

ملخص العرض

يمكن أن تؤدي الإجراءات المبينة على أساس السوق الى تخفيض الانبعاثات من قطاع الصناعة بتكاليف أدنى من التنظيم التقليدي للمراقبة والتحكم . وقد درست مجموعة العمل الخامسة الآثار البيئية والقانونية والادارية ، والآثار الاقتصادية بالتعاون مع مجموعة الدعم للتنبؤات والتحليلات الاقتصادية لنطاق عريض من مثل هذه الاجراءات المبينة على أساس السوق . وخلص الاجتماع الخامس للجنة حماية البيئة في مجال الطيران أن نظام منفتح لتبادل الانبعاثات هو الحل الذي يتسم بجدوى التكاليف بالنسبة لتخفيض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون على الأمد البعيد ، الى أن يدخل بروتوكول كيوتو حيز التنفيذ . وتضمنت الحلول على الأمد القصير الآليات الطوعية والجبايات .

والجمعية العمومية مدعوة ، كمرحلة أولى ، لتأييد هذه الخلاصات على شكل قرار ، واستنادا الى ذلك ، سيستمر برنامج عمل لجنة حماية البيئة في مجال الطيران ، بتطوير امكانية تنفيذ هذه الاجراءات .

مايكل راسل

مساعد مقرر ، مجموعة العمل الخامسة للجنة
حماية البيئة في مجال الطيران

مايكل راسل موفد حاليا من وزارة البيئة والنقل والأقاليم للمملكة المتحدة الى الهيئة الأوروبية العامة للنقل والطاقة . وهو مسؤول عن تطوير السياسات بشأن نطاق عريض من مسائل البيئة في مجال الطيران - وخاصة فيما يرتبط بتطوير الاجراءات المبينة على أساس السوق بالنسبة للطيران الدولي . ولديه ١٥ عاما من الخبرة في وزارة البيئة والنقل الى الأقاليم حيث تولى عدة مناصب . وفي الفترة ١٩٩٤-١٩٩٥ حصل على منحة Fulbright-Humphrey بجامعة منيسوتا حيث درس الآثار بعيدة الأمد على ازالة التلوث في الولايات المتحدة الأمريكية .

ستيفن سيدل

مساعد مقرر ، مجموعة العمل الخامسة للجنة
حماية البيئة في مجال الطيران

يشغل ستيفن سيدل منصب مستشار كبير في مكتب البرامج الجوية في الوكالة الأمريكية لحماية البيئة . ولدى السيد سيدل ٢٠ عاما من الخبرة في المسائل البيئية الدولية مع تركيز على حماية طبقة الأوزون وتغير المناخ . ولديه خبرة كبيرة في دراسة وتصميم وتنفيذ تبادلات الانبعاثات ، والبرامج الطوعية ، والجبايات المرتبطة بالانبعاثات .