

**ATELIER SUR LES MESURES OPÉRATIONNELLES
VISANT AUX ÉCONOMIES DE CARBURANT ET À LA
RÉDUCTION DES ÉMISSIONS EN AÉRONAUTIQUE**



**Étude sur la consommation
de carburant - RVSM
intérieurs**

Douglas Baart

**Centre technique WJH de la FAA
Federal Aviation Administration**



Récentes études menées par la FAA sur les économies de carburant inhérentes aux RVSM



- **NICE** = **N**orth **A**tlantic **I**mplementation **M**anagement **G**roup **C**ost **E**ffectiveness **S**tudy
- Objet de l'étude NICE :
 - ✧ Étudier les économies de carburant potentielles liées aux modifications apportées aux normes d'espacement dans l'espace aérien NAT (RVSM compris)
- Groupes participants : CAA islandaise, NATS Ltd (R.-U.), FAA (É.-U.) et IATA



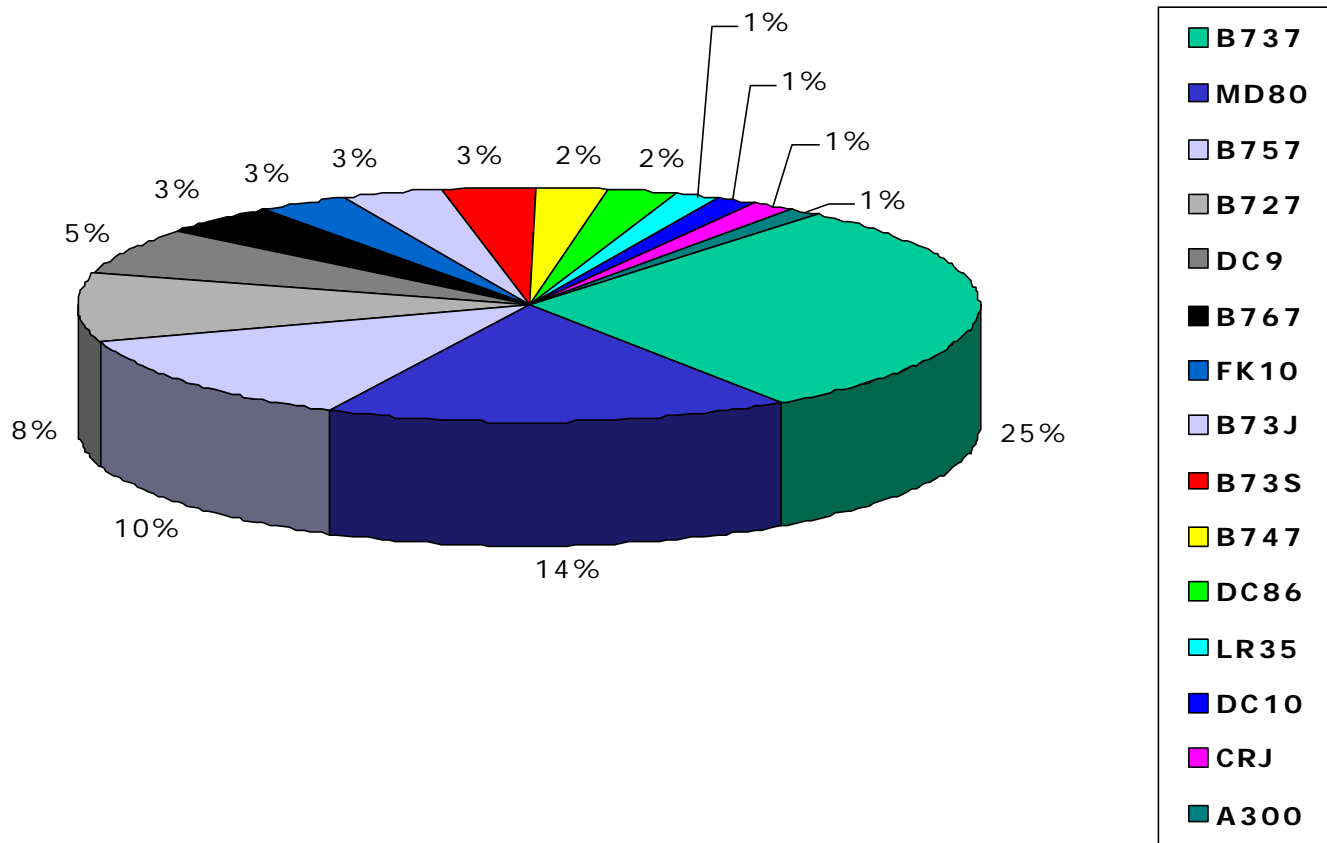
Modèles de consommation de carburant disponibles dans l'étude NICE



- Modèle de consommation de carburant de la FAA et tableaux de carburant fournis par Lido GmbH (Lufthansa Aeronautical Services)
- Modèles de consommation de carburant disponibles pour les avions suivants : A310, A340, B727, B737, B742, B744, B752, B762, B763, B777, DC8, DC9, DC10, L101, MD11, DASH-7, JETSTAR, CITATION II



RVSM intérieurs aux É.-U en 2004 pour les principaux avions (au-dessus du FL290)

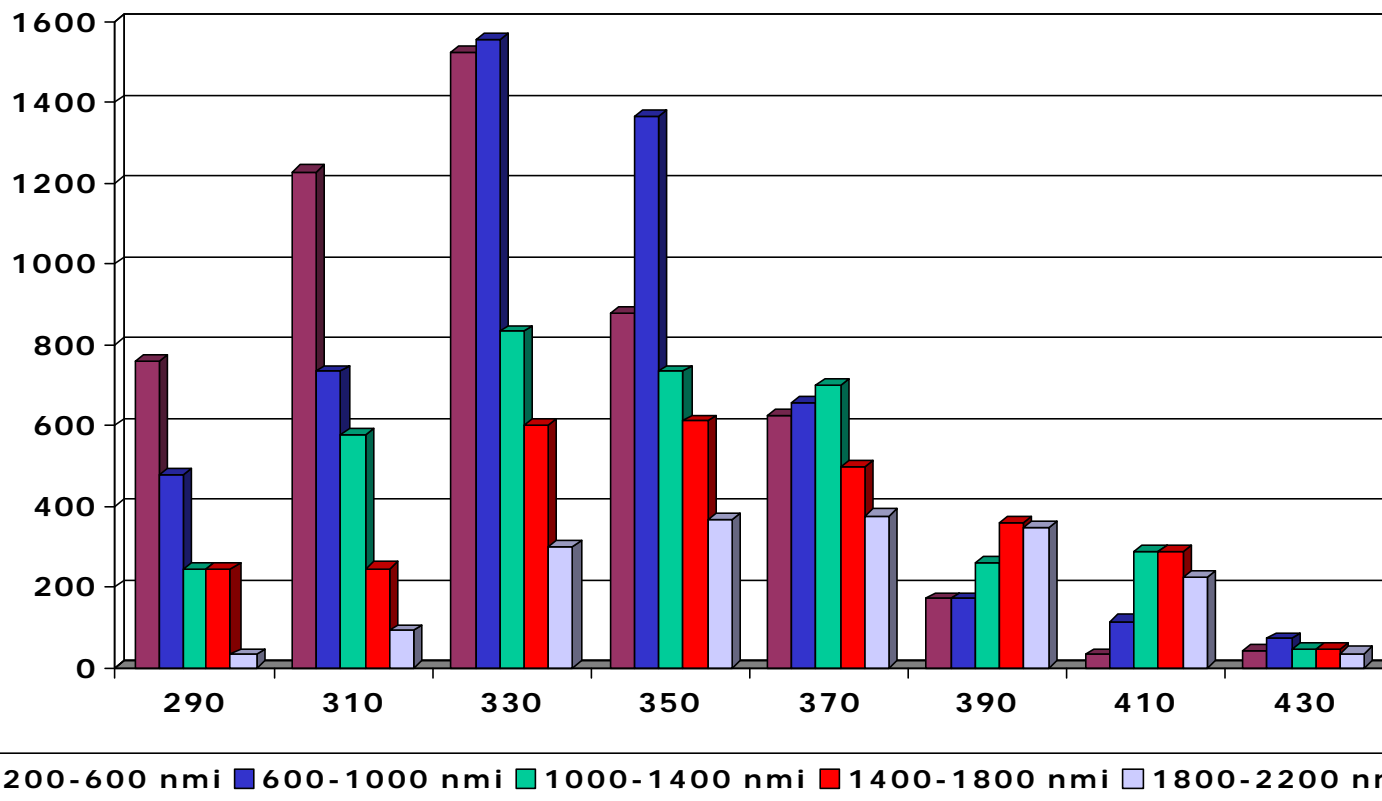


RVSM intérieurs aux É.-U en 2004 - Méthodologie

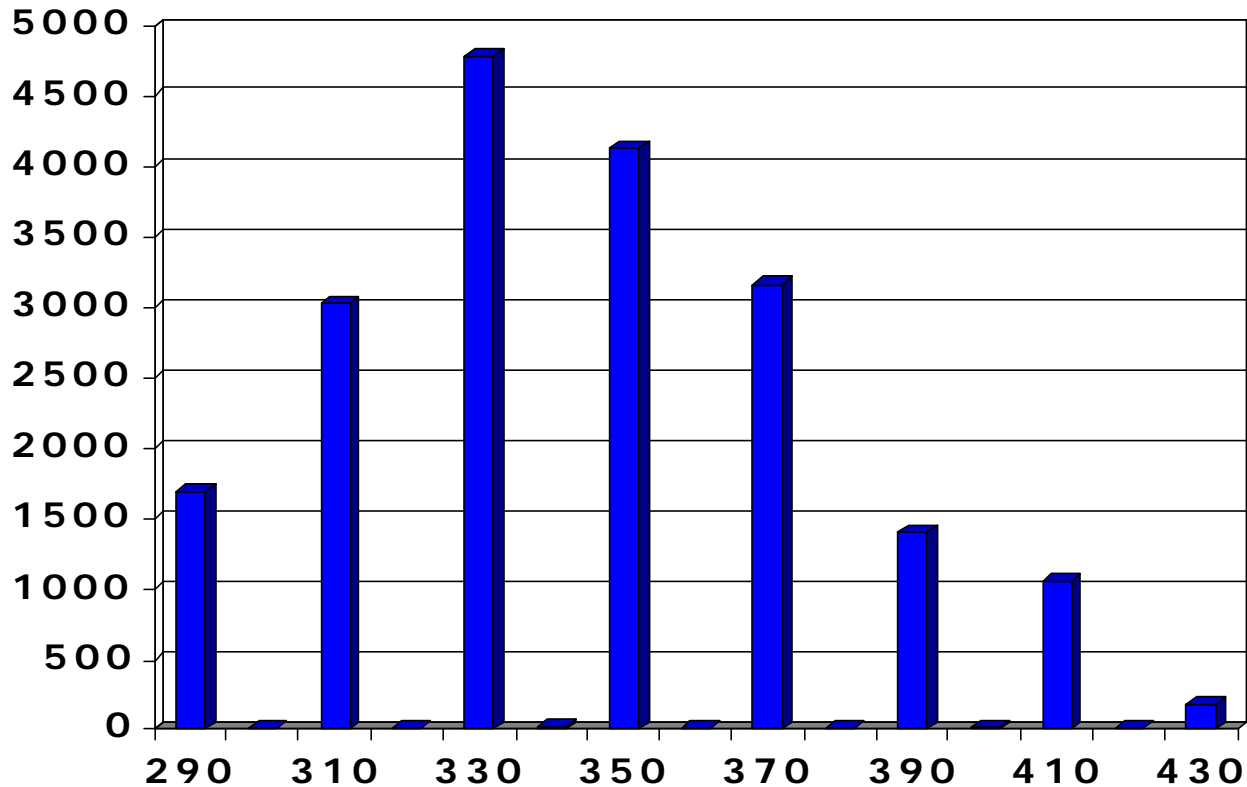
- Les données ETMS du 18 août 2000 servent à établir les profils de la circulation
- Les TAF de 2000 servent à établir la croissance de la circulation de 2004
- 19 000 vols au-dessus du FL 290
- 6 750 vols se retrouvent à de meilleurs niveaux de vol
- Le modèle NICE modifié sert aux calculs de la consommation de carburant



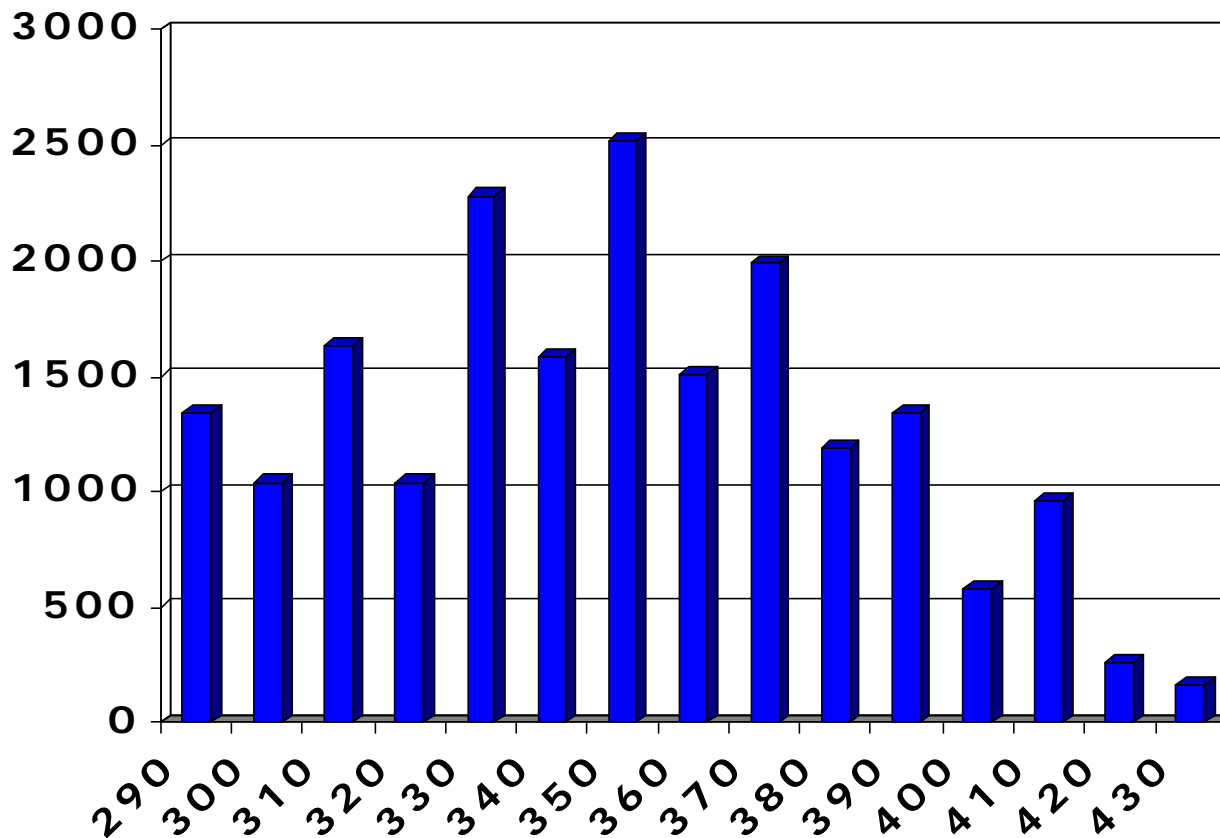
Utilisation des niveaux de vol dans l'espace aérien intérieur des É.-U. en fonction de la distance parcourue en 2004



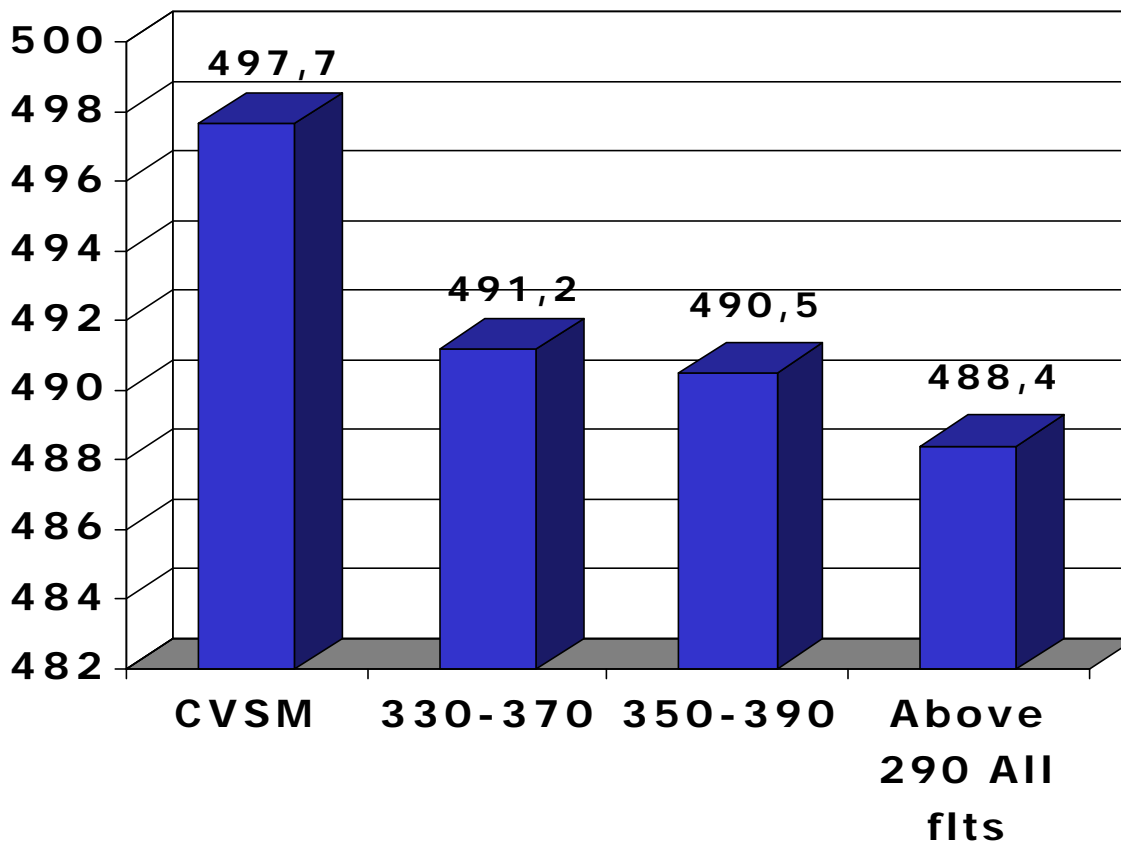
Utilisation des niveaux de vol dans l'espace aérien intérieur des É.-U. en 2004 avec les CVSM



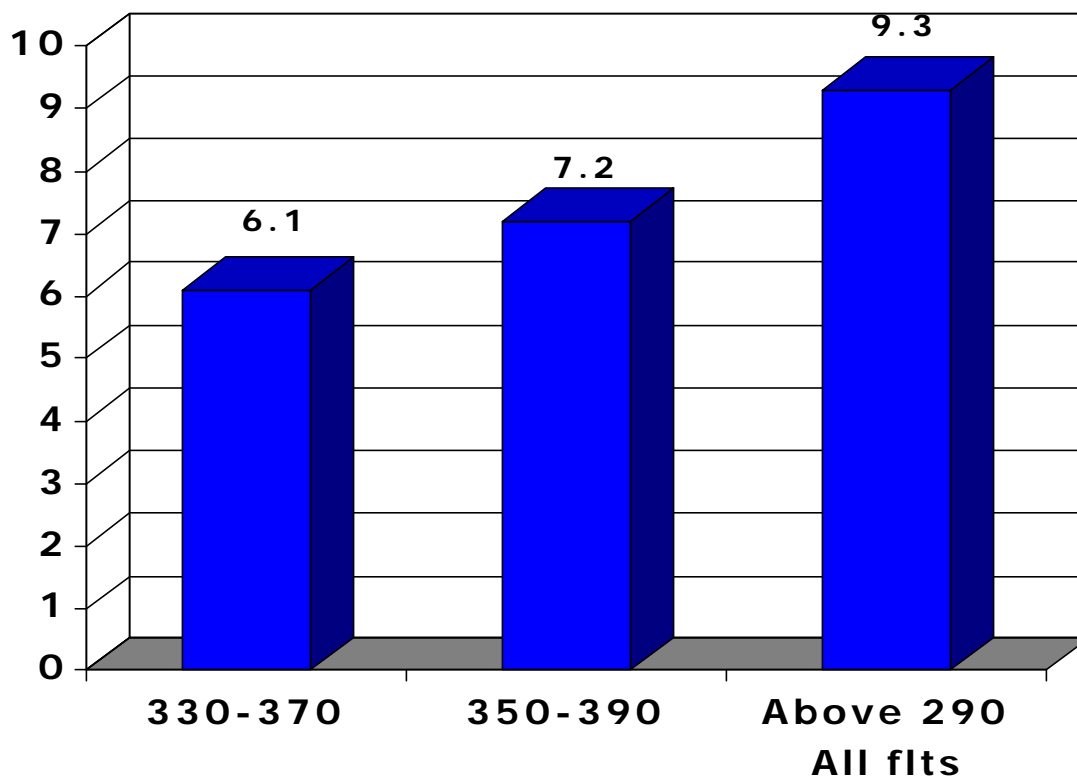
Utilisation des niveaux de vol dans l'espace aérien intérieur des É.-U. en 2004 avec les RVSM



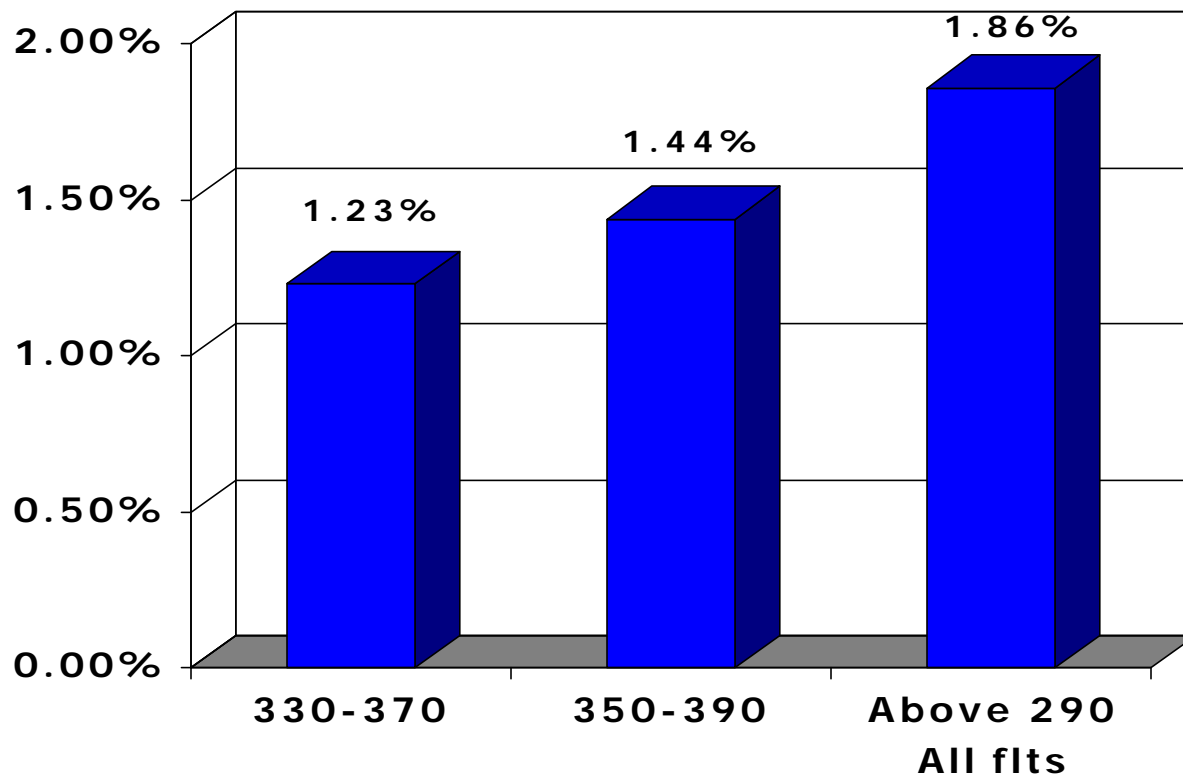
Consommation quotidienne de carburant dans l'espace aérien intérieur des É.-U. en 2004 (en millions de lb)



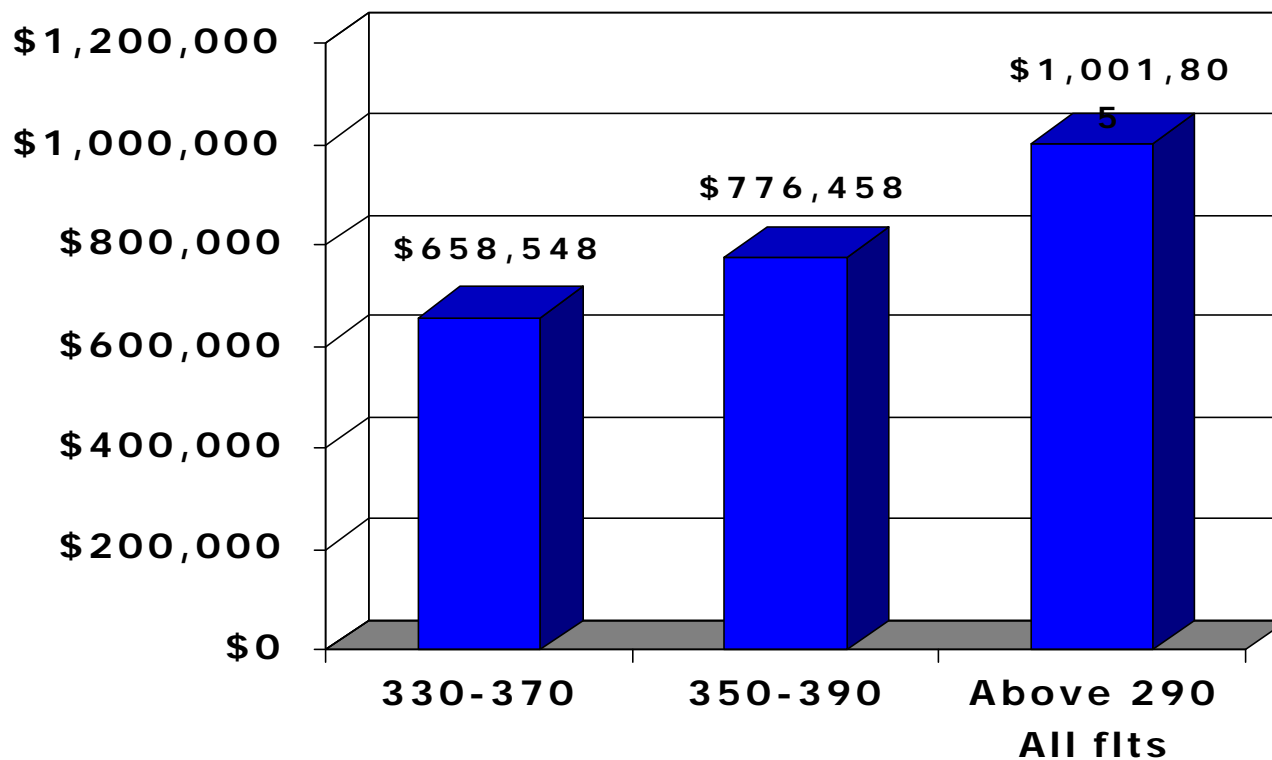
Économies quotidiennes de carburant dans l'espace aérien intérieur des É.-U. en 2004 (en millions de lb) grâce aux RVSM



Économies quotidiennes de carburant dans l'espace aérien intérieur des É.-U. en 2004 (en pourcentage) grâce aux RVSM



Économies quotidiennes de carburant dans l'espace aérien intérieur des É.-U. en 2004 (0,73 \$ américain le gallon) grâce aux RVSM



**ATELIER SUR LES MESURES OPÉRATIONNELLES
VISANT AUX ÉCONOMIES DE CARBURANT ET À LA
RÉDUCTION DES ÉMISSIONS EN AÉRONAUTIQUE**

Merci!

