

ملخص العرض

يشمل هذا العرض أهم السمات في التقييم الاقتصادي للحلول التي اختارتها لجنة حماية البيئة لخفض الضوضاء . وتشمل هذه الحلول ثلاثة خيارات متشددة رئيسية تصلح لقاعدة قياسية جديدة : خفض تجميعي قدره ٨ ديسيبل و ١١ ديسيبل و ١٤ ديسيبل أقل من الحدود المنصوص عليها في الفصل الثالث ، وخمسة حلول اضافية تشمل وضع قواعد قياسية جديدة بشأن القيود التشغيلية ، وهي على شكل تصورات لسحب طائرات معينة من الخدمة في مواعيد مختلفة في الفترة ٢٠٠٢-٢٠٢٠ . ويشمل هذا العرض أيضا تقييما اقتصاديا للتكاليف التي ستتحملها شركات الطيران لشراء طائرات جديدة أو تعديل الطائرات الراهنة بحيث تمثل لمختلف الأحكام المتشددة ازاء الضوضاء وخيارات سحب الطائرات من الخدمة ، وسيبين العرض النسبة بين التكلفة العامة والمكاسب التي ستعود من مختلف الخيارات والتي يمكن الاستناد اليها ، لتحديد مدى معقوليتها الاقتصادية .

يويال ك. ويكراما

مقرر فريق الدعم للتنبؤات والتحليل الاقتصادي التابع للجنة حماية البيئة في مجال الطيران

يويال ك. ويكراما هو رئيس التنبؤات والتخطيط الاقتصادي في الأمانة العامة للايكو . وهو مسؤول عن التنبؤات والتخطيط الاقتصادي وغير ذلك من أنشطة التحليل الاقتصادي ، بما في ذلك الجوانب الاقتصادية لنظم الاتصالات والملاحة والاستطلاع/ادارة الحركة الجوية والمسائل البيئية . وهو يعمل أيضا أمينا لأربع مجموعات اقليمية للتنبؤ بالحركة الجوية دعما لنظم الملاحة الجوية في الأقاليم المعنية . وقد شارك كثيرا في الأنشطة التحليلية للجنة حماية البيئة منذ عام ١٩٩٢ . وكان قد عمل قبل ذلك في المجموعة التجارية لطائرات بوينج في سياتل ، وشغل عدة مناصب رئيسية تتعلق بالمبيعات والتسويق .