



ANAC | Administración Nacional
de Aviación Civil





ANAC | Administración Nacional
de Aviación Civil



OACI
ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN
CIVIL INTERNACIONAL



LA AVIACIÓN CIVIL ARGENTINA Y EL CAMBIO CLIMÁTICO

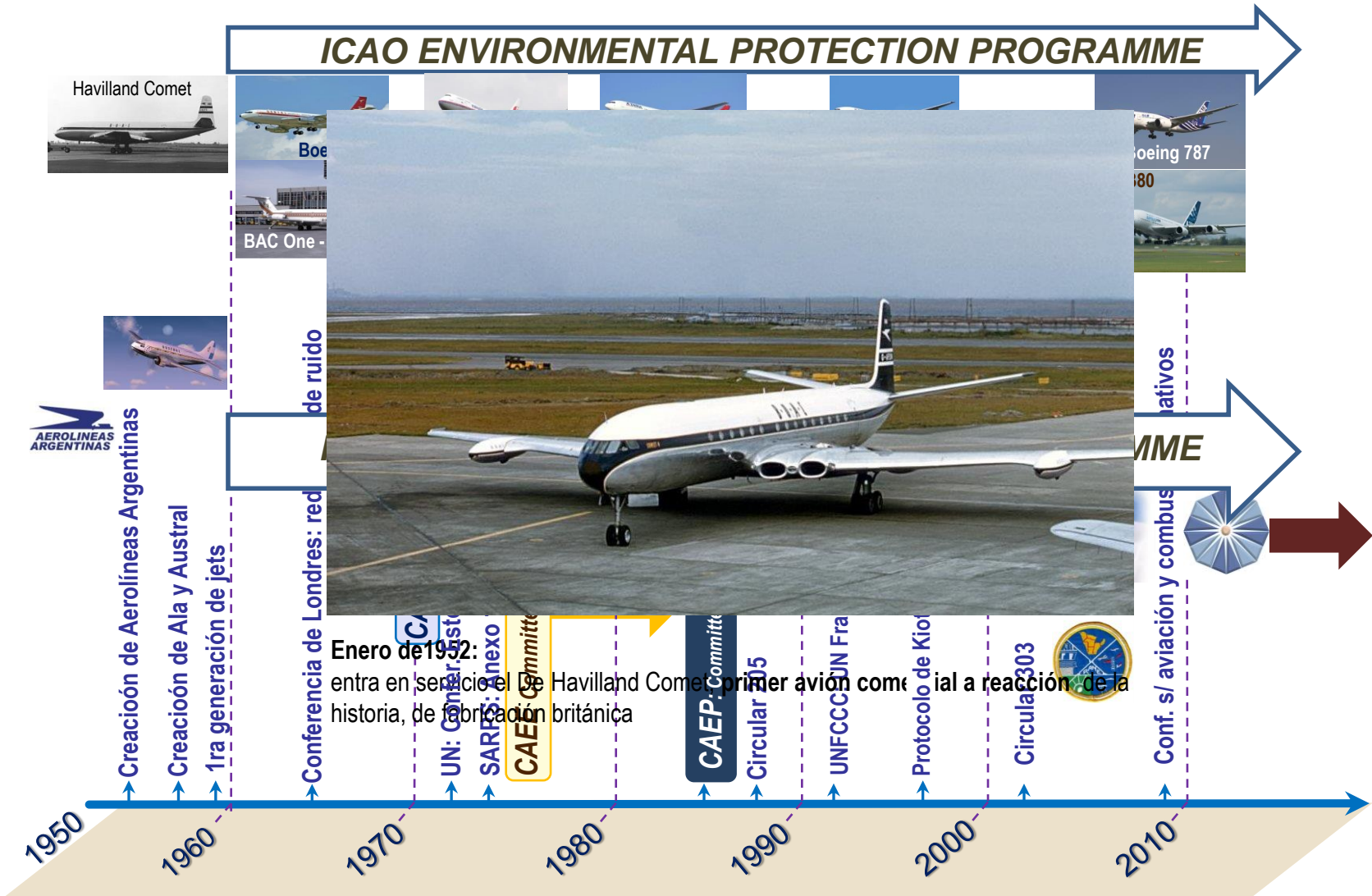
MEDIOAMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL LEGAL TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA
COORDINACIÓN DE POLÍTICA AMBIENTAL



OACI Y LA PROTECCION DEL MEDIOAMBIENTE

ICAO ENVIRONMENTAL PROTECTION PROGRAMME



Havilland Comet

Boeing

BAC One -

Boeing 787

80

AEROLINEAS ARGENTINAS

Creación de Aerolíneas Argentinas

Creación de Ala y Austral

1ra generación de jets

Conferencia de Londres: reducción de ruido

Enero de 1952:

entra en servicio el Havilland Comet, primer avión comercial a reacción de la historia, de fabricación británica

UN: Cambridge

SARPs: Anexo

CAEP: Comité

CAEP: Comité

Circular 305

UNFCCC UN Fra

Protocolo de Kioto

Circular 3303

Aviación y combustibles

ICAO

Conf. s/ aviación y combustibles



CAEP

COMITÉ SOBRE LA PROTECCIÓN
DEL MEDIOAMBIENTE Y LA AVIACIÓN



CAEP

EL CAEP



Comité sobre la protección del medioambiente y la aviación

Las actividades de la OACI en el área medio ambiente, se realizan (principalmente), a través del Comité sobre la Protección del Medioambiente y la Aviación (CAEP), que es un Comité Técnico del Consejo de la Organización.

Este tipo de comités fue ideado por el Consejo para hacer frente a problemas relacionados con los aspectos técnicos, económicos, sociales u otros, de la aviación civil internacional, que requieren conocimientos que no están a disposición del Consejo a través de otros medios.

Aproximadamente una vez al año, el Comité lleva a cabo una Reunión de Dirección, en la que analiza la evolución del trabajo de cada uno de los grupos que lo componen y reorienta su actividad futura. Los diferentes desarrollos del CAEP producen informes con recomendaciones para consideración del Consejo de la OACI.

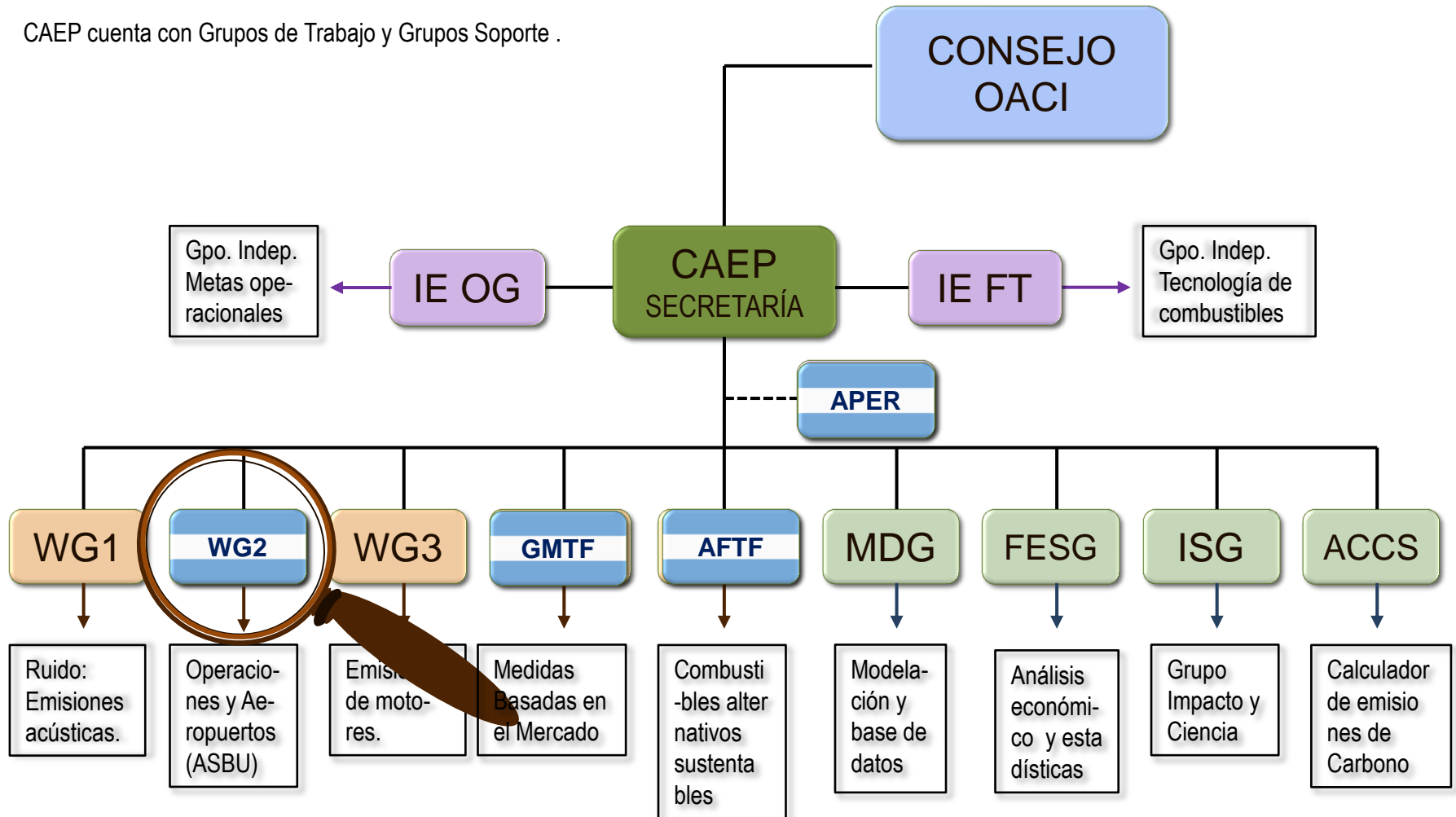
El CAEP esta integrado por miembros propuestos por diferentes Estados miembros de la OACI (en un número máximo de 25), y por observadores. Estos últimos pueden pertenecer a Estados (también miembros de OACI), a organizaciones gubernamentales, empresariales y más.

Todos estos integrantes pueden expresarse, exponer sus ponencias o requerir de información determinada al Comité, pero sólo los miembros del Comité tienen voto en las decisiones.

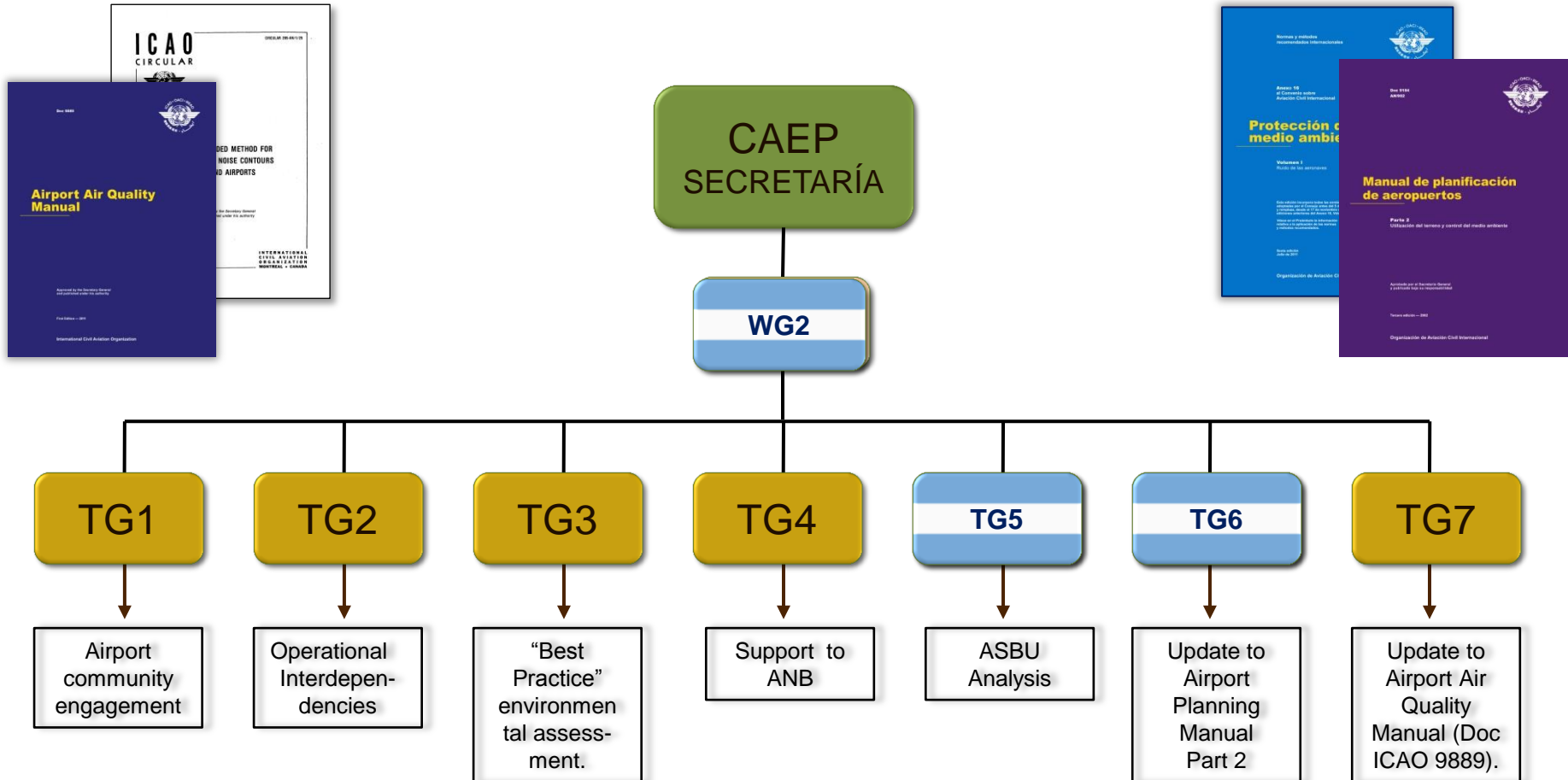


Estructura del CAEP

CAEP cuenta con Grupos de Trabajo y Grupos Soporte .

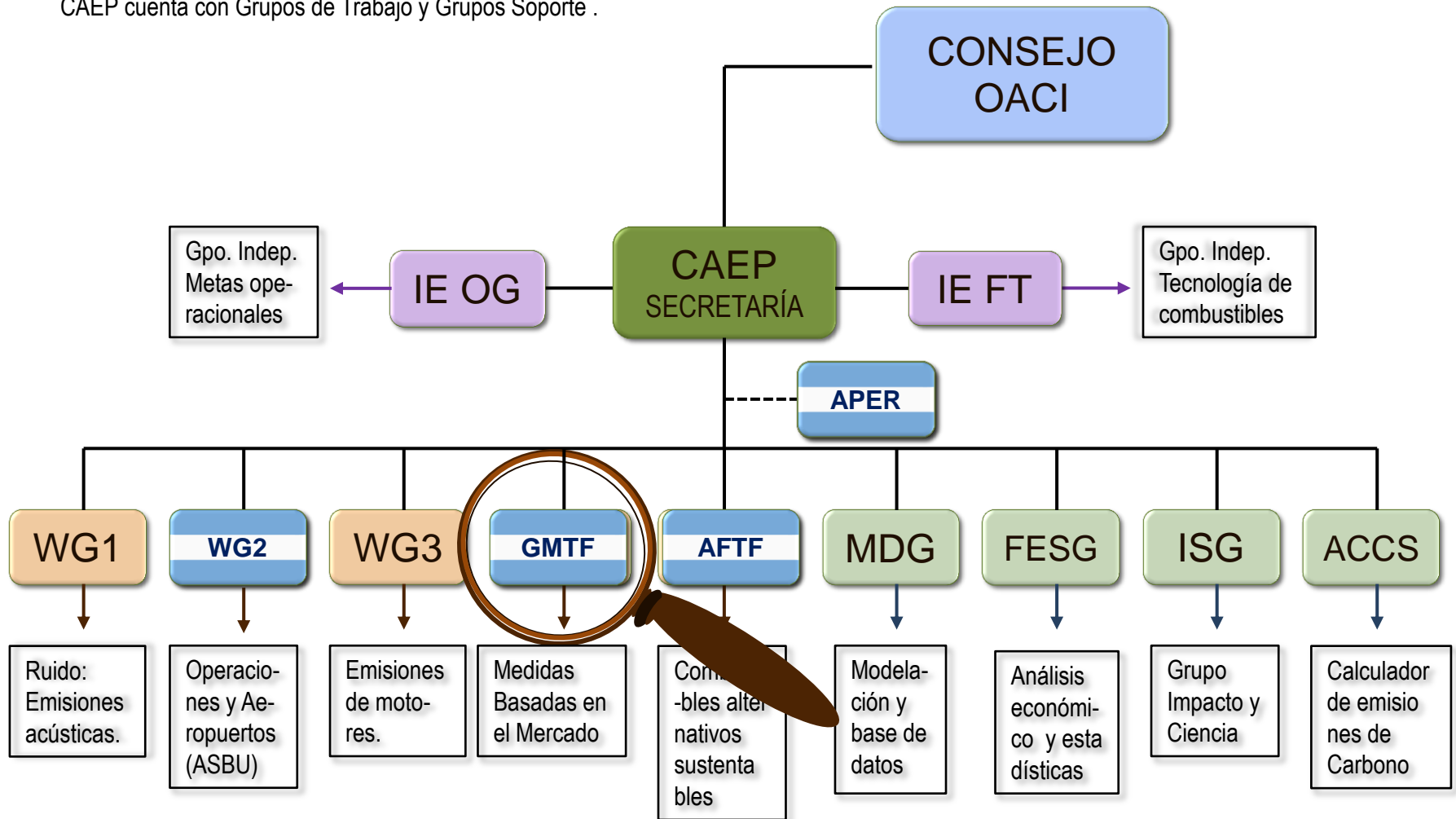


Grupo de trabajo 2 (WG2)

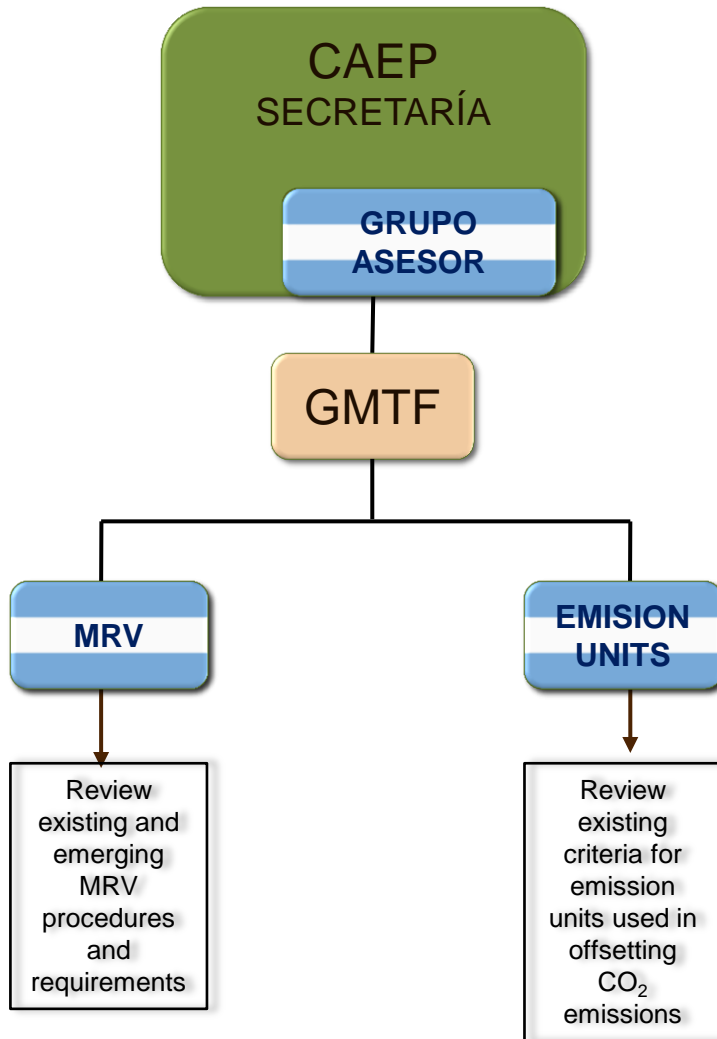


Estructura del CAEP

CAEP cuenta con Grupos de Trabajo y Grupos Soporte .



GMTF



ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL



SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE AEROCOMERCIAL



SECRETARÍA DE AMBIENTE Y DESARROLLO SUSTENTABLE



UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA



AEROLÍNEAS ARGENTINAS



INSTITUTO NACIONAL DE TECNOLOGÍA INDUSTRIAL

**Action Plan
on Emissions
Reduction**



APER

PLANES DE ACCION PARA
REDUCIR EMISIONES



GRUPO APER

PLANES DE ACCIÓN DE LOS ESTADOS PARA LA REDUCCIÓN DE EMISIONES



Que información contienen:

- Información de contactos.
- Resultados y expectativas: RTK y emisiones (ideal hasta 2050)
- Lista de medidas propuestas (Técnicas, Operacionales, otras).
- Necesidades de asistencia (Técnica, financiera, otras).

ORIGEN:

La 37ª Asamblea de la OACI (2010), estableció un punto de referencia para sus Objetivos sobre aviación y el cambio climático, brindando a la Organización y a sus Estados miembros, una hoja de ruta respecto de las Acciones a desarrollar hasta el 2050. Entre ellas, invito a los estados a desarrollar y remitir voluntariamente, sus Planes Nacionales de Acción para reducir las emisiones de CO₂ de la aviación civil internacional en junio del 2012.

La 38ª Asamblea (2013), refuerza esos conceptos invitando a los Estados a actualizar sus Planes de Acción para el 2015 y luego cada tres años.

Los planes de acción son el medio práctico con el que los Estados comunican a la OACI información sobre sus actividades para reducir emisiones de CO₂ de la aviación civil.

GRUPO APER



A comienzos del año 2013, en oportunidad de desarrollarse la 9^{na} Reunión del CAEP, en Montreal, la Argentina presentó a la OACI su primera versión del Plan de Acción para reducir emisiones de gases de efecto invernadero.



GRUPO APER

PLANES DE ACCIÓN DE LOS ESTADOS PARA LA REDUCCIÓN DE EMISIONES

Doc 9988



Guidance on the Development of States' Action Plans on CO₂ Emissions Reduction Activities

Second edition
Second draft: 14 February 2014

International Civil Aviation Organization

OTRAS ACTIVIDADES:

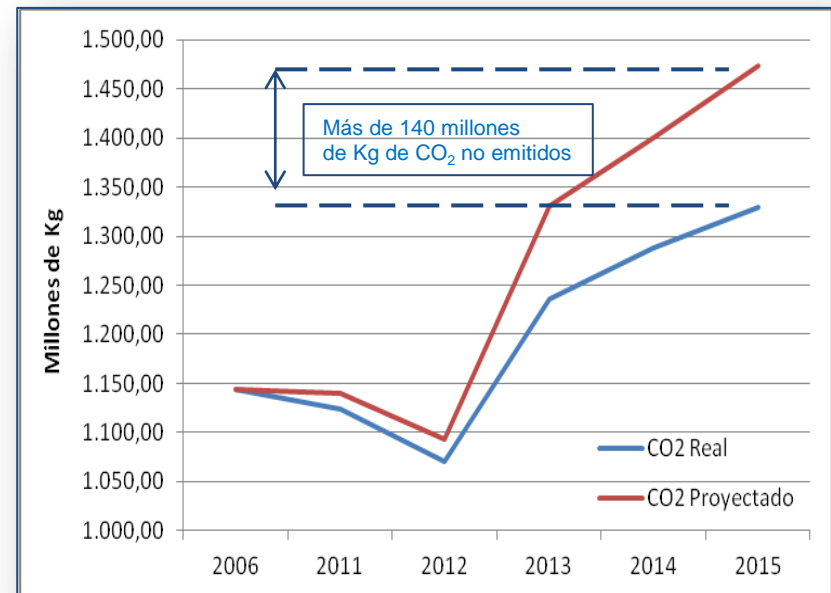
Dentro de las actividades del CAEP, se ha conformado un equipo de trabajo que ha actualizado el documento OACI 9988, Guía para el desarrollo de los planes de acción de los estados sobre las actividades de reducción de emisiones de CO₂. Un pequeño equipo técnico del área medioambiente de la ANAC Argentina participó en este mas que interesante proyecto.

GRUPO APER



ACTUALIZACION DEL PLAN DE ACCION:

Bajo la coordinación del Área Medioambiente de la ANAC, con la participación de la Sub Secretaria de Transporte Aerocomercial, la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable, el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, la Aerolínea de Bandera del Estado, Aerolíneas Argentinas S.A., y el GTA de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de La Plata, se llevo adelante la actualización del Plan de Acción, con las actividades del año 2.013.



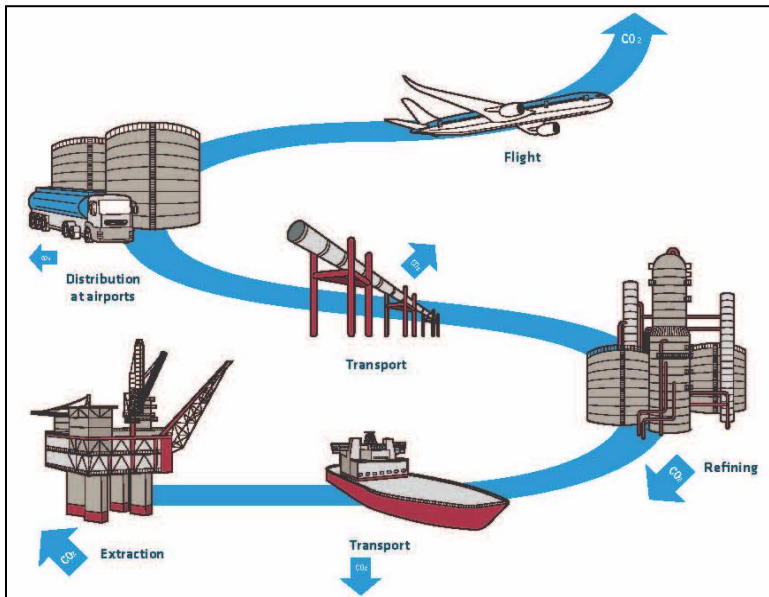


ALTERNATIVE FUELS



COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS

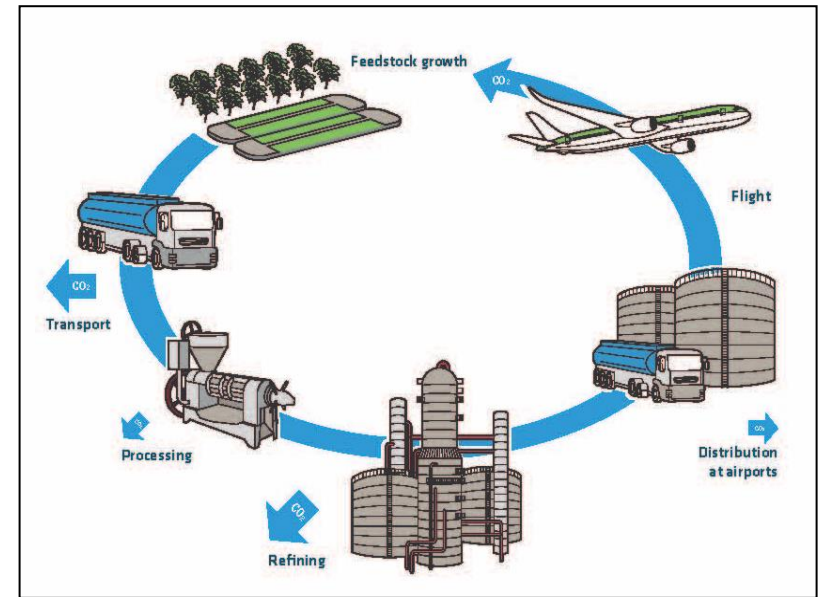
COMBUSTIBLES FOSILES



Combustibles fósiles:

En cada etapa de su producción y abastecimiento se liberan gases contaminantes que no son reabsorbidos en forma completa

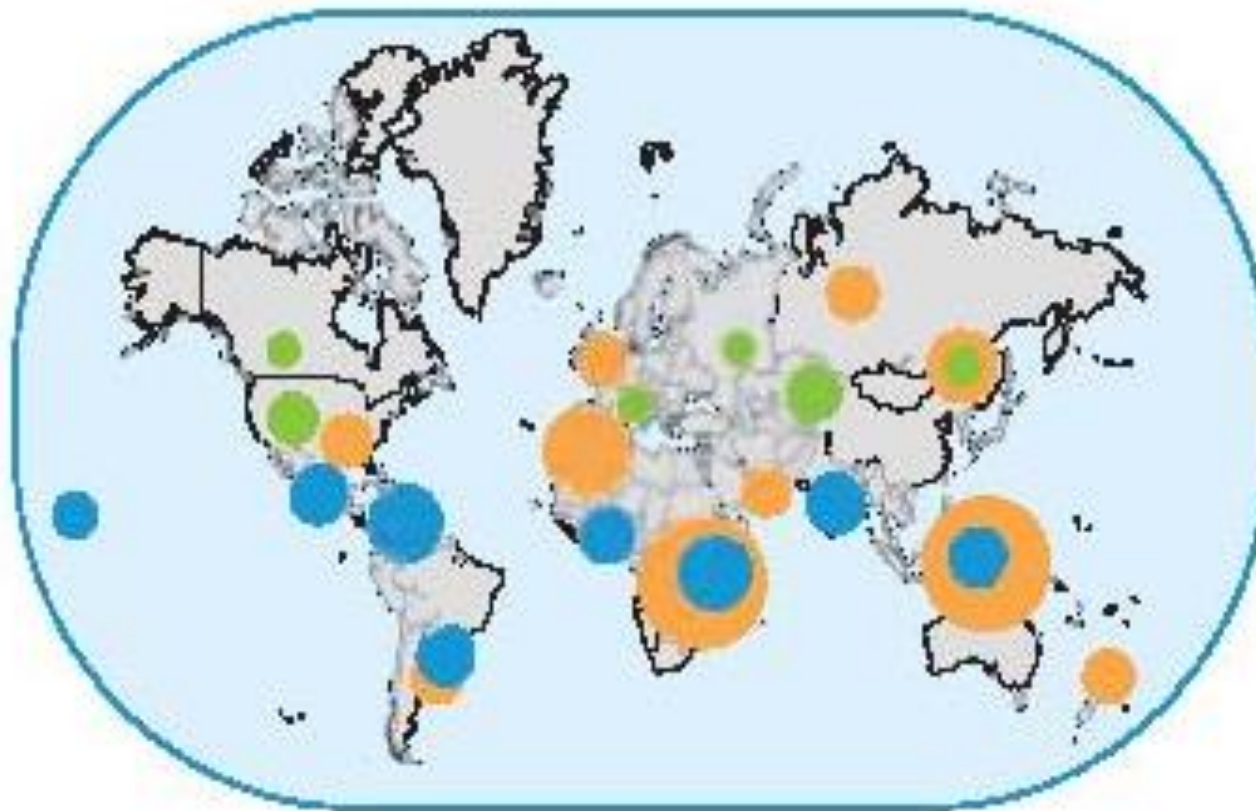
BIOCOMBUSTIBLES



Biocombustibles:

En cada etapa de su producción y abastecimiento se liberan gases que son reabsorbidos por el proceso de biosíntesis de los vegetales que generarán más combustible.

COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS



- Algae
- Jatropha
- Camelina
- Biofuels using municipal waste can potentially be produced near any urban area.

Circles indicate potential locations for biofuel feedstock growth (indicative estimate)

FIRMA DEL ACUERDO MARCO PARA EL ESTUDIO DE FACTIBILIDAD DE DESARROLLAR BIOJET CON BIOMASA Y TECNOLOGÍA PROPIOS



ANAC

Administración Nacional de Aviación Civil



Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación



Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria



CARBIO



Ministerio del Interior y transporte
Presidencia de la Nación



ANAC | Administración Nacional de Aviación Civil





ANAC | Administración Nacional
de Aviación Civil

OTROS PROYECTOS

Argentina



Ambientate

CONFORMACION DE UN GRUPO

Coordinado por la ANAC e integrado por autoridades de la SSTA, MRECIC, etc.
Con la participación de INTI y UNL

CREACION DE LA BIBLIOTECA DIGITAL INTERACTIVA

De acceso diferenciado para expertos, funcionarios y público en general.

GESTIÓN CON CAPTURA DEL CARBONO

Originado en el equipo de trabajo de la ANAC, actualmente en etapa de estudio, está destinado a desarrollar una estrategia política para reducir los gases de efecto invernadero y acciones que incrementen la captación de CO2.



BOLETÍN INFORMATIVO MEDIOAMBIENTE

N° 1 - Junio 1 del 2.013

Programa de Protección del Medioambiente de la Administración Nacional de Aviación Civil

Palabras del Administrador



Dr. Alejandro Granados
Administrador Nacional de Aviación Civil

Resulta necesario reconocer que no es justo que países como el nuestro, con sus economías en desarrollo, deban cargar sobre sus espaldas con este pasivo ambiental, y que se les exija la imposición de medidas correctivas que pudieran afectar el desarrollo de sus industrias y el de sus ciudadanos; mucho más aún cuando este pasivo es, en gran parte, el producto del accionar de determinados estados que con su actividad contaminaron indiscriminadamente durante décadas.

Desde sus inicios, la aviación civil ha participado significativamente en el mejoramiento de la calidad de vida de los seres humanos.

Recorrer grandes distancias en breves periodos de tiempo transportando personas, productos y documentos, o el desarrollo de trabajos de la más variada especie han convertido la actividad aérea en un importante acelerador del desarrollo de las sociedades modernas.

Los avances tecnológicos aplicados a la aviación han provocado que tanto el transporte como el trabajo aéreo y la aviación general, hayan incrementado exponencialmente la eficiencia de sus operaciones y el nivel de participación en las actividades de la sociedad.

Pero esta evolución, que prometemos se sostenga en el futuro, deberá estar directamente relacionada con la capacidad de alcanzar y mantener niveles aceptables de sostenibilidad en las operaciones; las que deberán asegurar la máxima eficiencia energética. De modo de minimizar los impactos perjudiciales de la actividad sobre el clima y los ecosistemas.

Conseguir sostenibilidad requiere de un esfuerzo continuo y coordinado de los organismos de gestión del estado, de los explotadores, de los prestadores de servicios en definitiva, de la comunidad aeronáutica toda.

Aún así, la protección del medio ambiente y la búsqueda de una mejor calidad de vida son directrices fundamentales que deben orientar nuestros procesos de desarrollo.

La **política ambiental** es el conjunto coordinado de los esfuerzos necesarios para conservar las bases naturales de la vida humana y conseguir un desarrollo sustentable.

Esta Administración, consciente de la necesidad de ordenar, cuidar y actuar preventivamente desde las actividades que son propias en cuanto al manejo y aprovechamiento racional de nuestros recursos naturales, presenta en este documento su Política de Protección del Medioambiente desde las actividades de la aviación civil; la que sin dudas contribuirá, desde las actividades que son propias a su sector, al logro de uno de los "Objetivos de Desarrollo del Milenio", cual es "Asegurar un medio ambiente Sostenible"; en resguardo de lo establecido por nuestra Carta Magna cuando en su artículo 41 expresa que:

"Todos los habitantes gozan del derecho a un ambiente sano, equilibrado, apto para el desarrollo humano y para que las actividades productivas satisfagan las necesidades presentes sin comprometer las de las generaciones futuras; y tienen el deber de preservarlo.

El daño ambiental generará prioritariamente la obligación de recomponer, según lo establezca la ley".

Difusión:

- > Combustibles sustentables: Fósil Vs. Biojet Pag. 2
- > Enfoque equilibrado del ruido de las aeronaves Pag. 4
- > Organizaciones Internacionales relacionadas con la aviación civil Pag. 12

Contenido:

La aviación civil y el medioambiente	3
Definiciones particulares	5
Finalidad y Aplicación	6
Objetivos de la Política Ambiental de la ANAC	6
Capacidades para materializar los Objetivos	7
Principios	7
Instrumentos para alcanzar los objetivos	7
Principales problemas ambientales	8
Acciones	10
Coordinación y gestión	13
La gestión proactiva	14
Indicadores de desempeño ambiental	14
Programas de prevención	15
Planes de capacitación	15
El acceso a la información	15



NIVELES DE RUIDO:

Con el desarrollo tecnológico del mundo / validado por el INTI, se han desarrollado normas de ruido actualizadas de los países del mundo.

ACTUALIZACION NORMATIVA:

Actualización y adecuación de la normativa medioambiental existente.

WARE ESPECIFICO:

Con la coordinación de la ANAC, y Universidades asociadas, se desarrollará un software específico para determinar (en base a los datos de LPLN, datos puntuales de niveles de ruido, etc.



ARGENTINA EN EL CAEP

AREAS DE INTERES:



CAEP
(Miembro permanente)

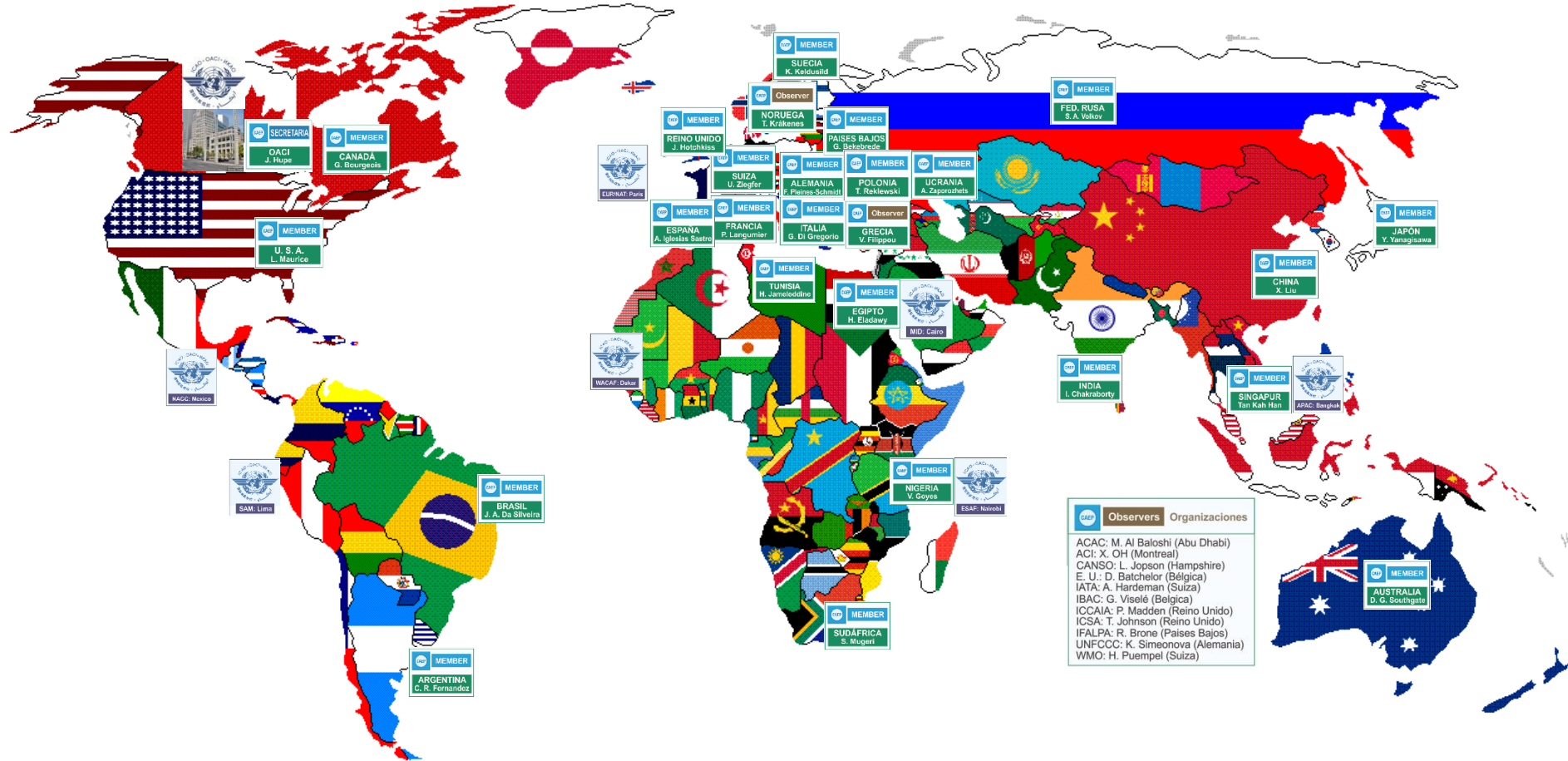


APER
(Plan de acción)



BIOFUEL
(Iniciativa de interés)

DISTRIBUCION MUNDIAL





EQUIPO DE TRABAJO MEDIOAMBIENTE

Dependencia: Dirección General, Legal Técnica y Administrativa.

Integrantes:

- Dr. Rómulo CHIESA: Director responsable y asesor legal del equipo CAEP / APER.
Director General Legal Técnico y Administrativo.
- Cte. Carlos FERNÁNDEZ: Coordinador de Política Ambiental ANAC y del equipo de trabajo.
Miembro permanente del CAEP por Argentina y Punto Focal APER.
- Dr. Hernán GOMEZ: Subsecretaría de Transporte Aerocomercial
Asesor legal y técnico del equipo CAEP
- Eric COCARO.
Coordinador área ruido y actividades del WG2.
- Ingeniera Emilce LOPEZ CANTERA.
Desarrollo Plan de Acción, emisiones de motores.
- Ingeniero Daniel Julio BASUALDO.
Coordinador área ingeniería.
- Sr. Carlos TORRES.
Coordinador equipo ASBU, diseño espacio aéreo.
- Srta. Ana TOLOZA.
Equipo ASBU, diseño espacio aéreo.
- Ing. Eugenia DOMINGUEZ.
Estudios de impacto ambiental.
- Lic. Lucía MOVSESSIAN.
Estudios de impacto ambiental.





Muchas gracias!