



ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

Пункт 2 повестки дня. Упрощение формальностей, защита проездных документов и формальности пограничного контроля

Пункт 2.1 повестки дня. Машиносчитываемые проездные документы (МСПД)

ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ МАШИНОСЧИТЫВАЕМЫХ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ

(Представлено Секретариатом)

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 На примере машиносчитываемого паспорта (МСП) в настоящем документе поясняется, почему продление срока действия машиносчитываемых проездных документов (МСПД) ручным способом является нецелесообразным или непрактичным, и предлагается стандарт, направленный против попыток продления срока действия МСПД вручную.

1.2 Действительность любого паспорта определяется датой истечения срока его действия. В МСП дата истечения срока действия – одна из обязательных идентификационных деталей (элементов данных), включаемых как в зону визуальной проверки (ЗВП), так и в машиносчитываемую зону (МСЗ). Именно МСЗ, составляющая основу современных систем контроля и содержащая данные, напечатанные шрифтом OCR-B, подтверждаемые контрольными цифрами, служит для удостоверения статуса всего паспорта как действительного документа.

1.3 Если паспорт не является машиносчитываемым, государство, выдавшее документ, обычно продлевает срок его действия по своему усмотрению с помощью резиновой печати и/или путем нанесения надписи от руки. При отсутствии указания о противном полномочные органы некоторых государств по выдаче паспортов продолжают делать это и после перехода на машиносчитываемые паспорта, что ведет к возникновению проблем и созданию неудобств для владельца паспорта при пересечении национальных границ.

2. ПОСЛЕДСТВИЯ "ПРОДЛЕНИЯ" МСП ВРУЧНУЮ

2.1 Продление МСП вручную в техническом отношении непрактично, так как спецификациями по МСП (Doc 9303, часть I) не допускается изменение данных в МСЗ, включая дату истечения срока действия. Поэтому, если срок действия МСП, указанный на странице, содержащей данные, будет продлен вручную (допустим с помощью резиновой печати на отдельной странице), новая дата истечения срока действия будет не совпадать с датой, указанной в машиносчитываемой зоне; в результате контрольный полномочный орган принимающего государства, использующий считывающие устройства, может подвергнуть сомнению действительность паспорта и отказать владельцу в выдаче разрешения на въезд. По той же причине эксплуатант авиакомпании, считывающий паспорт при помощи машины с целью получения предварительной информации о

пассажиры и констатирующий, что он "истек", может отказаться принять владельца паспорта на борт. Кроме того, механические устройства, обеспечивающие иммиграционный досмотр по принципу "самообслуживания", также забракует такой паспорт. Кратко говоря, владелец МСП, данные которого были изменены вручную, не сможет участвовать в системах ускоренного пограничного контроля.

2.2 С учетом вышеизложенного и во избежание потери выгод, получаемых в результате вложения значительных средств в выпуск МСП, государствам, выдающим машиносчитываемые паспорта, настоятельно рекомендуется не пытаться продлевать срок действия таких документов с помощью ручных средств. В современных системах изготовления паспортов единственным практичным способом обновления МСП является выдача нового. Настоящим предлагается, чтобы ИКАО формализовала эту рекомендацию в контексте Приложения 9 и относящегося к нему инструктивного материала.

3. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ

3.1 Специализированному совещанию предлагается рекомендовать принять нижеуказанный стандарт главы 3 Приложения 9:

...

В. Документы, требующиеся для поездки

...

3.4 Договаривающиеся государства не пытаются продлевать срок действия своих машиносчитываемых проездных документов с помощью резиновых печатей или других ручных средств.

~~(3.11 Примечание 1)~~ *Примечание. Техническими требованиями к машиносчитываемым проездным документам (Дос 9303, серия) не допускается изменение даты истечения срока действия и других данных, указанных в машиносчитываемой зоне.*