



**ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ  
ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)**

**Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года**

**Пункт 4 повестки дня. Борьба с мошенничеством в использовании проездных документов и незаконной миграцией**

**ПРИЛОЖЕНИЕ 9 "УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ"  
ГЛАВА 5 "ЛИЦА БЕЗ ПРАВА НА ВЪЕЗД И ДЕПОРТИРУЕМЫЕ ЛИЦА"**

(Представлено Секретариатом)

**1. ВВЕДЕНИЕ**

1.1 С середины 1980-х годов попытки совершить миграцию из одного государства в другое вопреки внутренним законам обоих государств стали повсеместным и массовым явлением, налагающим тяжелое экономическое бремя на государства как в общественном, так и в частном секторе.

1.2 Проблемы гражданской авиации, вызванные увеличением числа попыток незаконной миграции посредством воздушного транспорта, обусловили принятие новых SARPS Приложения 9 на 10-м и 11-м специализированных совещаниях по упрощению формальностей (FAL/10 и FAL/11) и их доработку на 1-м совещании Группы экспертов по упрощению формальностей (FALP/1), завершившуюся принятием поправки 17 к Приложению. Категории проблем, которые рассматриваются этими SARPS, включают предупредительные меры, иммиграционные процедуры и репатриацию лиц без права на въезд.

1.3 Незаконная миграция продолжает тревожить правительства и авиакомпании во всем мире. В последние годы эта проблема усложнилась в связи с вовлечением преступных элементов в организацию такого незаконного перемещения и принятием мнимыми мигрантами различных методов избежания или затягивания иммиграционных процессов в выбранных ими государствах назначения. К таким методам относятся использование сфабрикованных проездных документов (либо мошенническое использование подлинных документов лицами, выдающими себя за других лиц), уничтожение проездных документов во время полета или путешествия и недобросовестное обращение с просьбой о предоставлении убежища по прибытии в намеченный пункт назначения.

1.4 Использование ненадлежащих проездных документов в целях получения доступа к авиаперевозке в желаемый пункт назначения является общемировой проблемой, имеющей негативные последствия для безопасности государства в целом, независимо от того, находится ли на их территории пункт отправления, транзита или назначения при перевозках такого рода. Для решения этой проблемы требуются согласованные усилия на международном уровне, поскольку ее сохранение может привести к снижению эффективности, так как государства для устранения проблемы будут ужесточать меры контроля в отношении законного движения.

## 2. НЕЗАКОННАЯ МИГРАЦИЯ: ПРОБЛЕМЫ, ВОЛНУЮЩИЕ ИКАО

2.1 Традиционно в государствах действует законодательство, возлагающее на транспортных эксплуатантов ответственность за наличие у пассажиров адекватной проездной документации и устанавливающее штрафные санкции в качестве меры пресечения международной перевозки лиц без права на въезд. Однако в условиях увеличения объема незаконного движения с использованием все более изощренных методов эти положения теряют свою эффективность. Международные авиакомпании в сотрудничестве с государствами обязуются осуществлять интенсивные программы по обнаружению сфабрикованных документов, а также по выявлению и прекращению перевозки пассажиров, путешествующих с целью миграции без надлежащих документов.

2.2 ИКАО обеспокоена не только тем, что авиакомпаниям приходится нести значительные затраты на выполнение задач, связанных с решением данной проблемы, начиная с перехвата поддельных документов в пунктах посадки на воздушные суда и кончая обратной транспортировкой лиц без права на въезд в их пункт начала перевозки. Эти проблемы пограничного контроля поглощают чрезмерно большой объем ресурсов всего сообщества гражданской авиации, в том числе контрольных органов в аэропортах, и на принятие ответных мер требуется много времени; в итоге уровень обслуживания по оформлению основной массы пассажиров снижается. Кроме того, пассажиры без права на въезд, репатрируемые против их воли, создают, как известно, проблемы с точки зрения безопасности выполнения рейса. Наконец, считается, что преступные элементы и деяния, нередко связанные с незаконной миграцией, сами по себе составляют угрозу авиационной безопасности.

2.3 Эффективность SARPS, применимых к лицам без права на въезд, во многом определяется тем, насколько широко они признаны и соблюдаются, а также масштабами сотрудничества государств. Нежелание государства, с территории которого выезжают лица с ненадлежащими документами, принимать меры для выявления сфабрикованных документов, а также соглашаться на репатриацию его граждан или принятие к проверке лиц, которым ранее был разрешен въезд, как правило, еще более усугубляет проблему использования сфабрикованных документов, а не решает ее.

2.4 Еще одна растущая тенденция, проявляющаяся в настоящее время, – это нежелание контрольных полномочных органов государств, высылающих и принимающих лиц без права на въезд, сотрудничать и взаимодействовать друг с другом, что препятствует нормальному и экономичному функционированию международной гражданской авиации. Поступают сообщения о челночном курсировании лиц между государствами из-за разногласий относительно их статуса лица без права на въезд или депортируемого лица. Воздушные суда задерживаются на земле в течение дней или даже недель по причине возникновения споров между администрациями об их обязанностях в отношении лиц без права на въезд. Такие задержки и нарушения сообщений не приносят никакой пользы и лишь побуждают к совершению незаконной миграции воздушным транспортом.

2.5 Результаты анализа представленных государствами различий в отношении SARPS, содержащихся в разделе E главы 3 Приложения 9, а также сообщения об отдельных эпизодах свидетельствуют о наличии ряда нерешенных проблем, к которым относятся, например:

- a) непризнание сопроводительного или заменяющего письма, которое выдается в соответствии с добавлением 9 к Приложению 9 в случае изъятия сфабрикованных, поддельных или фальшивых проездных документов или в случае прибытия лица без права на въезд, не имеющего при себе никакого документа, и настаивание на получении неправомερных документов;
- b) нежелание принимающего государства конфисковать сфабрикованные и фальшивые документы и изъять их из обращения;

- c) отказ принять в целях проверки возвращаемое лицо без права на въезд на основании невозможности обнаружения сведений, подтверждающих, что ранее это лицо находилось на территории государства; и
- d) отсутствие взаимодействия между заинтересованными правительствами, которые продолжают возлагать бремя ответственности на соответствующие авиакомпании, что еще больше задерживает разрешение проблемного дела.

2.6 Рабочая группа Группы экспертов FAL (редакционная группа по оформлению пассажиров) подготовила проекты некоторых поправок к SARPS, направленные на решение этих и других проблем. В добавлении к настоящему рабочему документу излагаются эти предложения, а также содержатся дополнительные рекомендации, касающиеся депортируемых лиц, в отношении которых в настоящее время в Приложении 9 имеется весьма мало указаний.

### 3. КОММЕНТАРИИ К КОНКРЕТНЫМ ПРЕДЛОЖЕНИЯМ

3.1 *Пункт 5.1.* Этот общий принцип побуждает к расширению взаимодействия и сотрудничества между заинтересованными государствами. Эффективность положений, применимых к лицам без права на въезд, во многом зависит, в частности, от широкого признания SARPS, их соблюдения и сотрудничества государств в деле их осуществления. Идея состоит в предотвращении случаев, когда заинтересованные государства возлагают бремя ответственности за лиц без права на въезд и депортируемых лиц на соответствующие авиакомпании, серьезно задерживая разрешение проблем.

3.2 *Пункт 5.2.* Данный Стандарт дает государствам нормативную/правовую основу для выдачи разрешения на транзитный проезд лиц, выдворяемых из другого государства, а также их сопровождающих, если таковые имеются. С учетом все более важного значения сопровождающих данное положение должно упростить их поездки при выполнении своих обязанностей по сопровождению лиц без права на въезд или депортируемых лиц.

3.3 *Пункт 5.9.* Вопрос об ответственности государства за охрану и опеку пассажиров и членов экипажа после принятия их к проверке (повседневная функция государства) затрагивается в главе 3 (см. FAL/12-WP/3, п. 3.43). Отдельный вопрос об ответственности эксплуатанта за охрану и опеку пассажиров и членов экипажа после отказа им в праве на въезд включен в главу 5, поскольку она касается особой ситуации, связанной с допуском лиц и контролем за ними. Пункт 5.9 как таковой включает два элемента, оба из которых должны быть выполнены до того, как эксплуатант станет нести ответственность за лицо без права на въезд: 1) данному лицу должно быть отказано в праве на въезд и 2) оно должно быть возвращено эксплуатанту для выдворения из страны. Передача ответственности не имеет места, если лицо без права на въезд остается под стражей/охраной государственных полномочных органов.

3.4 *Пункт 5.12.* Совещание FAL/10 (1998) включило данное положение в Приложение, стремясь решить проблему применения нежелательной практики переправки лиц без права на въезд из одного государства в другое. Для решения проблемы толкования в главу 1 предлагается включить определение термина "начало поездки" (см. FAL/12-WP/6, добавление). Его применение можно пояснить следующим образом: если пассажир летит из государства А в государство С, следуя транзитом через государство В, он считается "начавшим свою поездку" в государстве А, если он не покидал зоны прямого транзита аэропорта в государстве В. Однако, если контрольные полномочные органы государства В разрешают ему въехать в данное государство, например, для остановки в гостинице при ожидании своего стыковочного рейса в государство С, то государство В считается по отношению к государству С местом, где пассажир "начинает свою поездку".

3.5 *Пункт 5.16.* Данный Стандарт направлен на обеспечение того, чтобы воздушная перевозка не нарушалась из-за инцидентов, о которых говорится в этом пункте. Примечание дает

государствам определенную свободу действий в применении вышеуказанного Стандарта, принимая во внимание ситуацию, когда на конкретном рейсе обнаруживается необычайно большое количество лиц без права на въезд.

3.6 *Пункт 5.19.* Этот Стандарт предоставляет эксплуатанту достаточно времени для проведения полной оценки риска причинения возможного ущерба, создания опасности или нанесения повреждения, который может возникнуть в связи с перевозкой депортируемого лица. Заблаговременное уведомление также позволит эксплуатанту обеспечить выделение соответствующих мест для депортируемого лица и возможного сопровождающего, проведения инструктажа членов экипажа и принятия всех необходимых мер предосторожности для выполнения перевозки.

3.7 *Пункт 5.21.* Депортируемое лицо может не иметь необходимых проездных документов (например, паспорта или визы). Поэтому данный Стандарт обеспечивает предоставление депортируемому лицу необходимого проездного документа(ов) для упрощения его поездки через государство транзита и въезда в государство назначения.

3.8 *Пункт 5.25.* Данный Стандарт касается чрезвычайно сложного вопроса, который обычно возникает в связи с обнаружением лиц без права на въезд. Во многих случаях лицо, прибывшее без документов, возвращается доставившему его перевозчику вместе с постановлением о выдворении. В такой ситуации перевозчик вынужден либо: а) перевозить пассажира в государство, известное как не признающее письмо, предусмотренное в добавлении 9, и столкнуться с проблемами юридического характера; либо б) содержать лицо без права на въезд под стражей, одновременно пытаясь получить разрешение от страны происхождения данного лица на выдачу заменяющего документа. Есть мнение, что государство, выносящее постановление о выдворении, может намного теснее взаимодействовать с другим государством с целью обеспечения своевременной выдачи временного или заменяющего документа.

#### **4. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ**

4.1 Специализированному совещанию предлагается рекомендовать принять SARPS главы 5 Приложения 9, представленные в добавлении.

-----

## ДОБАВЛЕНИЕ

### ГЛАВА 5. ЛИЦА БЕЗ ПРАВА НА ВЪЕЗД И ДЕПОРТИРУЕМЫЕ ЛИЦА

#### А. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1 Чтобы не нарушать упорядоченное функционирование международной гражданской авиации, Договаривающиеся государства сотрудничают друг с другом с целью быстрого разрешения любых разногласий, возникающих в ходе выполнения положений настоящей главы.

5.2 Договаривающиеся государства упрощают транзитный проезд лиц, выдворяемых из другого государства в соответствии с положениями настоящей главы, и оказывают все необходимое содействие эксплуатанту(ам) и сопровождающему(им), осуществляющим такое выдворение.

#### В. Лица без права на въезд

5.33-58 (первая часть) В тех случаях, когда установлено, что лицо не имеет права на въезд, государственные полномочные органы Договаривающихся государств незамедлительно информируют и уведомляют эксплуатанта в письменном виде и проводят с ним консультации относительно возможности отправки данного лица в соответствии с п. 3.44.

*Примечание 1. Лицо, которому отказано в праве на въезд, вновь передается под ответственность либо эксплуатанта, который перевозил его непосредственно в последний пункт назначения, либо, в зависимости от обстоятельств, под ответственность одного из эксплуатантов, который перевозил его в один из пунктов транзита.*

*Примечание 2. Ничто в настоящем положении или примечании 1 не должно истолковываться как разрешающее возврат лица, обращающегося с просьбой предоставить убежище на территории Договаривающегося государства, в страну, в которой его жизнь или свобода будут подвергаться угрозе по причине его расы, вероисповедания, национальности, принадлежности к определенной социальной группе или политических убеждений.*

5.43-58 (вторая часть) **Рекомендуемая практика.** В тех случаях, когда установлено, что лицо не имеет права на въезд, государственные полномочные органы незамедлительно информируют эксплуатанта и проводят с ним консультации относительно возможности отправки данного лица. Государственным полномочным органам следует проводить консультации с эксплуатантом относительно сроков выдворения лица, которому отказано в праве на въезд, чтобы дать эксплуатанту достаточно времени, в течение которого он мог бы осуществить отправку лица собственными силами или подготовить альтернативный вариант отправки.

*Примечание 1. Лицо, которому отказано в праве на въезд, вновь передается под ответственность либо эксплуатанта, который перевозил его непосредственно в последний пункт назначения, либо, в зависимости от обстоятельств, под ответственность одного из эксплуатантов, который перевозил его в один из пунктов транзита.*

*Примечание 2. Ничто в настоящем положении или примечании 1 не должно истолковываться как разрешающее возврат лица, обращающегося с просьбой предоставить убежище на территории Договаривающегося государства, в страну, в которой его жизнь или свобода будут подвергаться угрозе по причине его расы, вероисповедания, национальности, принадлежности к определенной социальной группе или политических убеждений.*

5.5 Договаривающиеся государства обеспечивают, чтобы эксплуатанту выдавалось постановление о выдворении лица, которому отказано в праве на въезд. Если это известно, в постановлении о выдворении указываются фамилия, возраст, пол и гражданство данного лица.

~~3.59~~ Вместо изъятых документов государство, изъявшее документ, выдает сопроводительное письмо, к которому прилагаются фотокопии изъятых проездных документов (если таковые имеются), а также любая другая важная информация, такая, как постановление об отправке. Сопроводительное письмо и прилагаемый к нему материал передаются эксплуатанту, ответственному за вывоз лица, которому отказано в праве на въезд. Они будут служить в качестве информации для полномочных органов в пункте транзита и/или в пункте первоначальной посадки. В тех случаях, когда лицо, которому было отказано в праве на въезд, потеряло или уничтожило свои проездные документы, подготавливается аналогичное письмо.

*Примечание. Рекомендуемая форма писем, связанных с отправкой пассажиров — ненадлежащим образом оформленными документами, приводится в добавлении 9.*

5.6 Договаривающиеся государства, постановляющие выдворить лицо без права на въезд, которое потеряло или уничтожило свои проездные документы, выдают сопроводительное письмо по форме, указанной в добавлении 9 а), для предоставления информации полномочным органам пункта транзита и/или начального пункта посадки на борт воздушного судна. Сопроводительное письмо, постановление о выдворении и любые относящиеся к делу сведения вручаются эксплуатанту или, в случае сопровождения лица, сопровождающему, который отвечает за их доставку государственным полномочным органам в государстве назначения.

5.7 Договаривающиеся государства, постановляющие выдворить лицо без права на въезд, проездные документы которого были изъяты в соответствии с п. 3.45, выдают сопроводительное письмо по форме, указанной в добавлении 9 б), для предоставления информации полномочным органам пункта транзита и/или начального пункта посадки на борт воздушного судна. Сопроводительное письмо вместе с фотокопией изъятых проездных документов и постановление о выдворении вручаются эксплуатанту или, в случае сопровождения лица, сопровождающему, который отвечает за их доставку государственным полномочным органам в государстве назначения.

5.83.60.1 В тех случаях, когда государственные полномочные органы имеют Договаривающиеся государства, имеющие основания предполагать, что лицо, которому отказано в праве на въезд, может оказать сопротивление при отправке, они ~~заблаговременно~~ как можно раньше информируют соответствующего эксплуатанта, с тем чтобы эксплуатант мог принять меры предосторожности для обеспечения безопасности при выполнении рейса.

*Примечание. Соответствующие меры защиты должны обеспечиваться сотрудниками правительственных органов, если это предусмотрено национальными правилами, или эксплуатантом, которому следует использовать своих собственных сотрудников, занимающихся вопросами безопасности, или нанять за свой счет компетентный, по его мнению, персонал.*

5.93.52.2 (вторая часть) **Рекомендуемая практика.** После принятия к проверке (с оговорками или без таковых) соответствующие государственные полномочные органы должны нести ответственность за охрану и опеку пассажиров и экипажа до тех пор, пока им не будет на законном основании разрешен въезд или не будет установлено, что они являются лицами без права на въезд, и они будут вновь переданы под охрану эксплуатанта для отправления с территории данного государства. Эксплуатант несет ответственность за охрану и опеку лица с момента отказа лицу в праве на въезд и возвращения его эксплуатанту для выдворения из государства в соответствии с п. 5.4.

5.103.62 В тех случаях, когда какому-либо лицу отказано в праве на въезд и оно вновь передается под ответственность эксплуатанта для отправления с территории данного государства,

эксплуатант не лишается права взыскать с этого лица все транспортные расходы, связанные с отказом в праве на въезд его выдворением.

**5.113.60** Каждое Договаривающееся государство обеспечивает передачу лица, которому отказано в праве на въезд, вновь под ответственность эксплуатанта, который отвечает за незамедлительную отправку его. Эксплуатант отправляет лицо без права на въезд:

- в пункт, где указанное лицо оно начало свою поездку, или
- в любое другое место, куда въезд указанному лицу ему разрешен.

**5.123.63** Договаривающиеся государства Договаривающееся государство в целях проверки принимают принимает лицо, возвращаемое из пункта его высадки после отказа ему в допуске выдворенное из государства, где ему было отказано в праве на въезд, если ранее это лицо до посадки на борт воздушного судна находилось на их начало свою поездку на его территории, за исключением случаев прямого транзита. Договаривающиеся государства не возвращают Договаривающееся государство не возвращает такое лицо в страну, где ему ранее было отказано в праве на въезд.

*Примечание. Настоящее положение не имеет целью исключить дополнительную проверку государственными полномочными органами возвращаемого пассажира, которому было отказано в праве на въезд, для окончательного определения возможности его допуска в государство или принятия соответствующих мер для его передачи, возврата или депортации в государство, гражданином которого он является или которое может его принять.*

**5.133.63.1** Следуя процедуре, указанной в п. 3.63, в тех случаях, когда лицо, которому было отказано в праве на въезд, утратило или уничтожило свой проездной документ, Договаривающиеся государства признают в место него документ, подтверждающий обстоятельства посадки и прибытия, выданный государственным полномочным органом Договаривающегося государства, где указанному лицу было отказано в праве на въезд. сопроводительное письмо и другие документы, выданные в соответствии с п. 5.6 или 5.7, как достаточную документацию для осуществления проверки лица, названного в письме.

**3.64** При соблюдении процедуры, изложенной в п. 3.59, Договаривающиеся государства принимают упомянутое в нем сопроводительное письмо и не требуют предъявления конкретного фабрикованного, поддельного или фальшивого проездного документа.

**5.143.55** Договаривающиеся государства не налагают на эксплуатантов штраф в том случае, если прибывающие и транзитные пассажиры лица оказались с ненадлежащим образом оформленными документами, а эксплуатанты могут доказать, что они приняли достаточные меры для обеспечения того, чтобы пассажиры эти лица выполнили требования, предъявляемые к документам для въезда в принимающее государство.

**5.14.13.55.1** **Рекомендуемая практика.** В тех случаях, когда эксплуатанты сотрудничают с государственными полномочными органами, например в соответствии с меморандумами о взаимопонимании, которые заключаются между соответствующими сторонами, в принятии мер по недопущению перевозки лиц с ненадлежащим образом оформленными документами без права на въезд и это сотрудничество удовлетворяет данные органы, Договаривающимся государствам следует смягчать штрафы и санкции, которые могли бы применяться в противном случае при доставке таких лиц на их территорию.

**5.153.57** **Рекомендуемая практика.** В случае, если меры предосторожности, о которых говорится в п. 3.53.32, были приняты, но пассажир(лицу), тем не менее, отказано в праве на въезд из-за проблем с документами, выходящими за рамки компетенции эксплуатанта, или по причинам, помимо

ненадлежащим образом оформленных документов, эксплуатант не должен нести ~~прямую~~ ответственность за какие-либо расходы, связанные с официальным задержанием такого ~~пассажира~~ лица.

5.16 Договаривающиеся государства не препятствуют вылету воздушного судна эксплуатанта во время выяснения, имеет ли право на въезд кто-либо из прибывающих пассажиров.

*Примечание. Исключение из этого правила может быть сделано, если у Договаривающегося государства есть основания полагать, что на конкретном рейсе находится необычайно высокое количество лиц без права на въезд.*

3.59.1 ~~Рекомендуемая практика. Каждому Договаривающемуся государству следует, когда это практически возможно, обеспечивать, чтобы государственные полномочные органы, дающие указание об отправке, информировали государственные полномочные органы страны транзита и страны конечного пункта назначения о планируемой перевозке.~~

*Примечание. Такое уведомление должно содержать следующую информацию:*

- a) сведения, удостоверяющие личность;*
- b) причина перевозки;*
- c) сведения о сопровождающем(их), если таковой(ые) имеется(ются); и*
- d) оценка возможного риска компетентными органами.*

3.61 Когда пассажиру отказано в праве на въезд и он отправляется обратно в соответствии с п. 3.60, государственные полномочные органы, дающие указание об отправке, доставляют проездные документы лица без права на въезд (включая письма, связанные с возвратом пассажиров с ненадлежащим образом оформленными документами) эксплуатанту или, при наличии сопровождающих лиц, сопровождающему/охраннику, который отвечает за доставку таких документов государственным полномочным органам государства назначения.

### C. Депортируемые лица

5.17 Договаривающееся государство, депортирующее лицо со своей территории, предъявляет ему постановление о депортации, в котором указывается название государства назначения.

5.18 Договаривающиеся государства, выдворяющие депортируемых лиц со своих территорий, принимают на себя все обязательства, обязанности и расходы, связанные с выдворением, если их не несет депортируемое лицо.

3.66 Каждое Договаривающееся государство обеспечивает информирование соответствующих эксплуатантов в тех случаях, когда те или иные лица вынуждены совершить поездку в связи с тем, что им официально приказано государственными полномочными органами покинуть пределы этого государства. Государственные полномочные органы заблаговременно информируют эксплуатантов, с тем чтобы эксплуатанты могли принять меры предосторожности для обеспечения безопасности при выполнении рейса.

*Примечание. При условии соблюдения законодательства о конфиденциальности государственные полномочные органы передают эксплуатанту следующую информацию:*

- фамилию лица, определяемого как депортируемое лицо;*



- причины депортации;
- фамилии сопровождающих/конвоиров;
- желание или нежелание выполнить поездку; и
- любую другую информацию, которая позволит эксплуатантам оценить возможность возникновения угрозы безопасности полета.

*В целях обеспечения надлежащей координации требований к упрощению формальностей и безопасности внимание обращается на применимые положения главы 4 Приложения 17.*

5.19 Договаривающиеся государства при организации совместно с эксплуатантом отправки депортируемого лица предоставляют как можно скорее, но в любом случае не позднее чем за 24 ч до времени вылета рейса по расписанию, копию постановления о депортации и следующую информацию:

- a) желание или нежелание ехать депортируемого лица;
- b) оценка риска государством и/или любая другая соответствующая информация, которая может помочь эксплуатанту оценить угрозу безопасности полета;
- c) фамилии и гражданство сопровождающих; и
- d) доказательство связи между депортируемым лицом и государством назначения.

*Примечание. В целях обеспечения координации выполнения стандартов по упрощению формальностей и безопасности внимание обращается на применимые положения главы 4 Приложения 17.*

5.20 Договаривающиеся государства, организующие отправку депортируемого лица в государство назначения, используют, когда это практически возможно, прямые беспосадочные рейсы.

5.21 Договаривающееся государство при передаче депортируемого лица для отправки обеспечивает предоставление эксплуатанту всей официальной проездной документации, требующейся государством транзита и/или государством назначения.

5.22 Договаривающееся государство допускает на свою территорию своих граждан, депортированных из другого государства.

5.23. Договаривающееся государство уделяет особое внимание допуску депортированного из другого государства лица, располагающего доказательством действительного и разрешенного проживания на его территории.

5.24 В тех случаях, когда Договаривающиеся государства решают, что депортируемое лицо должно сопровождаться, а маршрут включает транзитную остановку в промежуточном государстве, они обеспечивают, чтобы сопровождающий(ие) оставался(ись) при депортируемом лице вплоть до его конечного пункта назначения, если полномочными органами и соответствующим эксплуатантом в месте транзита до прибытия не согласован приемлемый альтернативный план.

3.67 ————— Каждое Договаривающееся государство обеспечивает, когда это практически возможно, чтобы государственные полномочные органы, дающие указания о депортации, информировали государственные полномочные органы страны транзита и, если это целесообразно, страны назначения о планируемой перевозке.

## D. Получение нового проездного документа

5.25 Если для упрощения отправки и приема лица в его пункте назначения необходимо иметь заменяющий проездной документ, государство, выносящее постановление о выдворении, оказывает максимально возможное содействие в обеспечении выдачи такого документа.

~~5.263.68~~ Договаривающееся государство в случае обращения к нему с просьбой о предоставлении проездных документов с целью обеспечения возвращения одного из его граждан отвечает в течение разумного периода времени и не позднее 30 дней с момента такой просьбы либо путем выдачи проездных документов, либо путем предоставления запрашивающему государству убедительных доказательств того, что указанное лицо не является одним из его граждан.

~~5.273.69~~ Подписание заинтересованным лицом заявления о предоставлении проездного документа не рассматривается Договаривающимися государствами в качестве необходимого условия для выдачи такого документа.

~~5.283.70~~ Если Договаривающееся государство установило, что лицо, в отношении которого запрашивается проездной документ, является его гражданином, но не может выдать ему паспорт в течение 30 дней после получения просьбы, оно выдает временный проездной документ, удостоверяющий гражданство указанного лица и действительный для его возвращения в данное государство.

~~5.293.71~~ Договаривающееся государство не препятствует возвращению одного из своих граждан путем лишения этого лица гражданства без консультации с государством, из которого это лицо получило предписание выехать.