

ملخص العرض

انغمار سكوغو

مدير عام

هيئة الطيران المدني السويدية

تولى السيد سكوغو مناصب رفيعة في حكومة السويد ، بما في ذلك نائب وزير النقل والاتصالات .

شغل منذ عام ١٩٩٢ منصب مدير عام هيئة الطيران المدني السويدية ، المسؤولة عن تشغيل خدمات الحركة الجوية في السويد و ١٩ مطارا رئيسيا ، بالإضافة الى تقديم الدعم للوزارة في مجال شؤون سياسة الطيران .

لديه خبرة دولية كبيرة قدرها ٢٥ عاما . ويعمل حاليا بقطاع الشؤون البيئية للجنة الأوروبية للطيران المدني ، ويشارك مشاركة فعالة في شؤون السياسة البيئية داخل الاتحاد الأوروبي ، الذي ترأسه حاليا السويد .

ينبغي أن يكون تطوير النقل قابلا للاستدامة والضوضاء عامل هام بالنسبة لتوفير السعة في مطارات أوروبا . وأدى الاستغناء عن الطائرات الواردة في الفصل الثاني الى تخفيض عدد المتأثرين بضوضاء الطائرات بشكل كبير . لكن بعد عام ٢٠٠٢ ، سينمو محيط الضوضاء مرة أخرى في أوروبا . وستؤخذ في الاعتبار المشاكل الفنية والسياسية الرئيسية والتحديات بالنسبة لأوروبا ، بالإضافة الى مترتبات صحة قطاع الصناعة .

ويستعان بشكل كبير بالبرنامج المتوازن في مطارات أوروبا . ويرحب بالقاعدة القياسية الجديدة للفصل الرابع التي أوصى بها الاجتماع الخامس للجنة حماية البيئة في مجال الطيران ، لكن التحاليل تشير الى أنها لن تحد من أثر نمو الحركة المتوقعة . وسيؤخذ في الاعتبار المزيد من الاجراءات على المدى القصير والمدى البعيد . ومن الواضح أن الاجراءات المنسقة في الصناعة العالمية مرغوبة . وللايكاء مساهمات هامة بذلك : استنادا الى الشراكة التي سمحت بالاستغناء عن طائرات الفصل الثاني الآن ، وعلى المدى البعيد ، من خلال استمرار الضغط لتخفيض الضوضاء من المنبع .

ينبغي أن يسفر عن الاجراءات المتخذة توازن بين مصالح الذين يعيشون حول المطارات والرخاء الاقتصادي للصناعة . وتعتبر الدول الأوروبية ذلك بمثابة أهم الأمور الاستراتيجية الضرورية لاستمرار نمو الطيران .