

ATELIER SUR LES MESURES
OPÉRATIONNELLES DE
L'AVIATION VISANT LA
RÉDUCTION DU CARBURANT ET
DES ÉMISSIONS

Mise en oeuvre



Que peut faire chacun de nous?

- 
- 
- Constructeurs
 - Aéroports
 - Exploitants
 - Fournisseurs de services de circulation aérienne
 - Agents de réglementation du gouvernement
 - Autres intervenants



Questions liées à la mise en oeuvre

Priorités / Limites

- Sécurité
- Lois / Règlements
- Compromis environnementaux
- Souplesse pour s'adapter aux nouvelles circonstances



Questions liées à la mise en oeuvre

- Collaboration des intervenants entre eux
- Volonté politique
- \$\$\$\$
- Communiquer l'« exemple de réussite »
- Non la base d'une mesure réglementaire



Fondement d'accords volontaires

- Les mesures opérationnelles représentent les « meilleures pratiques » de l'industrie
- Les réductions sont VÉRITABLES
- Pourraient être le fondement d'accords volontaires avec les agents de réglementation
- Crédit pour mesures précoces



Discussion

✈️ Groupes d'experts :

- ✧ Aéronefs
- ✧ Gestion de la circulation aérienne
- ✧ Planification des transporteurs aériens
- ✧ Opérations aériennes
- ✧ Côté pistes des aéroports
- ✧ Côté ville des aéroports



ATELIER SUR LES MESURES
OPÉRATIONNELLES DE
L'AVIATION VISANT LA
RÉDUCTION DU CARBURANT ET
DES ÉMISSIONS



Merci !

Volet de Conclusion
Ottawa, 5 et 6 novembre 2002