурского международного аэропорта Чанги и китайских международных аэропортов в Пекине, Шанхае, Гуанчжоу и Гонконге и пришла к выводу о том, что эти аэропорты реализовали рекомендованные ИКАО защитные меры против ТОРС.

2.2 В целях усиления борьбы с ТОРС и другими аналогичными инфекционными заболеваниями, в результате которых в международном масштабе может возникнуть угроза здоровью людей, в ноябре 2003 года было проведено совещание еще одной международной рабочей группы, в состав которой вошли представители ИКАО, ИАТА, Ассоциации авиакомпаний региона Азии/Тихого океана, Китая и Сингапура, для разработки согласованного плана поэтапно реализуемых аэропортами мероприятий на случай чрезвычайных обстоятельств для аэропортов. План мероприятий на случай чрезвычайной обстановки, основанный на рекомендациях ВОЗ и опыте, извлеченном из эпидемии ТОРС, позволяет поэтапно принимать меры, соразмерные с уровнем угрозы, определенным ВОЗ, и охватывает различные этапы системы реагирования, конкретные механизмы приведения в действие, координацию, учения и отработку действий. План мероприятий на случай чрезвычайных обстоятельств был принят Китаем и Сингапуром, которые внедрили системы поэтапной реализации мероприятий на случай аварийной обстановки в своих международных аэропортах.

2.3 Концепция поэтапного реагирования на эпидемию инфекционного заболевания, в результате которой может возникнуть вызывающая международную обеспокоенность угроза здоровью людей, и инструктивные указания по реализации согласованного плана поэтапных мероприятий на случай чрезвычайных обстоятельств в аэропортах были представлены ИКАО на совещании ИАТА/ВОЗ, проходившем в Женеве в ноябре 2003 года. Участники совещания одобрили проведенную ИКАО проверку возможностей принятия аэропортами мер на случай чрезвычайных обстоятельств, связанных с угрозой здоровью людей, в районах, затронутых ТОРС. Участники совещания также приняли решение о продолжении самостоятельно начатых ИКАО и ИАТА работ над карточкой медицинского сертификата, подлежащей использованию в случае появления вызывающей международную обеспокоенность угрозы здоровью людей. Может быть также обновлена генеральная декларация (см. Приложение 9, доб. 1-1), с тем чтобы учесть аспекты здравоохранения.

2.4 На данный момент в глобальном масштабе ситуация с ТОРС находится под контролем, однако ВОЗ предупреждает о возможном повторении болезни, особенно в холодные месяцы. В целях предупреждения распространения ТОРС или аналогичных инфекционных заболеваний воздушным транспортом мы считаем, что Договаривающимся государствам следует предоставить надлежащие рекомендации относительно защитных мер против ТОРС и внедрить в своих международных аэропортах согласованные планы поэтапных мероприятий на случай чрезвычайных обстоятельств. Разработанные ИКАО защитные меры против ТОРС и инструктивные указания о внедрении согласованных планов поэтапных мероприятий на случай чрезвычайных обстоятельств в аэропортах должны стать составной частью Международных стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS).

3. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ

3.1 Специализированному совещанию предлагается:

- a) принять к сведению результаты проделанных работ по предотвращению распространения ТОРС воздушным транспортом, которые также применимы к другим аналогичным инфекционным заболеваниям;

- b) признать необходимость предоставления Договаривающимся государствам рекомендаций относительно борьбы с будущими вспышками эпидемий инфекционных заболеваний, включая ТОРС; и
- c) поручить ИКАО возглавить разработку международных стандартов и рекомендуемой практики, основанных на рекомендованных ИКАО защитных мерах против ТОРС и инструктивных указаниях относительно реализации согласованного плана поэтапных мероприятий на случай чрезвычайных обстоятельств в аэропортах, в целях предотвращения распространения ТОРС и аналогичных инфекционных заболеваний воздушным транспортом.

– КОНЕЦ –