

**Речь Его Превосходительства
Премьер-Министра Египта доктора Атефа Эбейда
на церемонии открытия 12-го Специализированного совещания
по упрощению формальностей**

22 марта 2004 года

Уважаемые гости Египта!

Дорогие братья и сестры, принимающие участие в этом высоком собрании!

Я приветствую вас на земле Египта, земле мира, стабильности и безопасности.

Я приветствую вас от имени правительства и народа Египта, где зародилась древнейшая цивилизация и где впервые появились транспортные средства и в течение тысячелетий осуществлялось передвижение по его территории людей, перевозка грузов, что способствовало установлению контактов и связей.

Мы от всей души приветствуем вас и принимаем как друзей и высоко оцениваем вашу миссию во имя прогресса человечества и установления взаимопонимания между народами. Мы от всей души приветствуем вас под эгидой ИКАО, одной из старейших организаций, деятельность которой мы одобряем и поддерживаем с целью достижения конструктивного сотрудничества между различными органами этой Организации, которые функционируют в области воздушного транспорта.

От себя лично и от имени правительства Египта я благодарю ИКАО и всех вас за то, что местом проведения вашего совещания был выбран Египет. Этот выбор является выражением вашей высокой оценки роли Египта, в настоящем и в будущем, в достижении нашей общей цели и в деле планирования мероприятий по решению еще более сложных и многочисленных задач в будущем.

Первостепенной из таких задач является обеспечение постоянной модернизации эффективных систем борьбы с терроризмом.

Терроризм – главнейший враг авиационной отрасли и всех ее компонентов: воздушных судов, аэронавигационных систем и аэропортов. Это опаснейший враг экономического и социального развития не только в развивающихся, но также и в развитых странах. Свидетельство тому налицо: любой инцидент в любой части планеты обязательно окажет долговременное негативное влияние на спрос на воздушные перевозки, туризм и на вспомогательные системы.

Мы все знаем, что решить эту проблему нелегко. Необходимы постоянные усилия, направленные на разработку новых технологий и средств досмотра, периодическую переподготовку всех членов летного экипажа и сотрудников аэропортов, повышение бдительности, а также четкого взаимодействия в работе.

При решении этой задачи на глобальной основе возникла новая проблема, а именно: найти подходящий механизм сотрудничества между различными инстанциями, отвечающими за обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности от точки вылета до точки назначения, то есть от момента принятия решения воспользоваться воздушным транспортом до места пребывания в стране назначения.

Здесь ответственность распределяется между несколькими органами, функционирующими в различных пунктах. Постоянное взаимодействие между ними является

необходимым требованием. Если глобализация стала лозунгом либерализации торговли, тем более необходимо обеспечить безопасность мировой авиации.

Второй задачей, которая стоит перед нами, является постоянное увеличение капитальных инвестиций в воздушные суда. Стоимость воздушных судов и запчастей, а также расходы на периодическое техническое обслуживание растут беспрецедентными и не поддающимися контролю темпами. Это явилось неизбежным результатом постоянного технического развития, обусловленного конкуренцией, в результате чего появляются новые технологии обеспечения безопасности полетов, удобства пассажиров и экономии топлива. Эта задача обязывает нас поддерживать через вашу Организацию постоянный диалог с основными изготовителями воздушных судов и финансовыми организациями с тем, чтобы попытаться выработать формулу, позволяющую сбалансировать растущий спрос и бремя связанных с этим затрат.

Третья задача, стоящая перед нами, заключается в том, что авиационный сектор должен сыграть решающую роль в развитии различных видов деятельности, которые либо дополняют авиацию, либо зависят от нее. На мировой арене есть много доказательств проявления творческого и новаторского подходов при разработке типов и систем управления, а также методов маркетинга, связанных с такой деятельностью. Мы ожидаем, что ваша Организация ознакомит нас с новыми направлениями деятельности в этой области и предоставит сведения об организациях, которые занимаются вопросами практической реализации и управления.

Четвертая задача, которая стоит перед нами, связана с вопросами безопасности и развитием технологий и заключается в подготовке необходимых людских ресурсов, которые будут способны эксплуатировать новые средства и обеспечивать их взаимодействие, а также в способности оценивать их работу и нести ответственность за их деятельность с тем, чтобы избежать наличия или повторения ошибок.

Центры по подготовке кадров требуют больших расходов, которые каждодневно увеличиваются. Поэтому нам необходимо проводить консультации в отношении соответствующих подходов для совместной организации таких центров с возможностью предоставления обучения участвующим в этих проектах сторонам, которые априори должны будут дать согласие на доленое покрытие расходов.

Братья и сестры, участвующие в этом высоком собрании,

мы в Египте осознаем важность совместных со всем остальным миром усилий в решении этих проблем в силу нашей убежденности в том, что сектор воздушного транспорта является одним из многообещающих и эффективных секторов, которые вносят вклад в развитие экономики Египта.

У нас далеко идущие планы. Один из них обусловлен благоприятным географическим местоположением Египта вблизи от Европы, его теплым климатом, великолепными чистыми пляжами и дружеским отношением его народа, свидетельством чего является их природное гостеприимство и предоставляемое прекрасное обслуживание.

Мы надеемся, что пенсионеры из европейских стран – наших партнеров выберут Египет местом своего временного проживания, и каждый год будут приезжать и останавливаться в наших туристических городках на долгое время. Мы уверены, что мы сможем предложить обслуживание по благоприятным ценам в соответствии с их доходами и по таким стандартам, которые превзойдут их ожидания.

Другой, не менее важный план, – превратить многие аэропорты Египта в узловые центры для перераспределения пассажирских потоков, грузов, дозаправки и обеспечения бортипитания.

Мы планируем построить несколько современных грузовых аэровокзалов, которые будут обслуживать ряд международных аэропортов (Каир, Александрия, Луксор, Асуан и другие).

Мы планируем создать сеть авиационных учебных и научно-исследовательских учреждений, которые будут включать институты, училища и учебные центры, а также научно-исследовательские организации. Эта сеть будет интегрирована с "разумным центром", состоящим из различных компаний, предоставляющих обслуживание в области информации и связи.

Мы планируем и проводим работы по расширению наших основных аэропортов для удовлетворения существующего и ожидаемого спроса на пассажиро- и грузоперевозки.

При поэтапной реализации всех этих проектов нам необходимо воспользоваться опытом тех, кто уже сделал это до нас. Мы продолжаем инвестировать проведение технико-экономических исследований, в ходе которых основной упор делается на оригинальность конструкции и проекта и эффективную реализацию с использованием методики совместного управления или иностранного управленческого опыта для достижения наилучшей капиталоотдачи.

Братья и сестры, принимающие участие в этом высоком собрании!

Еще раз приветствую вас и надеюсь извлечь большую пользу из ваших рекомендаций. Мы желаем вашему совещанию всяческих успехов и желаем вам приятного пребывания.

Благослави вас Бог.

Благодарю вас.