

Atelier de l'OACI et de Transports Canada sur les mesures d'exploitation en
aéronautique relatives à la réduction de la consommation de carburant et des émissions

20 – 21 septembre 2006

Siège social de l'OACI – 999, rue University
Montréal (Québec) Canada

PROJET D'ORDRE DU JOUR

Objectifs

Attirer l'attention sur les pratiques exemplaires et les solutions pratiques énoncées dans la Circulaire 303 de l'OACI, qui a pour titre *Occasions opérationnelles de minimiser la consommation en carburant et de réduire les émissions*, et permettre aux experts et aux intervenants d'échanger des idées et d'établir des partenariats pour optimiser les avantages possibles.

Jour 1 – 20 septembre 2006

7 h 30 – 9 h Enregistrement

Volet Introduction

9 h Mot de bienvenue
Ron Sully, *SMA, Programmes, Transports Canada*

9 h 10 Point du vue de Transport Canada - Les Emissions d'aviation et
l'Environnement
Alec Simpson/ Catherine Higgens
Affaires Environnementales, Transport Canada

9 h 20 Aperçu du travail de l'OACI sur la protection de l'environnement
dans le secteur de l'aviation
Jane Hupe, *Secrétariat de l'OACI*

9 h 40 Alternative Fuels, Aviation and the Environment
Lourdes Maurice, *Federal Aviation Administration*

10 h Pause

Volet Aéronefs (Chapitres 3, 4 et 5)

Animateur/président: M. Dom Sepulveda, Pratt & Whitney

10 h 30 Usure et procédures de maintenance sans dépose des moteurs pour
le rétablissement des performances
À déterminer, *Générale électrique*

- 10 h 50 Économie de carburant – Entretien des cellules en vue des performances environnementales
À déterminer, *Boeing Commercial Airplanes*
- 11 h 10 À déterminer
Florentina Viscotchi, *Bombardier*
- 11 h 30 Questions
- 12 h Pause-repas

Volet Gestion du trafic aérien (Chapitre 6)

Animatrice/présidente : Anouk Guillaume, NAV CANADA

- 13 h 30 À déterminer
Ted Ellif, *EUROCONTROL, Études environnementales, R et D*
- 13 h 50 À déterminer
Greg McDonald, *Airservices Australia (en attente)*
- 14 h 10 Investir dans la gestion du trafic aérien
Ross Bowie, *NAV CANADA*
- 14 h 30 Questions
- 15 h Pause

Volet Opérations aériennes – Partie un

Animateur/président : Alain Joselzon – Airbus

- 15 h 30 Gains d'efficacité pour les transporteurs aériens
Kevin Morris, *British Airways*
- 15 h 50 Opérations aériennes
Oliver Husse, *Airbus*
- 16 h 10 À déterminer
Danielle Boisvert, *Air Transat*
- 16 h 30 Questions

Jour 2 –21 septembre 2006

Opérations aériennes – Partie deux

Animateur/président : Les Aalders, Association du transport aérien du Canada

- 8 h 30 Planification des vols et procédures d'exploitation
Richard Sowden, *Opérations aériennes d'Air Canada*
- 8 h 50 Options de réduction des émissions du matériel du soutien
Teresa Ehman, *Air Canada*
- 9 h 10 Économie de carburant – Procédures opérationnelles en vue des
performances environnementales
À déterminer, *Boeing Commercial Airplanes*
- 9 h 30 Questions
- 10 h 00 Pause

Animateur/président : Saleem Sattar, *Transport Canada*

- 10 h 30 À déterminer
Juergen Haacker, *IATA (pending)*
- 11 h 00 Carburant aviation
Mike Farmery, *Shell (pending)*
- 11h 30 Recherches sur la réduction des émissions
M. Ian Waitz, *Professeur d'aéronautique et d'astronautique
FAA/NASA/TC - Centre d'excellence*
- 12 h Pause-repas

Volet Aéroports

Animateur/président : Fred L. Jones, Conseil des aéroports du Canada

- 13 h 30 Améliorations dans l'infrastructure aéroportuaire
Leanne Shewchuk, *aéroport international de Winnipeg*
- 13 h 45 Gestion de la qualité de l'air aux aéroports – aéroport international
de Vancouver
Anne Murray, *aéroport international de Vancouver (en attente)*
- 14 h 00 Étude sur la qualité de l'air aux aéroports – AILBP–Toronto

Randy McGill, *aéroport international de Toronto*

14 h 15

Point du vue d'un aéroport international
TBD

14 h 30

Questions

15 h

Pause

15 h 15

Le Résumé d'atelier et Prochaines étapes
Catherine Higgens, *Transport Canada* et les animateurs

16 h 00

Mot de la fin
Alec Simpson, *Transport Canada*