

**Atelier sur les mesures d'exploitation en aéronautique
relatives à la réduction de la consommation de
carburant et des émissions –
Montréal, Canada, 20 et 21 septembre 2006**

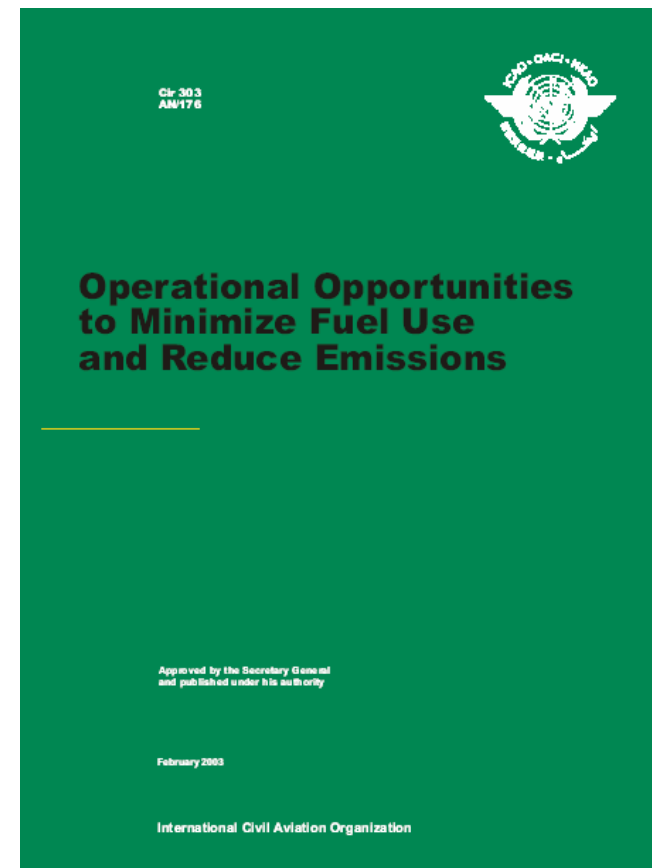
***Volet Opérations aériennes Partie 1*
*OACI Circ. 303, chapitres 3 à 5, 8 à 11***

Alain Joselzon (Airbus) – animateur/président

Atelier sur les mesures d'exploitation en aéronautique relatives à la réduction de la consommation de carburant et des émissions – Montréal, Canada, 20 et 21 septembre 2006

Volet Opérations aériennes Partie 1 – OACI Circ. 303, chap. 3-5, 8-11

- Ch. 3 Performances
environnementales des aéronefs
- Ch. 4 Maintenance
- Ch. 5 Réduction de la masse
- Ch. 8 Planification des vols et des
routes et autres questions
opérationnelles
- Ch. 9 Décollage et montée
- Ch.10 Vol de croisière
- Ch.11 Descente et atterrissage



**Atelier sur les mesures d'exploitation en aéronautique
relatives à la réduction de la consommation de
carburant et des émissions –
Montréal, Canada, 20 et 21 septembre 2006**

Volet Opérations aériennes Partie 1 – OACI Circ. 303, chap. 3-5, 8-11

Conférenciers

- **Alain Joselzon** (Airbus) – animateur/président
- **Kevin Morris** (British Airways) – Gains d'efficacité pour les transporteurs aériens
- **Olivier Husse** (Airbus) – Économie de carburant
- **Jacques Mignault** (Air Transat) – Programme de gestion du carburant

**Atelier sur les mesures d'exploitation en aéronautique
relatives à la réduction de la consommation de
carburant et des émissions –
Montréal, Canada, 20 et 21 septembre 2006**

Volet Opérations aériennes Partie 1 – OACI Circ. 303, chap. 3-5, 8-11

Conférenciers

- **Alain Joselzon** (Airbus) – animateur/président
- **Kevin Morris** (British Airways) – Gains d'efficacité pour les transporteurs aériens
- **Olivier Husse** (Airbus) – Économie de carburant
- **Jacques Mignault** (Air Transat) – Programme de gestion du carburant

**Atelier sur les mesures d'exploitation en aéronautique
relatives à la réduction de la consommation de
carburant et des émissions –
Montréal, Canada, 20 et 21 septembre 2006**

Volet Opérations aériennes Partie 1 – OACI Circ. 303, chap. 3-5, 8-11

Conférenciers

- **Alain Joselzon** (Airbus) – animateur/président
- **Kevin Morris** (British Airways) – Gains d'efficacité pour les transporteurs aériens
- **Olivier Husse** (Airbus) – Économie de carburant
- **Jacques Mignault** (Air Transat) – Programme de gestion du carburant

**Atelier sur les mesures d'exploitation en aéronautique
relatives à la réduction de la consommation de
carburant et des émissions –
Montréal, Canada, 20 et 21 septembre 2006**

Volet Opérations aériennes Partie 1 – OACI Circ. 303, chap. 3-5, 8-11

Conférenciers

- **Alain Joselzon** (Airbus) – animateur/président
- **Kevin Morris** (British Airways) – Gains d'efficacité pour les transporteurs aériens
- **Olivier Husse** (Airbus) – Économie de carburant
- **Jacques Mignault** (Air Transat) – Programme de gestion du carburant