



ДВЕНАДЦАТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ (FAL)

Каир (Египет), 22 марта – 2 апреля 2004 года

ПОВЕСТКА ДНЯ

(Представлено Секретариатом)

Тема: *"Решение проблем безопасности в целях упрощения деятельности
воздушного транспорта"*

1. РАЗВИТИЕ СОБЫТИЙ ПОСЛЕ ОДИННАДЦАТОГО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ

1.1 Специализированное совещание рассмотрит доклады о проделанной работе по обновлению Приложения 9 и технических требований к машиночитываемым проездным документам, а также обзор нынешнего состояния различных проблем в области упрощения формальностей.

1.2 В свете недавних событий, высветивших важную роль, которую играют меры по упрощению формальностей в деле повышения безопасности, на Специализированном совещании необходимо достичь всемирного консенсуса относительно новых стратегий, в основе которых лежит взаимозависимость вопросов безопасности и упрощения формальностей.

2. УПРОЩЕНИЕ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ, ЗАЩИТА ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ И ФОРМАЛЬНОСТИ ПОГРАНИЧНОГО КОНТРОЛЯ

2.1 МСПД. Специализированное совещание рассмотрит предлагаемые стратегии всемирного применения машиночитываемых паспортов и более широкого применения машиночитываемых виз и официальных проездных документов в соответствии с техническими требованиями, содержащимися в документе Дос 9303 *"Машиночитываемые проездные документы"*, части 1, 2 и 3.

2.2 Биометрия. Специализированное совещание будет добиваться международной поддержки глобального подхода к развертыванию биометрических технологий подтверждения личности при выдаче и проверке проездных документов.

2.3 **Документы, удостоверяющие личность членов экипажа.** Специализированное совещание рассмотрит предложения о новых стандартных подходах к установлению личности членов экипажа и порядку их оформления на этапах контроля в целях безопасности и пограничного контроля.

2.4 **Предварительная информация о пассажирах (API).** Специализированное совещание рассмотрит стандарты и процедуры, совместно разработанные ИКАО, ИАТА и Всемирной таможенной организацией (ВТО), и будет добиваться поддержки единого подхода к применению систем API.

2.5 **Реализация мер в области авиационной безопасности.** В целях уменьшения заторов в пунктах контроля при вылете и в интересах повышения безопасности путем упорядочения пассажирских потоков Специализированное совещание рассмотрит предложения в отношении новых SARPS, касающихся рационализации оформления пассажиров и экипажей с учетом требований авиационной безопасности. Специализированное совещание может также рассмотреть вопросы упрощения формальностей, связанные с недисциплинированными пассажирами.

3. **ВЫПОЛНЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ПО УПРОЩЕНИЮ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ В СФЕРЕ ГРУЗОВЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК**

3.1 **Упрощение таможенной очистки грузов.** Специализированное совещание рассмотрит концепции и принципы, зафиксированные в пересмотренных SARPS Приложения 9 и в Киотской конвенции ВТО, и будет стремиться определить эффективную политику их осуществления.

3.2 **Безопасность.** Специализированное совещание рассмотрит вопрос взаимозависимости функций обеспечения безопасности и упрощения формальностей при управлении риском и будет стремиться достигнуть консенсуса по эффективному подходу к осуществлению пограничного контроля в отношении авиагруза в условиях повышения требований в области авиационной безопасности.

4. **БОРЬБА С МОШЕННИЧЕСТВОМ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ И НЕЗАКОННОЙ МИГРАЦИЕЙ**

4.1 Специализированное совещание рассмотрит разработанные Группой экспертов по упрощению формальностей предложения об обновлении соответствующих SARPS Приложения 9, касающихся лиц без права на въезд, лиц без документов и депортируемых лиц, и будет стремиться к международному единогласию относительно политики решения этих проблем.

5. **МОДЕРНИЗАЦИЯ АЭРОПОРТОВЫХ СРЕДСТВ И СИСТЕМ ОБСЛУЖИВАНИЯ**

5.1 **Пересмотр главы 6 Приложения 9.** Специализированное совещание рассмотрит предложения о всеобъемлющем пересмотре главы 6 Приложения 9 и внесет соответствующие рекомендации, касающиеся роли аэропортовых полномочных органов в облегчении операций, связанных с оформлением и обслуживанием, включая рекомендации о поддержке инициатив по упрощению поездок, но не ограничиваясь ими.

5.2 **Национальные, региональные и аэропортовые программы упрощения формальностей.** Специализированное совещание рассмотрит предложения о пересмотре SARPS Приложения 9 и добавлений к нему, касающихся организации и функций этих программ.

6. **МЕЖДУНАРОДНЫЕ МЕДИКО-САНИТАРНЫЕ ПРАВИЛА (ММСП)**

6.1 Специализированное совещание рассмотрит результаты работы Всемирной организации здравоохранения по пересмотру ММСП, в частности применительно к контролю за распространением инфекционных болезней воздушным транспортом, чрезвычайным ситуациям международного масштаба в сфере здравоохранения и проведению дезинфекции воздушных судов, и подготовит соответствующие рекомендации по обновлению национальных и региональных программ упрощения формальностей.

6.2 Специализированное совещание рассмотрит другие проблемы здравоохранения, включая планирование на случай чрезвычайных ситуаций и организацию действий в критической ситуации, возможности в сфере общественного здравоохранения в аэропортах и при производстве полетов, вопросы гигиены и санитарии в авиации.

7. **ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ УПРОЩЕНИЯ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ**

7.1 **Оказание помощи пострадавшим в авиационных происшествиях.** Специализированное совещание также рассмотрит предложения в отношении новых SARPS, касающихся необходимости облегчения поездок пострадавших в авиационных происшествиях и членов их семей.